

NASTÄTTEN
AUTOMOBIL
SCHAU2025

42

AUTOS | MOTORRÄDER | ZUBEHÖR

29. + 30. März

NASTÄTTEN

Marktplatz, REWE- & Bahnhofstraße

www.automobilschau-nastaetten.de



Das Organisations-Team der Autoschau, (v. links) Dirk Trees, Samira Petry, Heiko Zöller, Susanne Gemmer und Paul Otto Singhof wünscht allen Autoschau-Besuchern viel Spaß.

Grußwort zur Autoschau

Stadtbürgermeister Marco Ludwig freut sich schon sehr

Liebe Besucherinnen und Besucher,

mit großer Freude heiße ich Sie zur 42. Automobilschau in unserem schönen Städtchen Nastätten willkommen! Die Autoschau hat sich in den vergangenen Jahren nicht nur als bedeutender Treffpunkt für Automobilbegeisterte, sondern auch als ein Highlight in unserem Veranstaltungskalender etabliert.

Die Automobilschau bietet uns die Gelegenheit, die neuesten Entwicklungen der Automobilindustrie hautnah zu erleben. Sie zeigt, wie sich der Fahrzeugmarkt stetig weiterentwickelt – von innovativen Antriebstechnologien über moderne Designkonzepte bis hin zu den Zukunftsvisionen einer nachhaltigeren Mobilität.

Gerade in Zeiten des Wandels ist es von großer Bedeutung, dass wir uns den aktuellen Trends und Herausforderungen stellen und diese gemeinsam gestalten.

Besonders stolz sind wir darauf, dass diese Veranstaltung in Nastätten bereits eine lange Tra-



dition hat. Es ist eine Freude, zu sehen, wie diese Veranstaltung Jahr für Jahr viele Menschen aus der Region und darüber hinaus anzieht, die sich für Autos und die Mobilität von morgen interessieren. Gleichzeitig stärkt die Automobilschau die Bedeutung unserer Stadt als lebendigen und zukunftsorientierten Standort.

Ich möchte mich herzlich bei allen Organisatoren, Ausstellern

und Helfern bedanken, die mit ihrem Engagement und ihrer Tatkraft diese Veranstaltung möglich machen – und ich wünsche Ihnen allen viel Spaß und interessante Entdeckungen bei der 42. Automobilschau und freue mich auf einen regen Austausch und spannende Gespräche.

Ihr
Marco Ludwig

Herzlich willkommen!

Liebe Automobilfreunde, liebe Besucher,

es ist wieder soweit – die Automobilschau Nastätten geht in die 42. Runde! Wir freuen uns, euch auch in diesem Jahr zu einer spannenden und vielseitigen Ausstellung rund um das Thema Mobilität begrüßen zu dürfen. Trotz der Veränderungen durch den Umbau des Aldi-Geländes haben wir eine tolle Fläche für euch vorbereitet: Die Ausstellung erstreckt sich über den Marktplatz, den Rewe-Parkplatz und die Bahnhofstraße.

Mit über 20 Ausstellern präsentieren wir euch die neuesten Innovationen, modernste Fahrzeuge und spannende Trends aus der Automobilbranche. Egal ob Neuheiten, Technik oder individuelle Beratung – hier gibt es für jeden etwas zu entdecken!

Ein großes Dankeschön geht an alle Beteiligten, die diese Veranstaltung ermöglichen – unsere engagierten Aussteller, Sponsoren und Partner sowie an alle Helfer, die hinter den Kulissen für einen reibungslosen Ablauf sorgen.

Wir freuen uns auf viele Besucher, interessante Gespräche und ein unvergessliches Event! Kommt vorbei und erlebt die 42. Automobilschau Nastätten mit uns.

Euer Orga-Team



FREIHEIT MIT DEM RENAULT MASTER SO REISEN SIE 2025!



OTTO SINGHOF

Rheinstraße 52
56355 Nastätten

T: 06772 6007
ahorn-camp@otto-singhof.de

Nastätten: kleine Stadt mit vielen Möglichkeiten

Nastätten, die kleine Stadt im „Blauen Ländchen“ mit gerade einmal knapp 4700 Einwohnern, beeindruckt immer wieder durch seine zahlreichen Freizeitangebote, Einkaufsmöglichkeiten und jährlichen Veranstaltungen. Kein Wunder also, dass die Blaufärberstadt weit über die Grenzen der Region hinaus immer mehr Bekanntheit erreicht hat und zahllose Touristen und Besucher anzieht.

Nicht nur die Sehenswürdigkeiten, die Landschaft und die Geschichte machen die Stadt attraktiv, sondern auch das abwechslungsreiche Stadtbild. Diese Vielfaltigkeit, die sich durch die ganze Stadt zieht, entsteht u.a. durch die insgesamt 440 Gewerbetreibenden. Egal ob Gastronomie, Einzelhandel oder Dienstleistungsbetriebe, egal ob medizinische Versorgung, soziale Einrichtungen oder kulturelle Angebote, egal ob Traditionsunternehmen, Familienbetriebe oder inhabergeführte Geschäfte: für jeden Geschmack ist etwas dabei. Die Vielseitigkeit der Nastätter wird auch durch die knapp 50 Vereine widerspiegelt, die Anlaufpunkt für die unterschiedlichsten Interessen sind.



Die Autoschau in Nastätten präsentiert unterschiedlichste Angebote aus der automobilen Welt. Foto: Klaus Manns

Die Vereine sind es auch, die maßgeblich für die Gestaltung und Veranstaltung von Freizeitangeboten verantwortlich sind und eine wichtige Rolle für das alltägliche, abwechslungsreiche Leben spielen. Für den Zustrom aus Nah und Fern sorgen natürlich auch die jährlichen Veranstaltungen, die sich seit Jahrzehnten als feste Traditionen im Jahreskalender etabliert haben und von denen Nastätten so einige zu bieten hat.

Kaum dass der Karneval nach seinem großen Rosenmontagszug den Aschermittwoch ge-

feiert hat, folgen im Frühjahr die I.G. Automobilschau und der Gewerbe- und Handwerkermarkt Geha. Im Herbst können auf dem Blaufärbermarkt die letzten Sonnenstrahlen genossen werden, während das Oktoberfest, dessen Geschichte bis ins 17. Jahrhundert zurückgeht, Nastätten in eine riesige Kirmes verwandelt. Auch die Weihnachtsstraße ist sehr beliebt.

Das Erfolgsrezept aller Veranstaltungen ist, dass sie ein breites Publikum ansprechen und jedem Besucher etwas bieten. So ist die I.G. Automobil-

schau, die bereits in den Startlöchern steht und vom 29. März bis 30. März stattfinden wird, nicht nur etwas für Autointeressierte und PS-Liebhaber. Bereits zum 42. Mal stellen die Autohäuser aus Nastätten und Umgebung als Veranstalter die neusten Fahrzeugmodelle und Trends zum Thema Mobilität vor und bieten darüber hinaus ein abwechslungsreiches Rahmen- und Unterhaltungsprogramm an. Auf zwei großen Parkflächen, dem Zelt und dieses Jahr auch auf einem Teil der Bahnhofstraße präsentieren die insgesamt 22 Aussteller ihre Produkte und stehen mit Rat und Fachwissen bereit. Vom Autozubehör über Sicherheit und Versicherung bis hin zu ca. 130 Autos der unterschiedlichsten Marken und Kategorie wird Alles, was den Autointeressierten anspricht, vorgestellt. Die drei Gastronomiebetriebe und die Grundschule „Blaues Ländchen“ kümmern sich um das kulinarische Angebot.

Die feierliche Eröffnung findet samstags im Zelt statt, bei der sowohl Bürgermeister Marco Ludwig, als auch verschiedene Ehrengäste anwesend sein und eine Rede halten werden.

Für die Kinder wird an beiden Tagen ein Karussell mit Mandelstand und Kinderschminken angeboten, für die Erwachsenen wird es erstmalig einen Weinstand geben. Obwohl nach all den Jahren vieles, was Planung und Organisation betrifft, routiniert abläuft, gibt es immer wieder Themen und Änderungen um die sich der Vorstand mit großem Engagement kümmert. Für die Vorstandsmitglieder Dirk Trees, Samira Petry, Susanne Gemmer, Heiko Zöller und Paul Otto Singhof sowie für die Kollegen der anderen Autohäuser ist die Ausstellung das Highlight des Jahres und sie freuen sich stets aufs Neue auf „ihre“ Automobilschau. Die Ausstellung ist jedes Jahr anders und somit einzigartig, doch bietet sie immer wieder die ideale Möglichkeit für den Austausch und für besondere Begünstigungen. So werden auch in diesem Jahr wieder viele Besucher unvergessliche Stunden auf der Automobilschau und den folgenden Veranstaltungen verbringen, schöne Erinnerungen mit nach Hause nehmen und dem nächsten Jahr bereits jetzt mit Freude entgegenzusehen.



LANDERSHEIM
Autoteile & Schmierstoffe

Felgenreiniger Power Gel
Pumpsprayflasche 750ml
Entfernt selbst hartnäckigen
Bremsabrieb einfach
und schnell.

**AUTOSCHAU
ANGEBOT**

Solange der
Vorrat reicht

~~23.-~~

15.- €/Stück
Inkl. MwSt.



AUTOSCHAU NASTÄTTEN

29. März 10:00 - 18:00 Uhr

30. März 10:00 - 18:00 Uhr

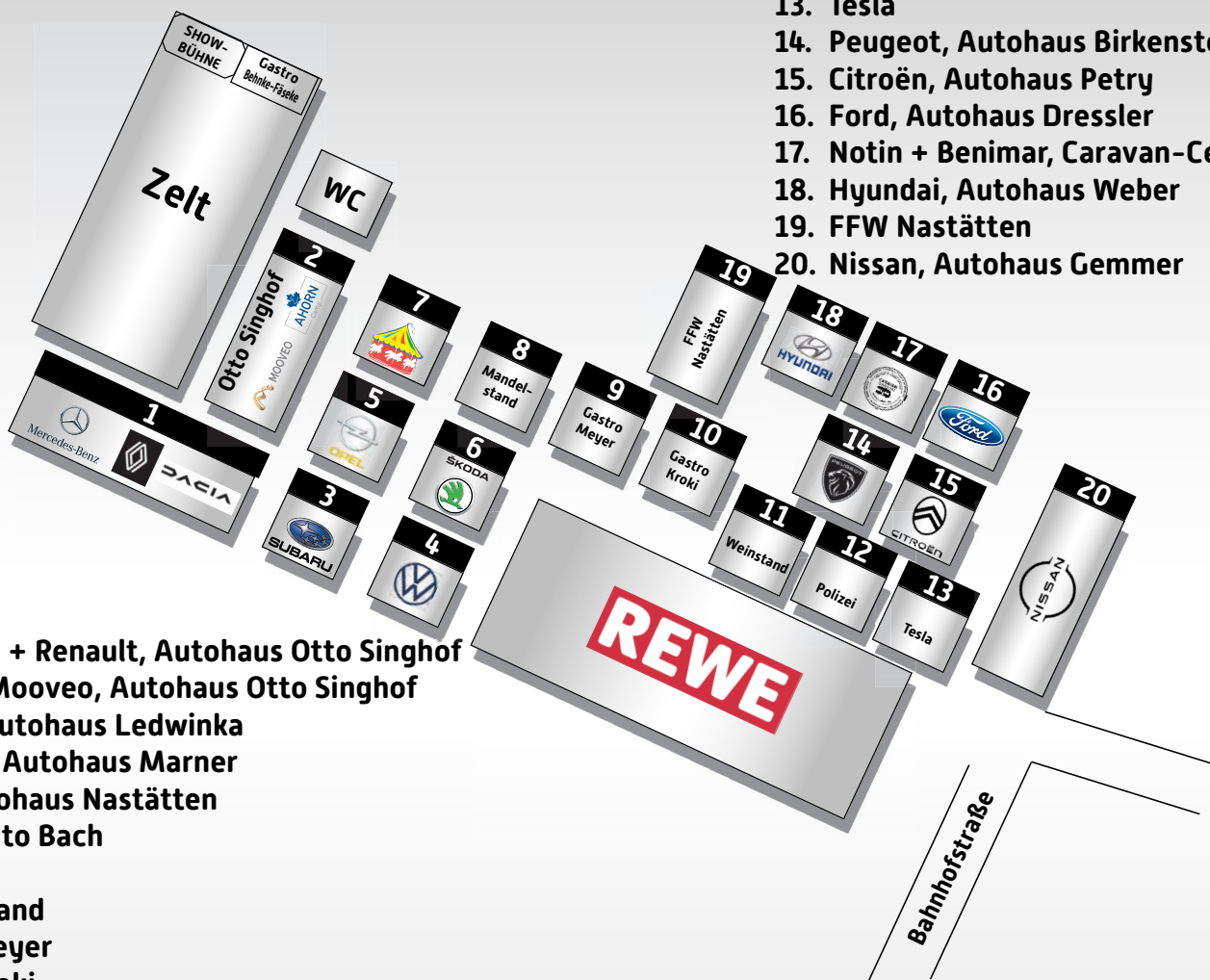
Industriestraße 4
56355 Nastätten
Tel: 06772 / 967200
Fax: 06772 / 9672029
WhatsApp: 0151 / 67954935

Auf der Wahnsbach 2
56368 Katzenelnbogen
Tel: 06486 / 904990
Fax: 06486 / 9049929
WhatsApp: 0175 / 4839650

Nikolaus-August-Otto-Str. 25
65307 Bad Schwalbach
Tel: 06124 / 727600
Fax: 06124 / 7276029
WhatsApp: 0175 / 2661177

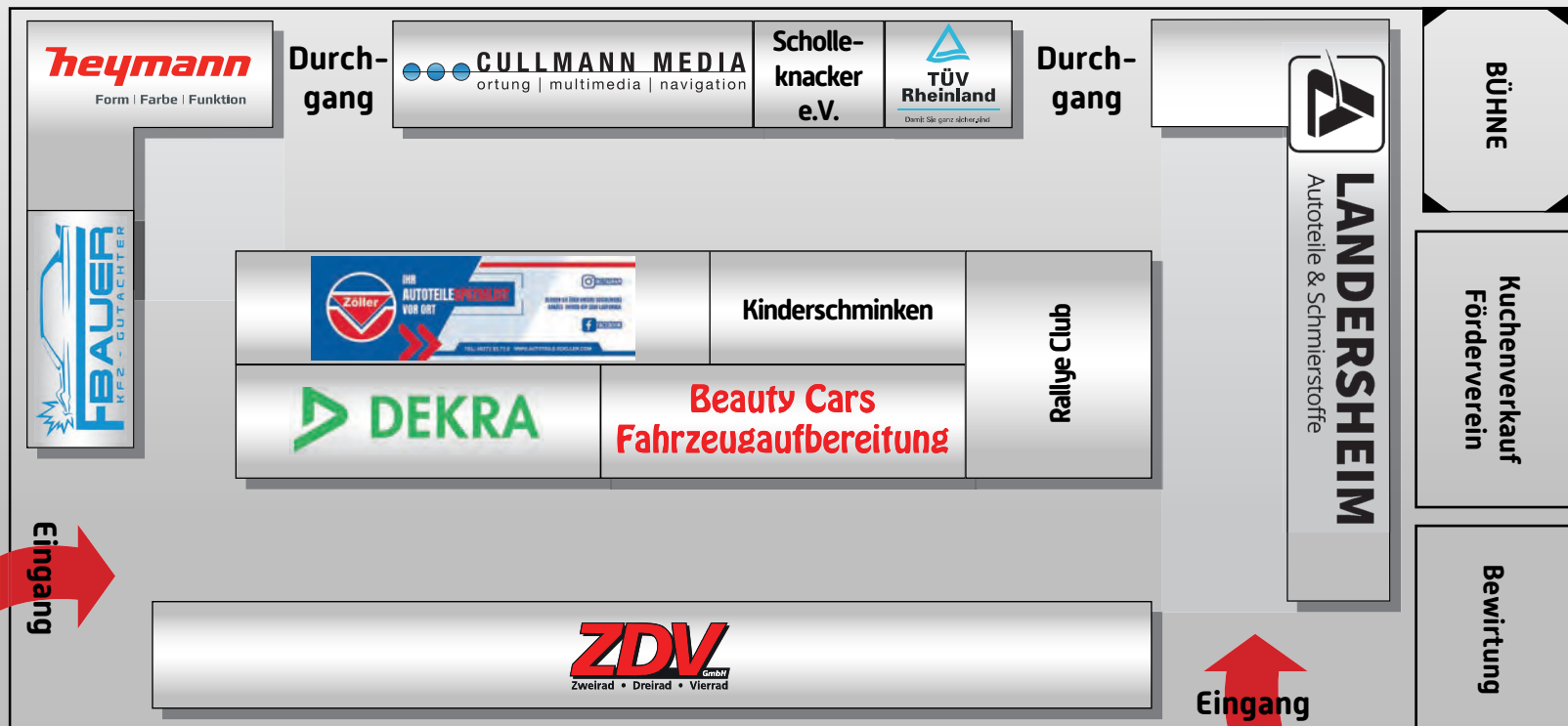
NASTÄTTEN AUTOMOBIL SCHAU 2025

11. Weinstand
12. Polizei
13. Tesla
14. Peugeot, Autohaus Birkenstock
15. Citroën, Autohaus Petry
16. Ford, Autohaus Dressler
17. Notin + Benimar, Caravan-Center-Diez
18. Hyundai, Autohaus Weber
19. FFW Nastätten
20. Nissan, Autohaus Gemmer



1. Mercedes + Renault, Autohaus Otto Singhof
2. Ahorn + Mooveo, Autohaus Otto Singhof
3. Subaru, Autohaus Ledwinka
4. VW PKW, Autohaus Marner
5. Opel, Autohaus Nastätten
6. Skoda, Auto Bach
7. Karussell
8. Mandelstand
9. Gastro Meyer
10. Gastro Kroki

Zeltplan



Bahnhofstraße

Freuen Sie sich mit uns gemeinsam auf die Autoschau!



JETZT BESTELLBAR: CITROËN C3 und eC3



Der Citroën C3 erfindet sich neu: Mit mehr Platz, mehr Technologien und Hybridangebot

Mit dem neuen C3 hat Citroën ein klares Statement in Sachen Preis-Leistungsverhältnis im B-Segment gesetzt. Der neue C3 wurde bereits Sieger beim „German Car of the Year 2025 Award“ in der Kategorie „Compact“ und in der Kategorie „Stadtauto“. Ebenfalls wurde der C3 in der Kategorie „Bestes Auto unter 25.000 EUR“ mit dem Goldenen Lenkrad ausgezeichnet.

Der C3 überzeugt mit seinem einzigartigen und attraktiven Design, seiner modernen Fahrassistenzsysteme und seiner Benutzerfreundlichkeit. Für den Komfort an Bord sorgen die Citroën Advanced Comfort Federung und –Sitze.

Das Einstiegsmodell „YOU“ bekommt man bereits ab 15.240,00 EUR (UVP) als Benziner und ab 23.300,00 EUR (UVP) als Elektro, mit einer Reichweite von bis zu 326 km (nach WLTP). Somit macht Citroën die E-Mobilität nicht mehr nur für einkommensstarke Kunden, sondern nun für jedermann zugänglich.

Kommen Sie gerne vorbei und überzeugen Sie sich selbst von dem neuen City-Flitzer!

55 Jahre Autohaus Petry

Am 01. August 1970 hat alles begonnen. Der damals nicht einmal 27-jährige Wilfried Petry gründete mit seiner Frau Ingrid das Autohaus. Damals noch mit der Marke Peugeot. Erst im Jahre 1976 kam die Marke Citroën hinzu, welche bis heute aus voller Überzeugung im Autohaus Petry verkauft und repariert wird. 1976 ist auch das Jahr in dem der jüngste Sohn und heutige Chef Christian geboren wurde. Dieses Schicksal wurde ihm somit quasi vorbestimmt, wie er heute sagt. Am 1. Mai 2017 übernahm Christian, nach 14 Jahren Verkaufsleitung, den Väterlichen Betrieb. Seit 1. Juli 2022 ist nun, mit Christians ältester Tochter Samira, auch die dritte Generation im Autohaus vertreten.

Ein richtiger Familienbetrieb!

Ein wichtiger Faktor des Autohauses sind natürlich auch die Mitarbeiter.

Michael Lindig ist nun seit dem 15.02.1995 Teil des Teams und feiert somit sein 30-jähriges Betriebsjubiläum. Vielen Dank dafür!





Die Autoschau in Nastätten bewirkt immer wieder sowohl bei Groß, als auch bei Klein ein beachtliches Interesse.

Foto: Klaus Manns

Behnke-Fäseke GbR

Besuchen Sie uns
im Gastronomie-Zelt
Wir bewirten Sie
in gewohnt guter Qualität

Keine Autoschau ohne Zelt

Katzenelnbogener Unternehmen ist seit 23 Jahren mit dabei



Wenn es um das Aufstellen eines Zeltes - unabhängig von der Größe und Funktion, ist die Firma Zeltebau Fiebig der richtige Ansprechpartner.

Foto: Zeltebau Fiebig

-Von Jasmin Rumpf-

Was wäre die Autoschau ohne das Zelt, in dem neben verschiedenen Ausstellern auch die Showbühne und ein Gastronomiebereich untergebracht sind.

Das 1625 m² große Zelt wird seit 2002 jedes Jahr von der Zeltebau Fiebig GmbH & Co.KG gestellt. Das Unternehmen, das in Katzenelnbogen ansässig ist, vermietet und verkauft nicht nur Festzelte, sondern auch Bühnen, Lagerhallen und Sonderkonstruktionen wie Überdachungen. Darüber hinaus liefert Fiebig das Zubehör wie Festzeltklappmöbel, Heizungen oder Fußböden.

Je nach Wunsch kann der Kunde entweder gemeinsam mit dem Richtmeister die Objekte aufbauen oder dies komplett durch die Mitarbeiter der Zel-

tebau Fiebig GmbH und Co.KG übernehmen lassen.

Kundenzufriedenheit und ein guter Service sind dem Team rund um die Brüder Manfred und Markus Fiebig sehr wichtig. Sie haben sich zum Ziel gesetzt, auf die Bedürfnisse der Kunden individuell einzugehen und vor allem pünktlich und termingerecht die Leistungen zu erbringen.

So ist nicht verwunderlich, dass rund 80% der Auftraggeber Stammkunden sind, die seit vielen Jahren auf die Qualität und Zuverlässigkeit des Familienunternehmens vertrauen können.

Seit 1988 gibt es die Fiebig GmbH und Co.KG, als sie die Firma Zeltebau Weyl KG aus Hahnstätten übernommen hat, welche bereits seit 1880 bestand.

Seit 1996 befindet sich das Zel-

tebau Unternehmen im Gewerbegebiet Katzenelnbogen auf einem 6.000 m² großen Grundstück, von dem 1.500 m² bebaut sind. Im Jahr 2010 wurde der Betrieb um 4.400 m² Grundfläche erweitert und mit einer Lagerhalle von weiteren 800 m² bebaut. Der Familienbetrieb erledigt Auftragsarbeiten in einem Umkreis von ca. 100km sowohl im Rhein-Main Gebiet als auch im Westerwaldkreis bis hin nach Koblenz. Mit diesem Radius ermöglichen die beiden Geschäftsführer ihren sechs festangestellten Mitarbeitern und den 15 Aushilfen, dass sie zum Feierabend zuhause sein können und nicht in Hotels übernachten müssen. Mitarbeiter für Aushilfsleistungen werden immer gesucht und können ohne vorherige Fachkenntnisse angelernt werden.

IMPRESSUM

Sondervöffentlichung:

Automobilschau Nastätten

Herausgeber: Interessengemeinschaft Automobilschau Nastätten in Zusammenarbeit mit dem Verlag für Anzeigenblätter GmbH Mittelrheinstr. 2-4, 56072 Koblenz
Tel. 02 61 / 92 81-0, Fax 02 61 / 92 81-29
E-Mail: info@der-lokalanzeiger.de

Geschäftsführung:
Litsa Papalitsa

Verlagsleitung:
René Kuhmann
(verantwortlich für den Anzeigenteil)

Anzeigen:
Torsten Schmitz (Gebietsleitung)

Es gilt die Preisliste ab 01.01.2025

Satz:
Sapro GmbH, Koblenz

Vertrieb:
Mittelrhein LastMile GmbH, Koblenz

Druck:
Industrie Dienstleistungsgesellschaft mbH, Koblenz

Sonderaufgaben:
Christian Thielen
(Leitung Stab der Geschäftsführung und Datenschutzbeauftragter)

Redaktionsleitung:
Daniel Korzilius (Verantwortlich im Sinne des Presserechtes)

Alle unter der Anschrift des Verlages

Gezeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wieder. Der Nachdruck, auch auszugsweise, Veröffentlichungen von redaktionellen Inhalten und Anzeigen sowie Fotos in anderen Print- sowie elektronischen Medien nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages gestattet. Alle Angaben von Adressen und Daten sind ohne Gewähr. Schadenersatzansprüche sind ausgeschlossen.

Bundesverband Deutscher Anzeigenblätter **BVDA**

Ein herausragendes Beispiel

Der ADAC Mittelrhein e.V. hat es sich zur Aufgabe gemacht, junge Motorsportler gezielt zu fördern. Mit seinem Talent-Team bietet der Verein vielversprechenden Nachwuchsfahrern die Möglichkeit, ihre Fähigkeiten auf höchstem Niveau weiterzuentwickeln. Ziel der Förderung ist nicht nur ein kontinuierlicher Leistungsanstieg, sondern auch eine langfristige Beziehung zwischen den Athleten und dem ADAC Mittelrhein. Die Nachwuchsfahrer erhalten Unterstützung in Form von professionellem Training, finanzieller Hilfe und medialer Präsenz. So schafft der ADAC Mittelrhein eine Plattform, auf der talentierte Sportler sich einen Namen machen können.

Der Motorsport lebt von talentierten und engagierten Nachwuchsfahrern – und Milan Bondzio ist einer von ihnen, der mit harter Arbeit und Hingabe seinen Weg nach oben geht. Bondzio (siehe die Fotos rechts) ist auch ein herausragendes Beispiel für die erfolgreiche Nachwuchsförderung des ADAC Mittelrhein. Der junge Sportler, aus Heidnrod stammend, steht für die Erfolgsgeschichte des Talent-Teams, und kam durch einen Schnupperkurs der Jugend-Trial Schule des ADAC Mittelrhein zum Trial-Sport und entwickelte schnell eine Leidenschaft für diese anspruchsvolle Disziplin. Sein großes Vorbild ist der spanische Spitzenfahrer Jaime Busto, den er wegen seines eleganten Fahrstils bewundert. Trotz einer schweren Verletzung hat er sich mit großem Einsatz in den Sport zurückgekämpft und startet nun in der Trial-Europameisterschaft. Der ADAC Mittelrhein leistet mit seinem Talent-Team einen wichtigen Beitrag zur Entwicklung junger Motorsportler und hilft ihnen, ihr volles Potenzial auszuschöpfen. Mit seiner Leidenschaft für den Trial-Sport und seiner unermüdlichen Entschlossenheit hat Milan Bondzio das Zeug dazu, in den kommenden Jahren ein fester Bestandteil der internationalen Trial-Szene zu werden. Die Besucherinnen und Besucher dürfen sich schon jetzt auf eine spektakuläre Demonstration des Ausnahmetalents Milan Bondzio freuen, wird es doch am **Sonntag, 30. März, jeweils ab 12 und ab 15 Uhr**, eine Vorführung von ihm am Zelt geben. Informationen zum Talent-Team des ADAC Mittelrhein e.V. können von Elisa Sterzl unter elisa.sterzl@mrh.adac.de angefordert werden. Fotos: privat

CULLMANN MEDIA
Fahrer Milan Bondzio

CULLMANN MEDIA
ortung | multimedia | navigation

PIC-COLLAGE

**MÖBEL ZUM
WOHNEN, KOCHEN,
SCHLAFEN ...**

noite
KÜCHEN

- _ Überzeugende Preise
- _ Kompetente Beratung
- _ Individuelle Planung
- _ Fachgerechte Montage

MÖBEL + KÜCHEN
GUGLER



www.moebel-gugler.de

Bahnhofstr. 4, 56355 Nastätten, Tel. 06772.93 76-60

Ein Familienunternehmen in neuem Glanz

Seit Geschäftsbeginn im Jahr 1973 ist das Autohaus Gemmer ein Vertragspartner von Nissan

-von Jasmin Rumpf-

Walter Gemmer gründete in den 50er Jahren einen LKW-Betrieb und erweiterte diesen kurze Zeit später um eine Tankstelle mit kleiner Werkstatt. Eines Tages stellte sich der Generalimporteur von Nissan, der die Autos der Marke importierte und ein Händlernetz aufbauen wollte, bei Gemmer vor und bot ihm die Zusammenarbeit an. Walter Gemmer gefielen die Autos sofort. Es entwickelte sich neben der Leidenschaft für die Arbeit als Händler auch die Liebe zu der japanischen Automarke, die sich auf die Familie übertrug und die bis heute anhält. „Ich lebe für und liebe die Marke“ sagt Susanne Gemmer überzeugt.

Erfolgreiche Frau in einer Männerdomäne

Susanne Gemmer ist die Tochter von Walter und Christel Gemmer und begann bereits mit 14 Jahren in der Tankstelle der Eltern damit, das erste Geld zu verdienen. „Ich bin begeisterte Reiterin und war ein typisches Pferdemädchen, das ihr Pflegepferd bezahlen musste“, erzählt sie schmunzelnd. „Also habe ich dort angefangen zu arbeiten.“ Doch neben den Pferden hat sie sich sehr für Autos interes-



Susanne Gemmer hat sich von Anfang an in einer ehemaligen Männerdomäne durchgesetzt und bewährt. Foto: Jasmin Rumpf

siert, spielte lieber mit Matchbox-Autos als mit Puppen. „Natürlich wird man auch ein Stückweit in so einen Betrieb hineingeboren“, berichtet sie, „aber ich fand alles Rollende, alles was sich bewegte, schon immer toll.“

So begann sie ihre Arbeit im Autohaus bereits 1988 und war zu diesem Zeitpunkt gerade einmal 19 Jahre alt. Als Frau in einer klassischen Männerdomäne zu arbeiten ist für Susanne Gemmer heute nichts Ungewöhnliches mehr. Anders sah das in ihren Anfängen aus. „Ich selbst hatte es sehr schwer“ berichtet sie. „Ende der 80er Jahre war

es noch nicht üblich, dass es Autoverkäuferinnen gab und schon gar nicht in diesem Alter. Auch heute noch haben es die jungen Frauen schwerer. Doch, wenn man sich ein gutes Wissen aneignet, kann man es schaffen, sich zu behaupten.“ Durch Ehrgeiz und Kompetenz gelang es Susanne Gemmer somit schnell, bei den Kunden Akzeptanz zu erreichen und nicht mehr belächelt zu werden.

Nicht verwunderlich also, dass sie bereits 1993 in die Führungsebene wechselte und gemeinsam mit ihrem Vater den Betrieb leitete, bis sie schließlich 2007 die alleinige Ge-

schäftsführung übernahm.

Freiraum für den Nachfolger

Insgesamt 20 Mitarbeiter sind heute im Autohaus beschäftigt, wozu zwei Azubis und eine Werkstudentin sowie acht Teilzeitmitarbeiter gehören. Auch einen weiteren Azubi für die Ausbildung zum KFZ-Mechatroniker möchte Susanne Gemmer dieses Jahr einstellen.

Einer ihrer Mitarbeiter ist Sohn Lukas, der nach seiner Ausbildung zum KFZ-Meister 2024 in das Familienunternehmen eingestiegen und seit 2024 Werkstattdirektor ist. So hat er seinen eigenen Arbeits- und Verantwortungsbereich und ist frei in dessen Gestaltung, was Mutter und Sohn gleichermaßen wichtig ist. „Mein Vater hat mir viel beigebracht“, so Susanne Gemmer. „Er hat mich aber auch vieles einfach ausprobieren lassen. So mache ich das bei meinem Sohn auch. Es ist wichtig, dass man die nächste Generation Erfahrungen und Entscheidungen selbst machen und treffen lässt.“ Lukas Gemmer konnte somit seine Idee, das Angebot im Autohaus um Transporter zu erweitern, erfolgreich realisieren. Dadurch kann nun der Bedarf der Handwerkskunden abgedeckt und eine wichtige Lücke geschlossen werden. Dass darüber hinaus allein in diesem Bereich vier bis acht adäquate Leihwagen zur Verfügung stehen, ist außergewöhnlich, wie Susanne Gemmer es nennt, und etwas, das nicht jedes Autohaus vorhält.

Flexibilität und Weiterbildung

Nicht nur ein familiäres Arbeitsklima und kompetente Mitarbeiter sind Susanne Gemmer wichtig, sondern vor allem auch deren Zufriedenheit. Dass sie dafür flexible Arbeitszeitmodelle wie Teilzeitarbeit anbietet und sich den Bedürfnissen der Arbeitnehmer anpasst, ist dafür unerlässlich. Doch auch die ständige Weiterbildung gehört für sie dazu. Nicht nur sie selbst sondern auch ihre Mitarbeiter nehmen regelmäßig an Schulungen und Weiterbildungen teil, denn die optimale Beratung und der ideale Kundenservice funktionieren nur mit dem notwendigen Fachwissen. „Schließlich steht der Kunde an oberster Stelle und ist im Mittelpunkt der täglichen Arbeit“, so Susanne Gemmer.

Umbau nach modernen Richtlinien

Dass der Kunde im Fokus ist, ist auch an dem neuen CI-Konzept von Nissan sichtbar, das

der Autohersteller nach und nach bei seinen Vertragspartnern im europäischen Raum umsetzen lässt. Im vergangenen Jahr wurden diese neuen Richtlinien in Singhofen innerhalb von sechs Monaten implementiert und das Autohaus Gemmer präsentiert sich nun in einem modernen und geradlinigen Look. Die Kosten für die Renovierung trägt jedes Autohaus selbst, dabei müssen die Vorgaben des Herstellers strikt eingehalten werden, um den europaweiten Wiedererkennungswert zu gewährleisten. Anfang März diesen Jahres wurden die Restarbeiten im Außenbereich beendet und der von Nissan initiierte Umbau damit abgeschlossen.

Doch Susanne Gemmer ist deswegen noch nicht fertig. Unabhängig von Nissan wird sie sich mit ihrem Sohn um die Optimierung und Modernisierung der Werkstatt kümmern. Neue Geräte müssen angeschafft und veraltete Systeme ausgetauscht werden. Ein Prozess der jedoch aufgrund der fortschreitenden Technologisierung nie abgeschlossen sein wird. „Es bleibt in unserer Branche immer spannend und abwechslungsreich, aber auch herausfordernd“, sagt sie, „das ist jedoch letztendlich genau das, was Spaß macht.“ Die Autoschau als wichtiger Treffpunkt

Seit 1990 nimmt das Autohaus Gemmer an der jährlich stattfindenden I.G. Automobilschau in Nastätten teil und Susanne Gemmer ist seit vielen Jahren Mitglied des Vorstands, der die Ausstellung organisiert.

Für sie ist das Event ein „Sehen und gesehen werde“ und eine wichtige Veranstaltung, die in ihrer Bedeutung im Laufe der Jahre sogar noch zugenommen hat. „Gerade in der heutigen Zeit, in der sich viele Menschen über das Internet informieren, ist es wichtig zu zeigen, dass es das Gewerbe im Rhein-Lahn-Kreis noch gibt und dass man sich für den Kunden interessiert.“ so Gemmer. Zudem bietet die Autoschau die Möglichkeit, ein Auto nicht nur zu sehen, sondern anfassen und sich hineinsetzen zu können sowie beraten zu lassen. Etwas, das das Internet nicht bieten kann. Auch wenn die Vorbereitungen für die Ausstellung zeitaufwendig sind und es viel Arbeit macht, bis die 12 bis 14 Fahrzeuge in Nastätten präsentiert werden können, ist es immer wieder ein Highlight auf das sich nicht nur Gemmer und ihr Team, sondern auch ihre Kunden und die Besucher freuen.

Wir sind dabei

**TÜV Rheinland
Kraftfahrt GmbH**

Industriestraße 4
56355 Nastätten



TÜVRheinland®

www.tuv.com



Am Wochenende 29. und 30. März werden wieder Tausende von Besuchern in Nastätten zur Autoschau 2025 erwartet.

Foto: VG Nastätten



Entdecken Sie die Nissan Vielfalt.

Neuer Nissan Qashqai Acenta 1.3 DIG-T Mild-Hybrid, 103 kW (140 PS) MT 4x2, Benzin: Energieverbrauch kombiniert: 6,3 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 142 (g/km); CO₂-Klasse: E

Nissan ARIYA NISMO e-4ORCE, 87-kWh-Batterie, 320 kW (435 PS), 4x4, elektrisch: Energieverbrauch kombiniert: 24,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A (vorläufige Werte vorbehaltlich der finalen Homologation)

Nissan X-Trail Acenta 1.5 VC-T e-POWER, 150 kW (204 PS) 4x2, Benzin: Energieverbrauch kombiniert: 5,7 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 129 (g/km); CO₂-Klasse: D

Neuer Nissan Juke Acenta 1,0 I, 84 kW (114 PS) Schaltgetriebe, Benzin: Energieverbrauch kombiniert: 5,8 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 131 (g/km); CO₂-Klasse: D



Ein wahrer Alleskönner mit Allradantrieb

Der Subaru Solterra: Modernes, markantes Design mit sportlichem Charakter

Mit dem SOLTERRA startet Subaru in Europa in die Ära des voll-elektrischen Allradantriebs und setzt damit einen Meilenstein in der Geschichte der Marke. Bereits sein Name, zusammengesetzt aus den lateinischen Begriffen für Sonne (Sol) und Erde (Terra), signalisiert, dass Nachhaltigkeit beim Subaru SOLTERRA und seinem innovativen Antriebskonzept einen ganz außergewöhnlichen Stellenwert besitzt. Ein wahrer Alleskönner mit Allradantrieb und hoher Bodenfreiheit. So nachhaltig wie praxistauglich. Und ein sicherer Fahrspaß.

Das erste Elektroauto der japanischen Allradmarke, das seit geraumer Zeit auch auf deutschen Straßen rollt, ist in drei hochwertigen Ausstattungslinien bestellbar. Bereits in der Einstiegsversion „Comfort“ verfügt der auf einer speziell entwickelten E-Plattform aufbauende Solterra über zahlreiche Annehmlichkeiten. Scheinwerfer, Tagfahr- und Fernlicht, Nebelscheinwerfer und Rückleuchten sind in LED-Ausführung gehalten. Neben aero-



dynamischen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen sind unter anderem automatisch anklappende Außenspiegel, eine Zwei-Zonen-Klimautomatik, eine elektrisch öffnende Heckklappe, ein zehnfach elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, Sitzheizung vorne und eine 360-Grad-Panoramakamera an Bord, die das Einparken und Manövrieren auf kleinstem Raum zum Kinderspiel macht.

Kunden können je nach Ausstat-

tung aus bis zu sieben Lackierungen wählen, darunter hochwertige Metallic- und Perleffekt-Farben. Auch eine Zweifarblackierung ist verfügbar, bei dem das schwarz abgesetzte Dach einen harmonischen Kontrast zur übrigen Karosserie bildet. Den Vortrieb übernimmt unabhängig von der gewählten Ausstattungslinie ein kraftvoller Allradantrieb mit zwei jeweils 80 kW/109 PS starken Elektromotoren an Vorder- und Hinterach-

se. Die Energie liefert dabei stets eine 71,4 kWh starke Lithium-Ionen-Batterie, die Reichweiten von bis zu 466 Kilometer (nach WLTP) pro Akkuladung ermöglicht. Die serienmäßige Wärmepumpe bringt Innenraum und Batterie reichweitemenschonend auf Temperatur – an kalten und warmen Tagen gleichermaßen, wodurch Subaru-Fahrer keine Reichweiten-Einschränkungen fürchten müssen. Dank 150-kW-Schnellladefunktion (DC) lässt sich die

Hochvoltbatterie zudem innerhalb von nur rund 30 Minuten zu 80 Prozent aufladen. Das voll-elektrische SUV-Modell fährt mit einer umfassenden Acht-Jahres-Garantie bis 160.000 Kilometer vor. Der serienmäßige Rundumschutz umfasst neben einer klassischen Fahrzeug- auch eine Mobilitäts- und Batteriegarantie. Mit dem Solterra startet Subaru in eine neue Ära der Mobilität – und bleibt sich dabei selbst treu: Der auf einer speziellen Elektroplattform aufbauende Stromer legt bis zu 466 Kilometer rein elektrisch und lokal emissionsfrei zurück. Typisch für Subaru ist der Allradantrieb: An jeder Achse findet sich ein 80 kW/109 PS starker Elektromotor, der jeweils ein maximales Drehmoment von 169 Nm entwickelt und ein leistungsstarkes Allradsystem bildet. In Verbindung mit dem Allradmanagement X-Mode ist beste Traktion und maximaler Fahrspaß auf jedem Terrain garantiert. (Energieverbrauch (kWh/100 km) kombiniert: 16,0 - 17,9; CO₂-Emission (g/km) kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A.). Foto: Subaru

GEHA 25

GEWERBE & HANDWERKER AUSSTELLUNG NASTÄTTEN

Sonntag
verkaufs-
offen!

05.-06. April

Austellungsgelände:

REWE Parkplatz, Nastätten

Geöffnet von 10.00 - 18.00 Uhr

www.blaueslaendchen.events



Überlegen in jedem Revier.



Der neue Subaru Forester.

In der Stadt, auf dem Land, im Gebirge oder am nächsten Flusslauf - der neue Subaru Forester überzeugt in jeder Umgebung und bei jeder Witterung.

Warum den neuen Forester fahren? Darum:

- **Serienmäßig** mit der neuesten Version des Fahrerassistenzsystems EyeSight¹
- **Serienmäßig** mit permanentem symmetrischem Allradantrieb
- **Serienmäßig** mit SUBARU e-BOXER-Hybrid-Technologie
- **Serienmäßig** mit X-Mode und 220 mm Bodenfreiheit
- **Serienmäßig** mit bis zu 1.731 Litern Laderaumvolumen und bis zu 2.055 kg² Anhängelast
- **Serienmäßig** mit Klimaautomatik und modernstem Infotainment inkl. 11,6-Zoll-Display, Apple CarPlay³ und Android Auto^{TM,3}

EURO NCAP



Test 2024

Mit Bestbewertung beim Euro NCAP Crashtest

Ausgezeichneter Insassenschutz bei Frontal-, Seiten- und Heckaufpralltest sowie Bestnoten für Kindersitz-Sicherheit.

Mehr über den neuen Forester erfahren:



Der neue Forester.

Bringt euch dahin, wo ihr noch nie wart.

Forester e-BOXER 2.0ie: Energieverbrauch (l/100 km) kombiniert: 8,1; CO₂-Emission (g/km) kombiniert: 183; CO₂-Klasse: G.

Abbildung enthält Sonderausstattung. *5 Jahre Vollgarantie bis 160.000 km. Optionale 3 Jahre Anschlussgarantie als Reparaturkostenversicherung gemäß näheren Bedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG bis 200.000 km bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen. ¹ Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab. Details entnehmen Sie bitte unseren entsprechenden Informationsunterlagen. ² Anhängelastgebremst bis 8% Steigung nach Anhängelasterhöhung gegen Aufpreis. ³ Apple CarPlay ist ein Markenzeichen von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern; AndroidTM und Android AutoTM sind Markenzeichen von Google Inc.

Weltgrößter Allrad-PKW-Hersteller

www.subaru.de   

Wir lassen Sie nicht hängen!



IHR SUBARU UMWELT-UND FINANZ-VORTEIL

Bestehend aus:

★ **4.500 € Subaru-Umwelt-Bonus¹**

★ **3.000 € Umwelt-Prämie¹**

★ **bis zu 8.500 € SOLTERRA-Preissenkung²**

★ **Bis zu 16.000 € Gesamtersparnis gegenüber bisheriger UPE^{1,2}**



Energieverbrauch (kWh/100 km) kombiniert: 16,0-17,9; CO₂-Emission (g/km) kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A.

Abbildung enthält Sonderausstattung.

¹ Die Aktion gilt vom 01.01.2025 bis 31.03.2025 in Verbindung mit dem Kauf eines sofort verfügbaren Subaru SOLTERRA (Neu- oder Vorführwagen), Zulassung/Besitzumschreibung bis 31.03.2025 bei teilnehmenden Subaru Partnern. Die Aktion wird gemeinsam von der SUBARU Deutschland GmbH und den teilnehmenden Subaru Partnern getragen und ist nicht mit anderen Aktionen der SUBARU Deutschland GmbH kombinierbar mit Ausnahme bestimmter Leasingangebote für das Modell SOLTERRA. Sie sparen 3.000,- €, zusätzlich erhalten Sie den entsprechenden Umweltbonus in Höhe von 4.500,- €. Weitere Detailinformationen erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Subaru Partner oder unter www.subaru.de. ² Dauerhafte Preissenkung für den Subaru SOLTERRA Modelljahr 2023, je nach Ausstattungsvariante in Höhe von 8.500,- € bis 8.100,- €, gegenüber bisherigem Listenpreis/UPE des Importeurs. Weitere Detailinformationen erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Subaru Partner oder unter www.subaru.de. Alle vorgenannten Aktionen sind nicht mit Behörden-, Großabnehmer- und Branchenrabatten kombinierbar.

Weltgrößter Allrad-PKW-Hersteller

www.subaru.de



Autohaus Ledwinka GmbH & Co. KG

Wellmicher Str. 117 | 56346 St. Goarshausen |

Tel.: 06771/2222 | www.ledwinka-subaru.de

Der neue Peugeot 5008: ein dynamisches SUV

Seine kraftvolle und imposante Erscheinung strahlt Robustheit und Sicherheit aus

Der neue SUV PEUGEOT 5008 Hybrid überzeugt als dynamischer SUV mit bis zu sieben Sitzen, markant-robusten Linien und dem innovativen PEUGEOT Panorama i-Cockpit® der nächsten Generation. Seine kraftvolle und imposante Erscheinung strahlt Robustheit und Sicherheit aus, komplementiert durch elegante Linienführung und neue schlanke Pixel-LED-Scheinwerfer. Das großzügige und modulare Innenraumkonzept bietet Platz für Komfort und Volumen. Er ver-



fügt neben dem intuitiv bedienbaren digitalen Kombiinstrument über zahlreiche Assistenzsysteme für ein Höchstmaß an Sicherheit und besonders ergonomische Sitze. Der Peugeot 5008 zeichnet sich durch folgende Highlights aus:

- LED-Pixel-Scheinwerfer
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Peugeot-i-Connect Advanced mit 21"-HD-Curved-Panorama-Display
- Heckklappe sensorgesteuert
- Zwei Zusatzsitze für Reihe drei

• Sitzheizung vorn, einstellbar in drei Stufen

Neuer Peugeot 5008 Allure HYBRID 136 e-DSC6, 100 kW (136 PS), kombinierte Werte gem. WLTP. Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. (Kraftstoffverbrauch 5,9 l/100 km; CO₂-Emission 134 g/km; CO₂-Klasse: D).

Foto: Peugeot



PEUGEOT NEUER 5008



JETZT ZU ATTRAKTIVEN KONDITIONEN!

DER GROSSE HYBRID-SUV MIT BIS ZU
7 SITZPLÄTZEN

Kombinierte Werte für den PEUGEOT 5008 Hybrid Allure HYBRID 136 e-DSC6, 100 kW (136 PS) gem. WLTP: Kraftstoffverbrauch: 5,8 - 6,0 l/100km; CO₂-Emissionen: 130 - 135 g/km; CO₂-Klasse: D

Abbildung zeigt nicht angebotenes Beispielfahrzeug



PEUGEOT DER NEUE E-3008 VOLLELEKTRISCH



**Kombinierte Werte gem. WLTP:
Energieverbrauch: 16,8 - 17,6 kWh/100km; CO₂-Emissionen: 0 g/km; CO₂-Klasse: A**

¹ PEUGEOT Allure Care umfasst die 2-jährige Neufahrzeuggarantie und jede andere Stellantis Garantie sowie bis zu 6 Jahren kostenlosen, besonderen Schutz, der aktiviert wird, indem Sie eine regelmäßige Wartung nach dem Garantie- und Serviceheft durch einen teilnehmenden, autorisierten PEUGEOT Partner durchführen lassen. Dieser Besondere Schutz ist gültig bis zur nächsten regelmäßigen Wartung für bis zu 8 Jahre alte Fahrzeuge mit einer Laufleistung von max. 160.000 km je nachdem, was zuerst eintritt, gemäß den Bedingungen des Besonderen Schutzes von PEUGEOT Allure Care. PEUGEOT ALLURE CARE gilt für E-208, E-2008, E-308, E-308 SW, E-3008, E-5008. Der Besondere Schutz von Allure Care hat keinen Einfluss auf Ihre gesetzlichen Gewährleistungsansprüche oder die Neufahrzeuggarantie für Ihr Fahrzeug. Die vollständigen Bedingungen für den Besonderen Schutz von Allure Care finden Sie hier: <https://www.peugeot.de/service/allure-care.html> Abbildung zeigt Fahrzeug der Baureihe, die Leistungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Autoteile Zöller

AUTOSCHAU NASTÄTTEN 2025



Wir sind seit 45 Jahren Ihr kompetenter Partner für Autoteile, Zubehör, Maschinen und Werkzeuge an Ihrer Seite.

Besuchen Sie uns an unserem Stand im Zelt.

Bei einem geschmacklich guten Kaffee beantworten wir gerne fachkundig all Ihre Fragen und stellen Ihnen unsere Hausmarke COREXX vor.



www.autoteile-zoeller.com

Auch präsentieren wir

WERKZEUG ELEMENTE

die sicher, ergonomisch und robust sind.

Vom kleinen DIY Bastler über den Hobby Schrauber bis hin zum Profi!



Wir freuen uns auf Sie! Ihr Autoteile Zöller-Team aus Miehlen

 Industriestraße 13 | 56357 Miehlen

 06772 93 73 0

 FACEBOOK

 INSTAGRAM

ZDV: Ein leidenschaftlicher Zweiradhändler

-von Jasmin Rumpf-

Die Leidenschaft für ihren Betrieb und die Freude an allem, was mindestens zwei Räder hat, das zeichnet die Bockscheckers aus. Seit 1994 betreiben Firmengründer Guido Bockshecker und seine Frau Kerstin ihr Zweirad-Geschäft, die ZDV Rad GmbH in Nastätten, und verkaufen dort alles zwischen Fahrrad und Quad. Auf der 500 qm großen Verkaufsfläche findet man ein umfangreiches Sortiment an Helmen, Handschuhen, sowie Verschleiß- und Ersatzteilen und natürlich eine große Auswahl an E-Bikes, Rollern, Motorrädern und Quads.

Der Kunde hat immer Priorität und ein guter Kundenservice ist für das ZDV Rad Team der Fokus ihrer Arbeit. Das Familienunternehmen bietet neben einer ausführlichen Kaufberatung auch den Reparaturservice in der eigenen Werkstatt an - mit dem hohen Anspruch, die Reparatur innerhalb von einem Tag fertig zu stellen. Nicht immer einfach, wenn Mitarbeiter fehlen. Gerade einmal zu viert betreiben sie den eingetragenen KFZ- Innungs-



Guido Bockshecker und sein Sohn Max leben die Leidenschaft „Zweiräder“.
Foto: Jasmin Rumpf

Meisterbetrieb. Sohn Max ist 2015 nach seiner erfolgreich abgeschlossenen Meisterprüfung direkt in den Betrieb eingestiegen und wird diesen später einmal übernehmen, wenn seine Eltern in den Ruhestand gegangen sind. Der Vierte im Bunde ist „Ecki“, der als Zweiradmechaniker arbeitet.

Neue Kollegen gesucht

„Wir suchen dringend neue Kollegen“, so Guido Bockshecker, „doch leider ist es nicht so einfach, Menschen zu finden, die Lust darauf haben. Dabei liegt

der große Vorteil an der Arbeit mit Zweirädern, daran, dass man sich die Hände nicht mehr so schmutzig macht, wie bei einem Auto und das die Teile viel leichter und die körperliche Belastung somit deutlich geringer sind.“

„Wir stellen auch gerne Quereinsteiger ein“, ergänzt seine Frau, „es muss kein ausgebildeter KFZ- oder Zweiradmechaniker sein, wir können das Handwerk gerne jedem beibringen.“ Durch die wenigen Kapazitäten ist es den Bockscheckers kaum möglich, Kunden mit Fremdträ-

gern zu bedienen. „Die Kunden, die bei uns gekauft haben, haben natürlich Vorrang.“ erklärt der 53-Jährige. „Mit einem oder zwei Mitarbeitern mehr müsste aber niemand mehr abgewiesen werden.“

Die Geschichte des ZDV begann zunächst mit dem Verkauf von Motorrädern, mit dem der Zweirad-Meister seine Leidenschaft zum Beruf gemacht hat. Da es im Umkreis keinen Motorradhändler mehr gab, sprang er mit seiner Unternehmensgründung ins kalte Wasser. Zunächst war er zwei Jahre lang freier Händler mit eigener Werkstatt, dann kam für zehn Jahre eine große Firma als Vertragspartner hinzu. Seit 1998 werden auch Fahrräder verkauft und bereits 1999 vertrieben die Bockscheckers die ersten E-Bikes.

Sie haben sich innerhalb von 20 Jahren so erfolgreich etabliert, dass sie sich 2018 vergrößern mussten und seitdem an ihrem Standort in der Industriestraße 1 in Nastätten zu finden sind. Mit rund 40 Rädern, 20 Motorrädern und Quads und verschiedenem Zubehör sind sie ein nicht wegzudenkender Ausstel-

ler im Zelt auf dem Marktplatz. Sie beraten Interessenten und informieren über Neuigkeiten im Segment der Zwei-, Drei- und Vierräder. „Obwohl es wirklich viel Arbeit ist, haben wir jedes Jahr aufs Neue Spaß an der Autoschau.“ sagt Kerstin Bockshecker. „Mittlerweile sind wir so routiniert, dass wir außerdem nicht mehr die letzten sind, die fertig werden. Zumindest beim Aufbau.“ sagt sie lachend.

Aktionstage Anfang April

Ein weiteres Highlight im Veranstaltungskalender der Bockscheckers sind ihre Aktionstage. Diese werden vom 5. bis 6. April bereits zum 28. Mal – und wie immer parallel zur GEHA, der großen Gewerbe- und Handwerker-ausstellung, stattfinden. Mehr als 300 E-Bikes der Marken Simplon, Victoria Conway, Ghost und Haibike, sowie Motorräder und Quads der Marken KYMCO und Benelli stehen den Besuchern auf dem Firmengelände zur Besichtigung oder für eine Probefahrt zur Verfügung. Der Besucher kann sich bei Kaffee und Kuchen auch über hohe Rabatte freuen.

**WIR SUCHEN
DICH!**

Dein neuer
Job als KFZ-,
Zweirad- oder
Fahrrad-
mechaniker
(m/w/d)

Vollzeit, Teilzeit
oder Aushilfe

Bewerbung per
Post oder E-Mail



AKTIONSTAGE **ZDV**
AM 05. & 06.04.2025 GmbH

Besuchen Sie unseren MEISTERBETRIEB
in der Industriestr. 1 für eine Probefahrt • E-Bikes, Motorräder & Quads



E-Bikes • Fahrräder
Mountainbikes



Motorräder
Quads • Roller • E-Roller



Autogasumrüstung
Tankstelle • Reparatur • Wartung

Voller Service nach dem Kauf!



Der Elektro-Mobilität gehört die Zukunft

Hoffnung auf günstige E-Autos ist bei Herstellern und Nutzern nach wie vor groß

Um die Klimaziele im Verkehrssektor bis 2030 zu erreichen, ist die Elektromobilität einer der wichtigsten Bausteine. Denn ab 2035 dürfen in der EU nur noch Neuwagen zugelassen werden, die mit klimaneutralen Kraftstoffen (sogenannten E-Fuels) betrieben werden.

Natürlich werden auch batteriebetriebene Fahrzeuge eine Rolle in der Zulassungswelt spielen. E-Autos haben dabei einen klaren Vorteil: Sie sind lokal emissionsfrei und belasten die unmittelbare Umgebung nicht mit Luftschadstoffen.

Damit steht die Autoindustrie zunehmend unter Druck. Denn überschreitet ein Hersteller seinen spezifischen CO₂-Flottenwert, drohen ihm Strafzahlungen an die EU. Unterm Strich bleiben zwei Möglichkeiten: Entweder leisten Autobauer diese strengen Strafzahlungen oder sie investieren gezielt in die Absatzförderung von Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge. Das wie-



derum könnte dazu beitragen, dass die Preise für Elektrofahrzeuge fallen, um Verbrauchern den Umstieg auf emissionsfreie Modelle zu erleichtern – ein Fortschritt, der den Wandel zur Elektromobilität beeinflussen würde. Doch auch das Jahr 2025 wird noch nicht den großen Durchbruch mit preiswerten E-Autos bringen. Der ADAC hat sich die 30 günstigsten Modelle angeschaut. Der Kostencheck zeigt, dass Elektro-Kleinwagen preislich vorn liegen und sich lediglich ein Auto unter die Preisgrenze von 20.000 Euro einreicht. So drängen immer mehr günstige Elektroautos von neuen Herstellern auf den deutschen Markt, die allein aufgrund ihres niedrigeren Preises als Alternativen zu den bisherigen Top-Modellen gelten können. „Aus unserer Sicht als Vermittler bleibt Privatleasing eine attraktive Möglichkeit, E-Autos einem breiteren Verbraucherkreis zugänglicher zu machen und das Restwertisiko zu minimieren,“ stellt Markus

Groß vom ADAC fest. Der ADAC setzt sich weiterhin für bezahlbare E-Autos ein, da der Barkauf eines Elektrofahrzeugs für viele Haushalte, gerade in Zeiten wirtschaftlicher Unsicherheiten, oftmals kaum erschwinglich ist. Elektromobilität wird, gerade um Kosten einzusparen, auch zukünftig flexible Mobilitätslösungen befördern sowie diverse Finanzierungsmodelle und Kooperationen verschiedener Hersteller erfordern, um günstige Elektroautos auf den Markt zu bringen. Hinzu kommt, dass der öffentliche Ladestrom günstiger werden muss. Und wie sieht es mit dem privaten Autostrom aus? Mehr Wallboxen für Mieter und Wohnungs- und Hauseigentümer sind das Mittel der Wahl, da der Strom zu Hause günstiger ist als der sogenannte „Öffi-Strom“. Diese Maßnahmen könnten entscheidend dazu beitragen, die Einstiegshürden in die Elektromobilität weiter abzubauen.

Foto: Pexels.com



**JETZT NEU: DIE MODETRENDS
FRÜHJAHR/SOMMER 2025**

**FASHION
CLUB**

**AUTOSCHAU-SAMSTAG
BIS 16 UHR GEÖFFNET!**





Autohaus Nastätten Autovermietung



Hier finden Sie unsere aktuellen Mietwagenangebote. Angebote aus der Autovermietung

Wir bieten Ihnen:

- Aktuelle Mietwagen-Angebote
- Alle verfügbaren Fahrzeugmodelle
- Umfangreichen Service

Bei uns mieten Sie günstig Ersatz-PKWs bei Werkstattaufenthalten, Umzugs-Transporter, Geschäftswagen, Fahrzeuge für Ausflüge mit Verein und Familie sowie Autos für fast jeden denkbaren weiteren Einsatzzweck.

MODELL	TAGES-PAUSCHALE inkl. aller KM inkl. MwSt.	WOCHENEND-PAUSCHALE inkl. aller KM inkl. MwSt.	WOCHEN-PAUSCHALE inkl. aller KM inkl. MwSt.
PEUGEOT 108	45,00	119,00	195,00
CORSA, PEUGEOT 208	65,00	159,00	279,00
CROSSLAND, ASTRA, PEUGEOT 2008	79,00	189,00	349,00
COMBO, GRANDLAND, INSIGNIA	99,00	249,00	475,00
UMZUGS-TRANSPORTER	99,00	249,00	475,00
VIVARO (9-SITZER)	119,00	279,00	575,00

Mietwagen-Bedingungen:

- Mietpreise in Euro inkl. 19 % MwSt
- Unsere Vermietungs-Preise schließen die Vollkaskoversicherung mit Selbstbeteiligung ein

Öffnungszeiten:

- Mo. - Fr.: 08.00 - 18.00 Uhr, Sa.:08.00 - 13.00 Uhr

Autohaus Nastätten GmbH



Rheinstraße 62A

56355 Nastätten

Tel.: 06772 / 96460

info@autohaus-nastaetten.de
www.autohaus-nastaetten.de



Viele Infos, News
und Mehr auf:

der-lokalanzeiger.de

Der „Frontera“ punktet

Ein robuster, geräumiger, topmoderner, hocheffizienter Opel

Mit dem Frontera will Opel Grenzen öffnen und neue Regionen erschließen. Das Ziel ist das kompakte SUV-Segment. Das Mittel der Wahl ist eine grundlegende Neugestaltung der Proportionen und des Designs – verglichen mit dem Vorgänger, dem Opel Crossland. Wie die Aussichten des 4,48 Meter langen Kompakt-SUVs und Skoda Karoq-Herausforderers stehen? Das klären wir im Test mit dem konventionell angetriebenen Opel Frontera.

„Der Opel Frontera bietet als Familienauto modernes Design, viel Platz und einen attraktiven Preis. Der Opel Crossland hat ausgedient, der Opel Frontera übernimmt – mit Elan und frischen Perspektiven. Diese ergeben sich zum einen aus der äußeren Wandlung. Der Crossland war niedrig und verspielt – der Opel Frontera tritt modern, mit Profil und Kante auf. Neue Blickwinkel erlauben zum anderen die größeren Abmessungen. Mit einer Länge von 4,48 Metern legt der Frontera gut 30 Zentimeter zu und steigt ins Kompakt-Segment auf. Den dafür nötigen Platz und Stauraum bringt er mit; er reiht sich sogar an der Seite der geräumigsten Vertreter seiner Klasse, z.B. dem Skoda Karoq, ein.

Motorisch fährt der Frontera wie der kleinere Opel Mokka zwei-



gleisig: rein elektrisch und konventionell. Ich habe die Verbrenner getestet. Der Mild-Hybridbenziner gefällt mir in beiden Leistungsstufen. Die Fahrleistungen sind nicht berauschend, aber leichtfüßig genug. Der Verbrauch ist, mit sechs Litern im Mittel, für ein SUV dieser Größe und Klasse mehr als passabel. Die größte Überraschung hält aber der Preis parat. Er liegt unter dem des Vorgängers – und weiter unter den Preisen der meisten Konkurrenten: mit Ausnahme des Schwestermodells, dem Citroen C3 Aircross. Die Einschränkungen, die Du dafür in Kauf nehmen musst, sind gering. In der Serienausstattung fehlt dem Frontera der zentrale Touchscreen; die Klimaanlage muss zudem manuell bedient werden. Beides lässt sich gegen einen kleinen Aufpreis kor-

rigieren. Bei der aktiven Assistenzausstattung gibt es diese Möglichkeit leider nicht. Sonst hat der Opel Frontera, was ein familientaugliches Kompakt-SUV braucht.

Die wichtigsten Kennzeichen noch mal zusammengefasst:

- Stilvoll-modernes Design
- viel Platz für Passagiere & Gepäck
- Agile & effiziente Mild-Hybridbenziner
- Fahrverhalten & passive Sicherheit
- Kompakt-SUV zum kleinen Preis

(Elektrische Maximalleistung: 83 kW (113 PS). Reichweite: 305 km (gemäß WLTP*) Kombinierte Werte gem. WLTP*: Energieverbrauch Frontera Electric 18,2-18,5 kWh/100 km; CO2-Emission 0 g/km; CO2-Klasse: A.)

Foto: Opel

Der neue Opel Grandland

Sportlich-elegant, intuitiv bedienbar, innovative Technologien

Sportlich-elegant, intuitiv bedienbar und mit innovativen Technologien ausgestattet: Das ist der neue Opel Grandland. Der Newcomer bietet dem Fahrer mit dem vollen digitalen Pure Panel ab sofort ein völlig neuartiges Cockpit-Erlebnis. Dazu fährt das in Deutschland produzierte Opel-SUV jetzt mit weiteren Top-Technologien und Assistenzsystemen vor, die Kunden bislang nur aus höheren Fahrzeugklassen kennen. Allen voran das adaptive IntelliLux LED® Pixel Licht mit insgesamt 168 LED-Elementen. Die aus dem Opel-Flaggschiff Insignia bekannte Technologie kommt zum ersten Mal im Top-SUV der Marke zum Einsatz und setzt Maßstäbe im C-SUV-Segment. Genauso wie Night Vision: Das System, das Fußgänger und Tiere bei Dunkelheit schon in bis zu 100 Meter Entfernung erkennt und aktiv den Fahrer warnt, feiert Opel-Premiere. Ebenfalls neu: Die Kombination aus Frontkollisionsswarner und automatischem



Geschwindigkeits-Assistenten hält den Grandland jederzeit sicher in der Spur und auf Abstand zum Vordermann. Der neue Grandland trägt zudem stolz das neue Gesicht der Marke – den Opel Vizor.

Opel setzt mit dem neuen Grandland seine Elektrifizierungsstrategie weiter konsequent fort: Die Kunden haben bei dem kompakten SUV neben wirtschaftlichen Benzin- und Dieselmotoren die Wahl aus ebenso leistungsstarken wie hocheffizienten Plug-in-Hybrid-Varianten mit oder ohne elektrischem Allradantrieb. Der neue

Grandland wird ab Spätherbst im Werk Eisenach (Thüringen) vom Band und zu den ersten Kunden rollen. Zusammengefasst macht den neuen Opel Grandland aus: er ist ausdruckstark, digital und verfügt über Top-Technologien.

(Kraftstoffverbrauch Hybrid: 5,6 l / 100 km; CO2-Emission 128 g/km; CO2-Klasse: D.* Energieverbrauch Electric: 17,6 - 18,5 kWh / 100 km; CO2-Emission 0 g/km; CO2-Klasse: A.* und Energieverbrauch Plug-in-Hybrid (gewichtet): 23,4 kWh / 100 km plus 0,9 l / 100 km)

Foto: Opel



more
Mein optimales Reparatur-Erlebnis

caravansN
SCHADENMANAGEMENT

sorglos!

Wohnmobil- & Caravanreparatur

... das übernehmen wir gerne für Sie. Unserer Spezialisten im Karosseriebau sorgen dafür, dass ihr Caravan nach einem Unfall schnell wieder so aussieht, als sei nichts gewesen. Vertrauen Sie auf Erfahrung und jede Menge Leidenschaft für Caravans – besonderer Service inklusive.

Ihr Spezialist für Unfallreparatur, Lackschäden und m.o.r.e. Fachbetrieb.

Ihr kompetenter Partner vor Ort

JETZT NEU:
Gasprüfung für
Freizeitfahrzeuge
nach G 607



E-Fachbetrieb

- Hochvolt Automobile
- Elektrofahrzeuge
- Hybrid



Wohnmobil Reparatur

- HPC-Reparatur
- Hagelschutz-Beschichtung
- Unfallreparatur



- Karosserieschaden Reparatur
- Lackschaden Reparatur



Porsche Partner Netz (PPN)

- Zertifizierter Porsche Karosserie- und Lackpartner



56355 Nastätten | Sandkaut 42
Service-Nummer: 06772-95495-0
Mail: kfz@heyman.net

heyman

Form | Farbe | Funktion

www.heyman.net



Cullmann Media ist der Marktführer

Nastätter Unternehmen zeichnet sich als Spezialist für Fahrzeugelektronik aus

-von Jasmin Rumpf-

„Wir lieben Fahrzeuge. Wir lieben Produktivität. Wir lieben Effizienz.“ Das ist der Slogan und die Unternehmensphilosophie der Cullmann Media e.K.

Der inhabergeführte Familienbetrieb mit Sitz in Niederwallmenach ist seit 21 Jahren der Spezialist für alle Fahrzeugarten und Antriebsarten, was Ausstattungserweiterungen und Nachrüstungen der Fahrzeugelektrik betrifft. Egal ob PKW, LKW, Sonderfahrzeuge oder Wohnmobile, egal ob klassischer Verbrenner, E-Auto, Wasserstoff-Auto oder Sonderfahrzeuge, Cullmann Media e.K. ist deutschlandweit der richtige und marktführende Ansprechpartner für Ein- und Umbauten. Inhaber Andreas Cullmann beschäftigt insgesamt elf Mitarbeiter, von denen acht im Außendienst tätig und ausgebildetes Fachpersonal als Kfz-Mechaniker, Kfz-Mechatroniker oder Kfz-Elektroniker sind. So hat die Cullmann Media e.K. ein bundesweites, autarkes Netz mit Haustechnikern und mobilen Werkzeugsets aufgebaut, die dem Kunden ermöglichen, die Ein- oder Umbauten an einem



frei wählbaren Ort durchführen zu lassen. Ein einzigartiger Service der das Dienstleistungsunternehmen zum Marktführer gemacht und eine Vielzahl Konkurrenzunternehmen in den Schatten gestellt hat.

Zudem sind Andreas Cullmann und sein Team stolz darauf ohne Subunternehmer zu arbeiten. Die Zufriedenheit der Kunden und eine hohe Einbauqualität spielen für Cullmann Media die größte Rolle. Mit über 24 Pro-

dukterstellern arbeitet das Unternehmen als zertifizierter Einbaupartner zusammen und kann den mittlerweile mehr als 2000 gewerblichen und privaten Kunden vielfältige Möglichkeiten und die größtmögliche Qualität bieten.

Alle Mitarbeiter erhalten regelmäßig Schulungen um die Ein- und Umbauten an allen Fahrzeugarten, allen Alters und allen Wertes fachgerecht und effizient durchführen zu können. Cull-

mann Media hat den eigenen Anspruch, die höchsten Qualitätsstandards einzuhalten und durch sorgfältiges Arbeiten Fehler oder Ausfälle gerade bei Sonderfahrzeugen wie Feuerwehrautos oder Krankenwagen zu vermeiden. Durch ein detailliertes Einbauprotokoll sind die ausgeführten Tätigkeiten und Änderungen für den Kunden transparent nachvollziehbar.

Seit sechs Jahren vermietet die Cullmann Media e.K. außerdem

ein Wohnmobil. Dieses Projekt soll zukünftig erweitert und durch andere Wohnmobile ergänzt werden.

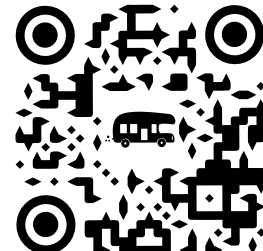
Natürlich gehört auch die Cullmann Media e.K. seit vielen Jahren als Aussteller zur Automobilschau in Nastätten. In diesem Jahr werden Neuheiten rund um Ausstattung und Elektronik in den Bereichen Dash Cams, Alarmanlagen, Rückfahrkameras oder Anhängerkupplungen vorgestellt. Foto: Firma Cullmann

notin

benimar

ADAC Wohnmobil-
vermietung

ADAC



CARAVAN CENTER DIEZ



- ✓ Verkauf
- ✓ Vermietung
- ✓ Service

TERMER GRUPPE GMBH

ANFRAGEN:



INFO@TERMER-GRUPPE.DE



WWW.CCDIEZ.DE



06432 988 00 98



WERNER-VON-SIEMENS-STR. 10, 65582 DIEZ



CULLMANN MEDIA

ortung | multimedia | navigation

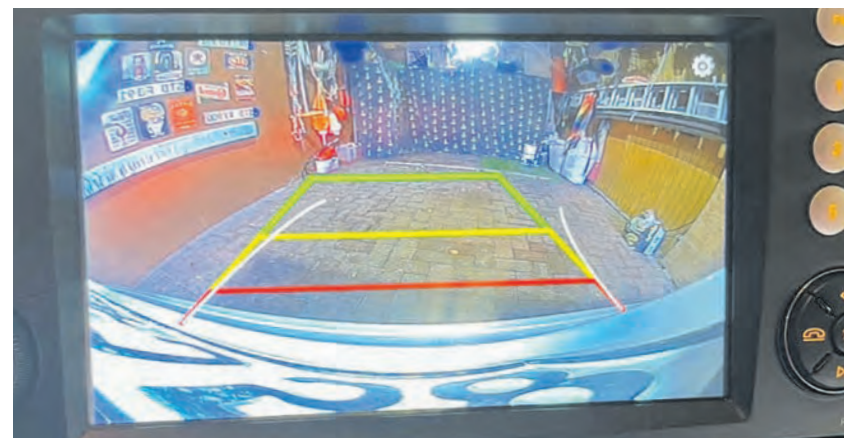


NACHRÜSTUNG

- ✓ Dashcam
- ✓ Rückfahrkamera
- ✓ Navigation
- ✓ Anhängerkupplung
- ✓ BOS-Funk und Sondersignale

VOR-ORT-SERVICE

Nachrüstung eines DYNAVIN 8 und Rückfahrkamera in Erstausstattungsoptik in einem MB SLK



Nachrüstung einer Alarmanlage



Foto: © mauritius images/Dieter Gerhard



Cullmann Media e.K.

An der Dreschhalle 19 | 56357 Niederwallmenach

Tel. 06772 9685 122 | info@cullmann-media.de | www.cullmann-media.de

Der neue Hyundai INSTER

Are you in?



Leasing mtl. für:
136,85 EUR²

Abbildung zeigt aufpreispflichtige Zusatzausstattung.

Ob mit dem Surfbrett an den Strand oder mit der Skiaus-
rüstung in die Berge: mit dem neuen vollelektrischen
Hyundai INSTER kein Problem! Dank innovativer Schnell-
ladetechnologie und einer Reichweite von bis zu 370 km¹
ist er Ihr idealer Begleiter. Der flexible und geräumige
Innenraum bietet ausreichend Platz für alles, was Sie
benötigen und sorgt gleichzeitig für höchsten Komfort
auf jeder Fahrt.

Der neue Hyundai INSTER. Jetzt bei uns bestellbar.

Muster-Angebot für Ihr Hyundai Kilometerleasing: Hyundai INSTER Select 71 kW (97 PS) 42 kWh Redukti- onsgetriebe

Einmalige Leasingsonderzahlung	3.500,00 EUR
Laufzeit	48 Monate
Gesamtlaufleistung	30.000 km
Leasingrate mtl.:	136,85 EUR²

Hyundai INSTER Select 71 kW (97 PS) 42 kWh Redukti-
onsgetriebe: Energieverbrauch kombiniert: 14,3 kWh/
100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/ km; CO₂-
Klasse: A.

Elektrische Reichweite bei voller Batterie: 327 km.
Die maximale Reichweite wird von verschiedenen Fak-
toren beeinflusst z.B. von Verkehrsbedingungen, Fahr-
zeugausstattungen und Fahrweise. Im realen Fahrbe-
trieb kommt es zu einer geringeren Reichweite.

WEBER SPEZIAL
...auch das Service macht!

Auto-Weber Spezial GbR

Gartenstraße 2
56368 Herold
<https://www.hyundai-partners.de/auto-weber-spezial-gbr-herold>



5 JAHRE Garantie
ohne Kilometerlimit*

8 JAHRE Batterie
Garantie*

* Sämtliche Informationen zum Umfang der Herstellergarantie finden Sie unter:
www.hyundai.de/garantien.

¹ Die maximale Reichweite wird von verschiedenen Faktoren beeinflusst z.B.
von Verkehrsbedingungen, Zeugausstattungen und Fahrweise. Im realen
Fahrbetrieb kommt es zu einer geringeren Reichweite.

² Ein unverbindliches Leasingbeispiel für Privatkunden der Hyundai Leasing, ein
Service der Allane SE, Dr.-Carl-von-Linde-Str. 2, 82049 Pullach, Bonität voraus-
gesetzt. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasing-
bedingungen besteht die Verpflichtung zum Abschluss einer Vollkaskoversicherung.
Kostenpflichtige Zusatzausstattung möglich. Überführungs- und Zulassungskosten
in Höhe von 1220,00 EUR werden bei Lieferung des Fahrzeugs separat in Ansatz
gebracht. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Angebot gültig bis 31.03.2025.

Stadt-Stromer Hyundai Inster

Er bietet passendes Zubehör für jede Lebenslage



Mit seinem außergewöhnlich großzügigen Platzangebot bietet der neue Hyundai INSTER eine beeindruckende Vielseitigkeit bei kompakten Abmessungen. Damit wird das flexible Raumwunder zum idealen Fahrzeug für den urbanen Alltag und stellt ein einzigartiges Angebot in der Klasse der vollelektrischen Kleinwagen dar. Mit einer Reichweite von bis zu 370 km (Energieverbrauch in kWh/100 km für den Hyundai INSTER: kombiniert 14,3-15,1; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A) bietet er auch auf Überlandfahrten große Flexibilität für Ausflüge und Freizeitaktivitäten. Die südkoreanische Marke unterstreicht diese Eigenschaften durch eine breite Auswahl an Hyundai Zubehör, welche Komfort, Funktionalität und Schutz in den Vordergrund stellt.

“Der Hyundai INSTER ist der Begleiter für den modernen Alltag: kompakt, flexibel mit modernen Technologien ausgestattet. Dank unseres umfangreichen Zubehörprogramms können unsere Kunden das Fahrzeug individuell nach ihren Bedürfnissen ergänzen und anpassen – sei es für den täglichen Weg ins Büro, ein Abenteuer in der Natur oder einen Familienausflug“, sagt Ulrich Mechau, President & CEO Hyundai Motor Deutschland.

Innenraum-Innovationen für mehr Komfort

Die clever gestalteten Innenraumerweiterungen des Hyundai INSTER bieten eine Kombination aus Funktionalität und

Individualität für unterwegs. Die Ablage für die umgeklappte Rückenlehne schafft zusätzlichen Platz und dient ideal als Arbeitsfläche oder Ablagefläche für verschiedene Gegenstände. Für den Einsatz mit der aufgestellten Rückenlehne bietet sich der anklemmbare Tisch an, der als mobiler Arbeitsplatz für Tablet oder Laptop oder als praktische Ablage für Snacks oder das Malbuch genutzt werden kann. Eine weitere innovative Funktion ist das Vehicle-to-Load-Equipment, das es ermöglicht, Strom über eine Haushaltssteckdose aus dem Fahrzeug zu beziehen, um Geräte wie Laptops oder Campingausrüstung auch auf Reisen zuverlässig zu betreiben.

Praktisches Zubehör für Transport und Tier

Für anspruchsvolle Nutzer des Hyundai INSTER, die Wert auf Funktionalität und Langlebigkeit legen, bietet Hyundai eine Reihe von hochwertigem Zubehör an. Dazu gehören unter anderem stabile Formschalenmatten für den Kofferraum, die zuverlässig vor Schmutz und Feuchtigkeit schützen und den Laderaum stets gepflegt halten. Für Tierfreunde bietet Hyundai zudem Hundeschondecken für die Rückbank an, die eine sichere und komfortable Mitnahme von Haustieren ermöglichen. Abgerundet wird das Angebot durch robuste Einstiegsleisten in Edelstahloptik, die Türschweller vor Kratzern und Abnutzung bewahren und gleichzeitig dem Fahrzeug eine edle Note verleihen.

Flexible Lösungen für aktive Freizeitgestaltung

Für Abenteuerlustige und Outdoor-Enthusiasten hält Hyundai eine Vielzahl an praktischen Lösungen bereit, um Sportgeräte und Gepäck sicher zu transportieren. Der Fahrradträger für den Dachgepäckträger, ausgelegt für eine Last von bis zu 100 Kilogramm, ermöglicht einen sicheren Transport von Fahrrädern auf dem Fahrzeugdach, während die Ski- und Snowboard-Halterung ebenfalls auf dem Dachgepäckträger für eine einfache und sichere Befestigung der Wintersportausrüstung sorgt. Wird zusätzlicher Stauraum benötigt, bietet die Dachbox eine ideale Lösung, um größeres Gepäck und sperrige Ausrüstung komfortabel unterzubringen. Ergänzt wird das Angebot durch einen Heckfahrradträger, der einen bequemen Transport von Fahrrädern mit einem Gesamtgewicht von bis zu 75 Kilogramm ermöglicht und so auch längeren Reisen nichts im Wege steht.

Hier noch mal die Vorteile dieses tollen Autos im Überblick:

- Vielseitig: Umfangreiches Zubehör für Komfort, Funktionalität und Schutz
- Clever: Vehicle-to-Load und Tisch machen den INSTER zum mobilen Büro
- Passend: Flexible Lösungen für Freizeit, Transport und Alltag

(Verbrauch (kombiniert, WLTP): 14,3 - 15,1 kWh/100km)

Foto: Hyundai

Wunderbare „Vorher-Nachher“-Effekte

Seit 34 Jahren ist die Firma „Beauty Cars“ die Spezialistin für Fahrzeugaufbereitung aller Art

-von Jasmin Rumpf-

Wenn man ein Auto verkaufen möchte, ist das Ziel, einen möglichst guten Preis dafür zu erhalten. Doch oft hat das Fahrzeug durch Abnutzung, Verschmutzungen oder kleine Lackschäden an Wert verloren. Um das Auto wieder in einen optimalen Verkaufszustand zu bringen, ist die Firma „Beauty Cars“ mit Sitz in Miehlen der richtige Ansprechpartner.

Seit 34 Jahren sind der Inhaber und seine Mitarbeiter, die Spezialisten für Fahrzeugaufbereitung aller Art. So muss der Kunde sich nicht selbst um zeitaufwendige Reinigung kümmern, sondern übergibt diese Aufgabe dem geschulten Fachpersonal, das mit professionellem Equipment und hohem Qualitätsstandard arbeitet.

Doch nicht allein die Steigerung des Wiederverkaufswertes durch die Fahrzeugaufbereitung gehört zu dem Angebot von Beauty Cars, sondern auch die Werterhaltung, wenn der



Autobesitzer sein Fahrzeug pflegen und instand halten will.

Große Angebotspalette

Das Dienstleistungsunternehmen bietet den Service nicht nur für Alltags-Pkw, sondern auch für Lkws, Motorräder,

Sportwagen, Oldtimer, Wohnmobile und sogar Boote an. Die Bandbreite des Aufbereitungsangebots ist groß und reicht von der Grundreinigung, Glasreinigung, Innenreinigung und Politur über Kunststoff- und Chrompflege, Lackversie-

gelung und Lackkonservierung bis hin zur Reinigung und das Polieren von Felgen, Türgriffen, Kühlergrills und Kleinteilen sowie die Reinigung und Versiegelung von Türkanten-Falzen. Eine 600 Quadratmeter große Fahrzeughalle, die neu gebaut

wurde, steht für diese Arbeiten zur Verfügung und bedeutet nun mehr Platz im Vergleich zum vorherigen, angemieteten Standort.

Eines von weltweit nur 200 speziellen Unternehmen

Das Unternehmen ist außerdem eines von weltweit insgesamt 200 autorisierten und geschulten Fachbetrieben, die das spezielle DiTEC Lackkonservierungsverfahren anbieten und in einem Radius von rund 150 Kilometer durchführen. Darüber hinaus können bei Beauty Cars Spezialarbeiten wie Leder- oder Verdeckreparaturen und u.a. das Beheben von Hagelschäden im Auftrag gegeben werden.

Seit mehr als 20 Jahren sind Beauty Cars ein beliebter Aussteller auf der Automobilschau. Dieses Jahr wird das Team den Vorher-Nachher-Effekt der Fahrzeugaufbereitung an einem Gebrauchtwagen demonstrieren und die bedeutenden Unterschiede sichtbar machen. Foto: Beauty Cars

Außenreinigung



- Fahrzeuggrundreinigung
- polieren
- Kunststoff- und Chrompflege
- Lackversiegelung
- Lackkonservierung
- Türkanten/Falzen reinigen, versiegeln
- Felgenreinigung
- Türgriffe, Kühlergrill und Kleinteile reinigen und polieren
- Glasreinigung

Innenreinigung



- Glasreinigung
- Türkanten und Gummis
- Polsterreinigung
- Teppichreinigung
- Cockpit- und Kunststoffpflege
- Nassreinigung*
- Biologische Geruchsvernichtung*
- Klimaanlage desinfektion*

Komplettreinigung



- Grundreinigung außen
- Fahrzeug polieren
- Türkanten/Falzen reinigen, versiegeln
- Lackversiegelung
- Glasreinigung
- Innenreinigung
- Steinschläge ausbessern*
- Nassreinigung mit Sprühextraktionsgerät*
- Biologische Geruchsvernichtung*
- Klimaanlage desinfektion*
- Kratzschutzfolie für die Ladekante*

DITEC Lackkonservierung



- Lackreinigung
- Politur
- Porenreinigung
- Porenfüllung
- TopCoat

DITEC[®]
Lackkonservierung

Mike Sanders Korrosionsschutz



- Das MIKE SANDERS Spezialfett wird auf 120°C erhitzt und in Hohlräumen sowie auf Unterböden verarbeitet. Es hat auch nach Jahren noch sehr gute Kriechwirkung. Es ist nahezu unempfindlich gegen Streusalzeinwirkung, keine Nachbehandlung mehr nötig.

BEAUTY CARS
Fahrzeugaufbereitung

Fon: 0 67 72 . 25 13

www.beauty-cars.de

Besuchen Sie uns im Zelt

Neue Adresse in Miehlen!

Beauty Cars | Kieselstr. 8 | 56357 Miehlen

Wir beraten Sie gerne!

Auto des Jahres 2025: Renault 5 E-Tech Electric

Der Renault 5 E-Tech Electric (Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,2-14,8; CO₂-Emission kombiniert (g/km): 0; CO₂-Klasse: A) und die Alpine A290 (Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,5-15,8; CO₂-Emission kombiniert (g/km): 0; CO₂-Klasse: A) sind zum Car of the Year 2025 in Europa gekürt worden. Die beiden Elektrofahrzeuge der Renault Group wurden am Freitag, den 10. Januar, im Rahmen des Brüsseler Automobilsalons mit dem renommiertesten europäischen Automobilpreis ausgezeichnet.

Die Wahl zum Car of the Year 2025 unterstreicht die Bedeutung der Elektrifizierungsstrategie der Renault Group und die Qualität der neuen Baureihen von Renault und Alpine, die im Rahmen des Renaulution-Plans



entwickelt wurden. Beide Modelle basieren auf der neuen AmpR Small Plattform des Konzerns: Sie sorgt für einen hohen Kundennutzen und bietet

gleichzeitig jeder Marke die Freiheit, ihr jeweiliges Modell bei Design, Entwicklung, Onboard-Technologien und Kundenerlebnis eigenständig zu positionieren.

Der Renault 5 E-Tech Electric war im November 2024 gemeinsam mit der Alpine A290 als einer von sieben Finalisten für die prestigeträchtige Auszeichnung nominiert worden. Neben den beiden Modellen der Renault Group schafften es die Modelle Alfa Romeo Junior, Citroën ë-C3/C3, Cupra Terramar, Dacia Duster, Hyundai Inster und Kia EV3 ins Finale.

Das Siegerduo wurde von einer Jury aus 60 Automobiljournalistinnen und -journalisten aus 23 Ländern gewählt. Der Renault 5 E-Tech Electric und die Alpine A290 belegten mit 353 Punkten den ersten Platz. Die neue Elektro-Ikone von Renault macht damit den zweiten Sieg in Folge für Renault perfekt; im vergangenen Jahr war der Scenic E-Tech

Electric (Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,6-16,7; CO₂-Emission kombiniert (g/km): 0; CO₂-Klasse: A) zum „Car of the Year“ gewählt worden. Insgesamt hat die Marke nach dem Renault 16 (1966), dem Renault 9 (1982), dem Clio I (1991), dem Scenic (1997), dem Megane (2003), dem Clio III (2006) und dem Scenic E-Tech Electric (2024) nun zum achten Mal den wichtigsten Autopreis Europas gewonnen.

Mit dem neuen Renault 5 E-Tech Electric hat der französische Automobilhersteller seinen legendären Kleinwagen als eine rein elektrische Version neu erfunden, um die Elektrifizierung des europäischen Marktes zu beschleunigen.

Beschleuniger der Elektrifizierung

Der Renault 5 E-Tech Electric macht Elektromobilität begehrenswert: Er besticht durch ein einzigartiges retro-futuristisches Design und ein intuitives Fahrerlebnis – ermöglicht durch elektrische und digitale Technologien. In Deutschland ist der Renault 5 E-Tech Electric aktuell in zwei Batterieversionen und drei Ausstattungslinien erhältlich, in diesem Jahr werden zudem die neue Einstiegsversion Five zu Preisen ab 24 900 Euro sowie das Sondermodell Roland-Garros eingeführt. Das Fahrzeug wird im Rahmen eines nachhaltigen Produktionssystems im nordfranzösischen Ampere Werk ElectricCity gebaut und verfügt über alle Voraussetzungen, um sich als Referenzfahrzeug für die Energiewende zu etablieren.

Seit mehr als zwölf Jahren ist Renault bestrebt, die Elektromobilität für alle zugänglich zu machen. Nach der Einführung des Megane E-Tech Electric (Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,4-14,9; CO₂-Emission kombiniert (g/km): 0; CO₂-Klasse: A) und des Scenic E-Tech Electric im C-Segment erweitert Renault sein Elektroangebot mit dem Renault 5 E-Tech Electric und dem für 2025 angekündigten Renault 4 E-Tech Electric (Verbrauchswerte: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,9 - 14,9; CO₂-Emission kombiniert (g/km): 0; CO₂-Klasse: A) auf das B-Segment. Renault 5 und Renault 4 tragen entscheidend dazu bei, die Verbreitung von Elektrofahrzeugen zu beschleunigen und die Position von Renault als Vorreiter in der neuen Ära der nachhaltigen Mobilität zu stärken. (Verbrauchswerte: Renault 5 E-Tech elektrisch 120 Urban Range (40-kWh-Batterie): Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 14,8)

Foto: Renault

RENAULT 5 E-TECH ELEKTRISCH



2025
the car of the year

ab
mtl. leasen **209,00 €**

das Auto des Jahres 2025
bis zu 410 km Reichweite¹
OpenR link Multimediasystem mit integriertem Google²
bis zu 26 fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme

Renault 5 E-Tech elektrisch 120 Urban Range: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 14,8; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 0; CO₂-Klasse: A.

Leasing: Renault 5 E-Tech elektrisch Evolution 120 Urban Range Fahrzeugpreis: 28.950,00 €. Leasingsonderzahlung: 3.763,00 €. Laufzeit: 36 Monate. Gesamtleistung: 30.000 km. Monatsrate: 209,00 €. Gesamtbetrag: 11.287,00 €. Ein Kilometerleasingangebot für Privatkund/-innen von Mobilize Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Gültig bis 31.03.2025. ¹ Gemäß WLTP Zyklus. ² Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind eingetragene Marken von Google LLC. Alle Informationen zur Auszeichnung „The Car of the Year 2025“ unter www.caroftheyear.org. Abb. zeigt Sonderausstattung.

OTTO SINGHOF
Chehr als Auto.

Otto Singhof GmbH & Co. KG
Rheinstr. 43, 56355 Nastätten
06772 6000 250 / www.otto-singhof.de

Ein neues Modell macht auf sich aufmerksam

Automobilhersteller Dacia präsentiert den neuen Bigster: Robust, cool und eco-smart

Das Design des neuen Bigster ist auf das Wesentliche reduziert – ohne dabei aber die „coole“ Note zu vergessen, die ebenfalls zu den Werten der Marke und den Erwartungen der C-SUV-Kunden gehört. Doch Dacia interpretiert Coolness auf seine eigene Art.

Grafische Designmerkmale an Frontpartie und Türen sowie über dem hinteren Nummernschild sorgen für einen Hauch von lässiger Eleganz. Und statt dem Trend zu glänzendem Schwarz zu folgen, haben sich die Dacia Designer für eine Mischung aus glänzendem und mattem Schwarz entschieden, wodurch ein robusteres und widerstandsfähigeres Finish entsteht.

Der Unterfahrschutz an Front und Heck ist durchgefärbt, was ihn haltbarer und widerstandsfähiger macht. Die Schutzteile rund um die Karosserie – an den Seiten, den Radhäusern und im unteren Bereich der Stoßfänger – besteht aus Starkle®, einem von Dacia entwickelten, besonders nachhalti-



gem Material. Es besteht aus recycelten Stoffen und wird beim Bigster in unbehandelter, unlackierter Form verwendet (weitere Informationen unten).

Als echter Dacia ist der neue Bigster auf den Geschmack und die Gewohnheiten der Kundschaft im C-SUV-Segment zugeschnitten. Serienmäßig wird er mit 17- oder 18-Zoll-Leichtmetallrädern ausgeliefert, für die Top-Ausstat-

zung Journey sind optional 19-Zoll-Räder im Grafikdesign erhältlich. In den höheren Ausstattungsstufen sind zudem Zweifarblackierungen mit schwarzem Dach erhältlich – eine Premiere für Dacia.

Mit Indigo-Blau steht außerdem eine neue Karosseriefarbe zur Wahl. Dieser Metallic-Farbtönen, der exklusiv für den neuen Bigster angeboten wird, verleiht dem Fahrzeug einen

Hauch von Eleganz und bleibt dabei schlicht.

Das Innenraumdesign des neuen Bigster konzentriert sich auf das Wesentliche: Platz, Ergonomie und Komfort. Die vertikale Armaturentafel ist hoch angebracht und vergrößert das Platzangebot für die Passagiere im vorderen Bereich. Alle Fahrinformationen werden auf der digitalen 7-Zoll- oder 10-Zoll-Fahrinfodisplay (je nach Ausstattung) dargestellt, während die Informationen des Multimediasystems auf dem zentralen 10,1-Zoll-Touchscreen angezeigt werden, der in allen Versionen zur Serienausstattung gehört. Zwischen den beiden Bildschirmen verläuft eine elegante grüne Linie, die die Anzeigen optisch in die Armaturentafel integriert.

Die Mittelkonsole im vorderen Bereich ist je nach Ausstattungsniveau in drei verschiedenen Ausführungen erhältlich: als flache, als mittelgroße sowie erstmals auch als hohe Konsole mit Armlehne (und integriertem Kühlfach), einer induk-

tiven Smartphone-Ladestation und großzügigen Ablagen.

Besonderes Augenmerk wurde auf die Sitzbezüge gelegt. Je nach Ausstattungslinie liegt der Schwerpunkt auf Einfachheit und Attraktivität (Bigster Essential und Expression), Langlebigkeit und einfacher Reinigung (Extreme) oder hohem Komfort (Journey).

Die Verbindung zwischen Innen- und Außendesign unterstreicht die Dacia Y-Signatur: Innen ist sie auf den Y-förmigen Lüftungsdüsen (in der Ausführung Extreme in Kupferbraun) und an den Türgriffen zu finden, außen an der Y-förmigen Lichtsignatur an der Frontpartie sowie an den LED-Leuchten am Heck.

(Verbrauchswerte: Die Mildhybrid-Modelle (TCe 140 und TCe 130 4x4) verbrauchen kombiniert zwischen 5,4 und 6,1 Litern pro 100 Kilometer, während der Vollhybrid (HYBRID 155) mit nur 4,6 bis 4,7 Litern pro 100 Kilometer besonders sparsam unterwegs ist.)

Foto: Dacia

DACIA BIGSTER

DACIA



Exklusive Präsentation am 29. und 30. März auf der Autoschau in Nastätten.

OTTO SINGHOF

OTTO SINGHOF GMBH & CO. KG AUTOMOBILE IN NASTÄTTEN

RHEINSTRASSE 43
56355 NASTÄTTEN
WWW.OTTO-SINGHOF.DE

Abb. zeigt Dacia Bigster

SKODA

WIE DER FLAMINGO

Entspannt alles überblicken



WIE DER ELROQ

ERHÖHTE SITZPOSITION und 100% ELEKTRISCH

ab **244,- €**
mtl. leasen¹

Mtl. Leasingrate ab 244,- €¹.

Was ist eigentlich das Faszinierende an Flamingos? Sie ziehen alle Blicke auf sich und haben selbst alles im Blick. Genau wie Sie im neuen, zu 100% elektrischen Škoda Elroq. Steigen Sie ein und erleben Sie, wie sein attraktives „Modern Solid“-Design ihn zum Hingucker macht und Sie dank der hohen Sitzposition die Strecke mühelos überblicken. Unser erstes vollelektrisches Kompakt-SUV verwöhnt Sie dazu noch mit viel Platz und Komfort, einer Top-Ausstattung, einer hohen Reichweite und schnellen Ladezeiten, sodass Sie ganz unbesorgt losfahren können. Lassen Sie sich treiben wie eine Wolke: leise und grenzenlos. Der Elroq macht's möglich. Jetzt schon **ab 244,- € monatlich leasen¹**.

Ein Angebot der Škoda Leasing¹:

Škoda Elroq 50 Tour (Elektro) 125 kW (170 PS Maximalleistung)²

Leasing-Sonderzahlung	1.111,00 €	Vertragslaufzeit	48 Monate
Jährliche Fahrleistung	10.000 km	48 monatliche Leasingraten à	244,- €
Zzgl. Überführungskosten ³	1.090,00 €		

Stromverbrauch in kWh/100 km, kombiniert: 15,8-16,3; CO₂-Emissionen in g/km, kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A; elektrische Reichweite in km: 366-375⁴.

¹ Ein Angebot der Škoda Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhornstraße 57, 38112 Braunschweig. Bonität vorausgesetzt.

² Die Verfügbarkeit der gemäß UN-GTR.21 ermittelten elektrischen Maximalleistung erfordert eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen höchstmöglichen Batterieladestand. Die verfügbare Leistung kann begrenzt sein, variiert je nach Fahrsituation und wird von Faktoren wie Umgebungstemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand sowie Alter der Hochvoltbatterie beeinflusst.

³ Etwaige Überführungskosten werden separat berechnet.

⁴ Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnissen, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperatur, Anzahl der Mitfahrer.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Auto Bach GmbH

Ihr Škoda Partner in Diez u. Bad Camberg

> Nikolaus-Otto-Straße 9, 65582 Diez, T 06432 9141-0

> Beuerbacher Landstraße 4, 65520 Bad Camberg, T 06434 2095-0

skoda-diez@autobach.de, www.autobach.de

Der neue Skoda Elroq!

Mit dem Elroq stellt Skoda seinem Kompakt-SUV Karoq einen voll-elektrischen Bruder zur Seite. Der trägt das neue Markengesicht und punktet mit frischer Technik, reichlich Reichweite und knapp kalkulierten Preisen beinahe auf Verbrenner-Niveau. Der neue Skoda Elroq ist das erste rein elektrische Kompakt-SUV der tschechischen Marke. Mit seiner modernen Designsprache „Modern Solid“ setzt er auf robuste, funktionale und gleichzeitig ästhetische Akzente, die das bekannte Škoda-Design neu interpretieren. Der Elroq bietet beeindruckende Reichweiten von über 560 Kilometern und unterstützt Ladeleistungen von bis zu 175 kW, was besonders schnelle Ladezeiten ermöglicht. Sein Innenraum punktet durch viel Platz, nachhaltige Materialien und innovative Technologien wie ein 13-Zoll-Infotainmentsystem und fortschrittliche Assistenzsysteme, darunter Rückfahrkamera, Spurwechsel- und Ausparkassistent sowie Proaktiver Insassenschutz. Zudem bietet das SUV mit bis zu 1580 Litern Kofferraumvolumen und praktischen Simply-Clever-Details eine hohe Alltagstauglichkeit.

● Abmessungen/Aussenmaße und Kofferraumvolumen:

Der Škoda Elroq überzeugt mit kompakten Abmessungen, die ihn ideal für städtische Fahrten und Ausflüge ins Umland machen. Trotz seiner kompakten Bauweise bietet er ein beeindruckendes Kofferraumvolumen von 470 Litern, das bei umgeklappten Rücksitzen auf bis zu 1580 Liter erweitert werden kann. Diese Kapazität macht ihn zu einem äußerst praktischen Begleiter für Familien und Outdoor-Enthusiasten, die viel Stauraum benötigen.

● Antriebe:

Der Elroq bietet eine breite Palette von Antriebsoptionen, darunter drei verschiedene Batteriegrößen. Die leistungsstärkste Version ermöglicht Reichweiten von über 560 Kilometern. Dank einer Ladeleistung von bis zu 175 kW lassen sich die Batterien in kurzer Zeit aufladen – von 10 auf 80 Prozent in nur 28 Minuten. Eine Allradversion wird ebenfalls folgen, was den Elroq besonders vielseitig macht, sowohl für den Stadtverkehr als auch für Offroad-Abenteuer.

● Ausstattung & Interieur:

Das Interieur des Elroq kombiniert modernes Design mit nachhaltigen Materialien und einem großzügigen Raumgefühl. Zur Serienausstattung gehört ein 13-Zoll-Infotainmentsystem mit intuitiver Benutzeroberfläche. Neue Simply-Clever-Details wie praktische Ablagefächer und ein Aufbewahrungsnetz für das Ladekabel unterstreichen die hohe Alltagstauglichkeit. Mit seinem klaren Design und innovativen Konnektivitätslösungen bietet der Elroq ein hochwertiges Fahrerlebnis.

● Sicherheitssysteme:

In puncto Sicherheit ist der Škoda Elroq bestens ausgestattet. Zur Serienausstattung gehören unter anderem eine Rückfahrkamera, der Proaktive Insassenschutz, ein Spurwechsel- und Ausparkassistent sowie der Ausstiegswarner (Side Assist). Diese modernen Assistenzsysteme sorgen für höchste Sicherheitsstandards und bieten umfassenden Schutz für Fahrer und Passagiere. Mit bis zu neun Airbags wird ein Maximum an aktiver und passiver Sicherheit gewährleistet.

(Verbrauchswerte: 15,2 / 18,2 kWh / 100km (Herstellerangaben/ADAC Ecotest))



Der Elroq ist sofort als Skoda zu erkennen, er bietet eine ganze Reihe von neuen Interpretationen der Markenidentität. Foto: Skoda

Uns gibt es auch online!

der-lokalanzeiger.de

Vorstellung Ford Puma



SUVs sind unhandliche Trümmer? Heute nicht mehr! Der Puma ist mit 4,21 Metern Länge lediglich 15 Zentimeter länger als ein Fiesta, nicht sehr breit, unwesentlich schwerer und mit seinen kleinen Dreizylindermotoren, die auch als Mild-Hybrid zu bestellen sind, kein Benzinverschwender. Das schlechte Gewissen kann bei diesem SUV-Kauf also gleich mal wieder aussteigen.

Die Geschichte des Ford Puma begann bereits in den 1990er Jahren. Damals war das Auto aber noch ein Sportcoupé. Bis auf die Optik erinnert mittlerweile aber fast nichts mehr an den damaligen Wagen. Die Rückbank kann mit eigenen Türen erreicht werden, der Wagen kommt mit erhöhter Sitzposition und geräumigem Interieur. Aus Sportcoupé wurde SUV – ein lohnender Wandel! Diesmal handelt es sich um einen sogenannten Crossover-SUV.

Ein gelungener Crossover-SUV

Typisch Kompakt-SUV soll auch der Puma die Vorteile eines Geländewagens mit denen eines kompakten Stadtautos vereinen. Die Fahrt zur Arbeit, der Einkauf in der Stadt oder ein spontaner Wochenendausflug – der Puma soll in jeder Situation Alltagstauglichkeit beweisen. Zu diesem Zweck kommt er mit geräumigem Kofferraum, intelligenten Aufbewahrungsmöglichkeiten und sportlichem Design. Hier kommt laute Torsten Schmitz das Porträt des Ford Puma E hin

Obwohl Ford bereits zwei SUV auf dem deutschen Markt hat, den Fiesta Active und den EcoSport, erweitert der Autobauer die Palette um den Crossover Ford Puma. Dieser liegt in puncto Länge und Breite zwischen dem Kleinwagen Fiesta und dem Kompaktwagen Ford Focus. Lediglich bei der Höhe rückt er den beiden SUV auf die Pelle, kommt jedoch nicht an den 1,63 Meter hohen Ford EcoSport heran. Stylish und praktisch, diese beiden Worte sollen den Puma beschreiben. Die SUV-Form macht den Wagen komfortabel, die Fiesta-Plattform sorgt für angenehme Außenmaße und einen geringen Wendekreis. Optisches Plus: Der Ford Puma sieht wirklich ein wenig aus wie eine Raubkatze.

Neben dem SUV wird der Puma zudem als Stadtwagen und Coupé klassifiziert. Der Puma soll für verschiedenste Anwendungen geeignet sein, ob lange Ausflugsfahrten, kurze Einkäufe oder die Fahrt ins Büro. Damit ist der Wagen vor allem für die Stadt sehr attraktiv. Dieser Ford überzeugt mit großem Kofferraum, sparsamen Motoren und einem vorbildlichen Sicherheits-Equipment. Das macht den Puma zum erfolgreichen Jäger um die Kaufgunst, auch wenn sein Kaufpreis recht hoch ausfällt.

Faszinierender Innenraum

Steigt man im Ford Puma ein, erinnert im Cockpit vieles an den Fiesta. Etwas ist jedoch ganz neu: das Digitaldisplay. Das 12,3-Zoll-Instrumentendisplay, das ab dem Ausstattungslevel ST-Line Serie ist, lässt sich personalisieren und informiert neben den Standardwerten wie Tempo, Drehzahl, Tankstand und Reichweite auch über das Gelände, wenn der Offroadmodus aktiv ist. Wer einen Benziner mit Mildhybridantrieb kauft, erhält hier zudem Informationen über das Zusammenspiel des Hybrid-Ensembles.

Über den 8-Zoll-Zentralbildschirm werden das Audiosystem und die Navigation gesteuert. Mit „Hey Ford“ und allzu freien Formulierungen kann man der Spracherkennung noch nicht kommen, modernes Equipment wie eine induktive Ladestation für das Smartphone hat der Puma aber mit an Bord. Genauso finden sich auch die Smartphone-Anbindungen Apple Car Play und Android Auto im Programm.

(Verbrauchswerte: 6,1 l Super/100 km, 171 g CO2/km (Well-to-Wheel)
Foto: Ford

Der Lokalanzeiger Rhein-Lahn-Post wünscht allen Besuchern der Autoschau 2025 in Nastätten viel Spaß und allen Ausstellern viel Erfolg!

0% Zinsen. 100% Leistung.



Ford Pro™ Gewerbewochen mit 0%-Finanzierung.

Ford Ranger Limited

LED-Scheinwerfer, Off-Road-Paket, Park-Pilot-System vorn und hinten

Günstig mit 47 monatl. Finanzierungsraten von

€ 299,-^{1,2}

Unser Kaufpreis inkl. Überführungskosten	€ 45.385,02 brutto € 38.138,67 netto
Laufzeit	48 Monate
Gesamtlauflistung	40.000 km
Sollzins p. a. (fest)	0 %
Effektiver Jahreszins	0 %
Anzahlung	3.000,- €
Nettodarlehensbetrag	42.385,- €
Gesamtbetrag	42.385,23 €
47 Monatsraten à	299,- €
Restrate	28.332,23 €

Autohaus Dirk Dressler e. K.



Kieselstraße 9
56357 Miehlen
Tel.: 06772/93070
Fax: 06772/930711
E-Mail: autohaus-dressler@online.de
www.ford-dressler-miehlen.de

Wir sind für mehrere bestimmte Darlehensgeber tätig und handeln nicht als unabhängiger Darlehensvermittler.

Beispielfoto von Fahrzeugen der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil des Angebotes. ¹Ford Auswahl-Finanzierung, ein Angebot der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Angebot gilt für noch nicht zugelassene, für das jeweilige Zinsangebot berechnete Ford Neufahrzeuge bei verbindlicher Kundenbestellung und Abschluss eines Darlehensvertrages und nur für Gewerbekunden (ausgeschlossen sind Großkunden mit Ford Rahmenabkommen sowie gewerbliche Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Fahrschulen, Behörden). Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Bitte sprechen Sie uns für weitere Details an. Das Angebot stellt das repräsentative Beispiel nach § 17 Preisangabenverordnung dar. ²Gilt für einen Ford Ranger Limited 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor 125 kW (170PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, Vierradantrieb, Euro 6d-ISC-FCM.

„Tayron“: VW begeistert mit einem neuen Auto

Eine ehemalige Tiguan-Variante wird zum eigenständigen, betont hochwertigen und luxuriösen Modell

Mit dem Tayron erhebt VW eine ehemalige Tiguan-Variante zum eigenständigen, betont hochwertigen und luxuriösen Modell. Inklusive sieben Sitzen, viel Technik und Komfort.

Um der Verwirrung ein wenig entgegenzuwirken: Weltweit gab es bislang gleich drei Modelle, die Volkswagen unter dem Namen Tayron vertreibt. Bis auf den Namen haben diese aber nichts miteinander gemeinsam, ja und weil diese Bezeichnung jetzt schon so gut eingeführt ist, bringt man den jüngsten Wurf ebenfalls derart benannt nach Europa. Auch Tayron Nummer Vier ist übrigens ein eigenständiges Modell, wie man gerne betont. Und er wurde nicht nur in Wolfsburg entwickelt, sondern wird ebendort auch montiert.

Quasi speziell für die Bedürfnisse der alten Welt zugeschnitten, handelt es sich beim EU-Tayron ganz kühl betrachtet um eine Langversion des Tiguan. Im Gegensatz zum bisherigen Allspace unterscheidet sich der Tayron dann doch aber deutlich vom Technik-



spender, und man möchte den Neuling nicht nur optisch gezielt als eigenständiges Modell zwischen Tiguan und Touareg platziert sehen, weswegen man ihm eine Menge Technik zusätzlich spendierte, die es für das kleinere SUV zum Beispiel ebenso wenig gibt wie generell in der Klasse bis 4,8 Metern Länge.

Dazu zählen neben doppelter Verglasung und einem verbesserten adaptiven Fahrwerk, das nun dank zweier Ventile pro

Dämpfer (eines für die Zug-, eines für die Druckstufe) noch schneller auf geänderte Straßenverhältnisse reagiert auch HD-Matrix-Scheinwerfer mit interaktiven Lichtfunktionen oder Ledersitze mit aufwändigen Massagediensten. Generell: Wellness stand wohl dick im Lastenheft des Tayron, denn vorprogrammierte sogenannte „Atmospheres“, also Stimmungen, sollen je nach Geschmack Licht- und Audioeinstellungen dem persönlichen Wohlbefin-

den schnell angepasst werden können. Mehr handfest hingegen die Erweiterung der Assistenzsysteme: So gibt es nun einen Ausstiegswarner, der als Erweiterung des Spurwechselassistenten dann Alarm schlägt und vor dem Öffnen einer Tür warnt, sollte sich ein anderer Verkehrsteilnehmer von hinten nähern. Gewohnte Features wie der Trailer Assist sind selbstverständlich auch an Bord, was insofern gut ist, weil die Variante mit Diesel und Allradan-

trieb 2,5 Tonnen Anhängelast vorweisen kann. Generell gibt es dank der 20 zusätzlichen Zentimeter im Vergleich zum Tiguan natürlich ein deutliches Plus an Praktikabilität: Bei Fünfsitzkonfiguration gibt es 850 bis maximal 1.905 Liter Ladevolumen, wer die Option der dritten Sitzreihe zieht, kommt immer noch mit 345 l davon.

Stichwort Antriebe: Hier findet man ein Best-of der üblichen Verdächtigen aus dem Konzernregal. Die Basis bildet der 150 PS starke eTSI mit Mild-Hybrid, gefolgt von zwei Plug-in-Hybriden mit 204 und 272 PS Systemleistung, wobei beide dank 19,7 kWh großer Batterie rein elektrisch an die 100 Kilometer weit kommen. TDI gibt es mit 150 PS und Frontantrieb oder 193 PS und Allrad. Los geht es bei 48.690 Euro für den kleinen Benziner, was rund 4.000 mehr ist als für einen vergleichbar motorisierten Tiguan. Der Verkaufsstart war am 7. März. (Verbrauchswert: kombiniert 6,4 - 7,4l / 100km)

Foto: VW

Fahrzeug-Check

Fahrzeug-Check¹:
ab 5,00 €

Tschüss, Prüfungsangst – mit unserem günstigen Fahrzeug-Check¹ für alle Volkswagen. Einfach Ihren Volkswagen von den Profis checken lassen – und dann entspannter durchstarten. Mit den passenden Services und Ersatzteilen können Sie mit Ihrem Auto mobil bleiben. Schon einen Termin ausgemacht?
volkswagen.de/service

Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattungen.

¹ Überprüfung des Fahrzeugs, ohne Zusatzarbeiten, zzgl. Material. Nur bei vorheriger Terminabsprache. Angebot gültig bis einschließlich 30.04.2025. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.



Ihr Volkswagen Partner

Adolf Marner GmbH

Rheinstraße 64 56355 Nastätten

Tel. +49 6772 93120, <http://www.volkswagen-marner.de>

Reifenwechsel steht an

Der Frühling steht vor der Tür, und so langsam ist an der Zeit, sein Auto auf die kommende Saison vorzubereiten. Gemäß der bewährten „O-bis-O-Regel“ sollten Winterreifen von Oktober bis Ostern genutzt werden. Da Ostersonntag in diesem Jahr erst auf den 20. April fällt, ist es empfehlenswert, den Wechsel auf Sommerreifen in den Wochen davor einzuplanen.

Warum ist der rechtzeitige Räderwechsel wichtig?

- **Sicherheit:** Sommerreifen bieten bei wärmeren Temperaturen und auf trockenen oder nassen Fahrbahnen optimalen Grip und verkürzen den Bremsweg.
- **Wirtschaftlichkeit:** Die richtige Bereifung reduziert den Kraftstoffverbrauch und den Verschleiß Ihrer Reifen.
- **Gesetzliche Vorschriften:** In Deutschland gilt die situative Winterreifenpflicht. Bei winterlichen Straßenverhältnissen sind Winterreifen vorgeschrieben; bei sommerlichen Bedingungen sollten entsprechend Sommerreifen genutzt werden.

Foto: Pixabay.com



VW ID 4 ist jetzt noch besser

Beim VW ID 4 handelt es sich um das erste E-SUV von Volkswagen. Die Elektro-Offensive von Volkswagen nimmt weiter Fahrt auf: Der ID.4 ist nach dem ID.3 das zweite Modell auf dem Modularen E-Antriebsbaukasten (MEB) und zugleich der erste voll-elektrische SUV der Marke. Er bringt die saubere Mobilität hinaus in die Berge und Wälder und demonstriert eine große Stärke des Unternehmens: moderne Elektroautos zu entwickeln, bei denen Preis, Performance und Nachhaltigkeit für den Kunden zusammenpassen.

Meilenstein der E-Offensive

Der ID.4 startet in das weltweit größte Marktsegment, die Klasse der kompakten SUV. Er wird in China, den USA und Europa produziert und angeboten, und er bildet einen strategischen Meilenstein der E-Offensive des Konzerns. Bis 2029 will Volkswagen bis zu 75 reine E-Modelle auf den Markt bringen und in dieser Zeitspanne rund 26 Millionen E-Fahrzeuge verkaufen. Um sie herum entsteht ein ganzes Ökosystem nachhaltiger Elektromobilität. Die ID.4 Kunden erhalten ein Auto, das bilanziell CO₂-neutral produziert worden ist. Wenn sie es mit nachhaltig erzeugtem Strom – etwa Volkswagen Naturstrom – laden, bleibt es auch im Betrieb klimaneutral. Ein neuer Motor mit mehr Leistung und geringerem Verbrauch, eine Batterie mit höherer Ladeleistung und mehr Reichweite: Auf dem Papier kann das jüngste Update beim VW ID.4 überzeugen. Und auch das viel kritisierte Infotainment-System hat eine Frischzellenkur erhalten – bei der Hard- und Software. In unserem Fahrerbericht erfahren Sie, wie sich diese Neuheiten auf der Straße auswirken und wo es noch Optimierungsbedarf gibt.



Viele Varianten des ID 4

Die Wahl für den ID.4 dürfte am Ende aber von mehr Faktoren als dem reinen Listenpreis abhängen. Und sollte es ein ID.4 werden, muss eine Entscheidung zwischen den Motorisierungen her. Ein Punkt könnte sicherlich die Anhängelast sein, die beim ID.4 Pro 4MOTION immerhin 1.400 Kilogramm (gebremst, 750 Kilogramm ungebremst) beträgt. Beim Pro sind es 1.200 Kilogramm (gebremst, 750 Kilogramm ungebremst).

Wer also weder den Allradantrieb noch die volle Anhängelast benötigt, sollte auf den ID.4 Pro zurückgreifen. Dieser ist derzeit inklusive Bonus und Infotainment-Paket bereits ab 42.765 Euro erhältlich.

Zum Schluss kann gesagt werden, dass Volkswagen dem ID.4 ein gutes, aber auch notwendiges Update spendiert hat. Das Elektro-SUV fährt sich komfortabel, bringt viel Platz mit und muss sich aus technischer Sicht nicht vor der Konkurrenz verstecken. Aber: Auch wenn VW ein gutes Gesamtpaket liefert, gibt es die erwähnten Optimierungspotenziale.

(Verbrauchswerte vom ID.4 Pro Performance Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,8 – 16,4; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Vom ID.4 Pro 4MOTION Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,5 – 17,1; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.) Foto: VW

Ganz besondere Auftritte

Zusätzliche „Schmankerl“ während der Autoschau

Neben vielen Präsentationen rund um die automobiler Welt wird es bei der Autoschau Ende März auch noch besondere Auftritte geben: Der private Hörfunksender RPR ist mit seinem ersten Programm auch zu Gast. Moderator Dirk Köster wird am Samstag, 29.

März (10.30 Uhr - 14 Uhr), auf der Bühne im Zelt eine Live-Radioshow moderieren. Ebenfalls am Samstag, 29. März (15 Uhr), wird die Klasse 3 B der Grundschule Blaues Ländchen unter der Leitung von Georgina Richter die Bühne betreten und das Lied „Halt, das

ist unser Wald“, präsentieren. Die Kindertanztruppe „Dance Kids aus Miehlen“ wird am Sonntag, 30. März, ab 16 Uhr auf der Bühne stehen und unter der Leitung von Isabel Feldpausch und Annika Brandt die Autoschau-Besucher tänzerisch erfreuen.

Gebraucht- und Jahreswagen von Volkswagen

Cooler Autos zu heißen Preisen



Jetzt Probefahrt vereinbaren



Der T-Cross: Gebrauch- und Jahreswagen zu klasse Konditionen sichern

T-Cross Life 1,0 | TSI 85 kW (110 PS)

EZ 07/2024, 6.510 km, urspr. UVP des Herstellers: 34.200,00 €. Ende der Garantielaufzeit¹ für dieses Fahrzeug: 07/2029 oder 100.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt).

Ausstattung: DSG-Getriebe, abnehmbare Anhängerkupplung, Rückfahrkamera, Sitzheizung vorn, LED-Scheinwerfer, Navigationssystem, Klimaautomatik, u. v. m.

Hauspreis: 26.850,00 €

Fahrzeugabbildungen zeigen Sonderausstattungen. Gültig bis zum 30.04.2025. Gebrauch- und Junge Gebrauchwagen sind nur begrenzt verfügbar. Stand 02/2025. ¹ Für ausgewählte Gebrauch- und Jahreswagen aus dem Bestand der Volkswagen AG gilt die Garantie bis zum fünften Fahrzeugjahr für bis zu 36 Monate im Anschluss an die zweijährige Herstellergarantie und – je nach individuellem Fahrzeug – bis zu einer maximalen Gesamtfahrleistung von 100.000 km. Garantiegeber ist die Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg. Weitere Voraussetzungen bzw. Beschränkungen der Garantie, insbesondere den Beginn der Garantielaufzeit, entnehmen Sie bitte den Garantiebedingungen unter volkswagen.de



Ihr Volkswagen Partner

Adolf Marner GmbH

Rheinstraße 64, 56355 Nastätten, kontakt@autohaus-marner.de

Tel. +49 6772 93120

<http://www.volkswagen-marner.de>

Wir drehen jetzt komplett durch.



Besuchen Sie uns auf der Automobilschau in
Nastätten vom 29.–30. März 2025.

OTTO
SINGHOF
Cher als Auto.



Mercedes-Benz



RENAULT



DACIA



smart



AHORN

Camp

www.otto-singhof.de