

NASTÄTTEN

I.G. AUTOMOBILSCHAU

41.
AUTOSCHAU

6. + 7.

April

2024

in Nastätten

Marktplatz, Rewe- & Aldi-Parkplatz
www.automobilschau-nastaetten.com

Liebe Besucherinnen, liebe Besucher,

über des Deutschen liebsten Kind wird weiterhin viel diskutiert. Elektro- oder Wasserstoffantrieb, Benzin- oder Diesel? Was bringt die Zukunft? Wo geht die Reise hin?

Unverkennbar nimmt die Zahl der E-Autos rapide zu und viele hat diese Art des Antriebs bereits überzeugt. Reichweite? Das ist ein Thema. Die 41. Automobilschau in Nastätten bietet Ihnen die Möglichkeit, sich am Puls der Zeit zu informieren.

Eine Erfolgsgeschichte, die weit über Nastätten und Umgebung hinaus die Besucher anzieht – und immer den Wandel und die Neuheiten für Sie präsentiert. Und auch die Zukunft werden die Anbieter mitgestalten, da bin ich mir sicher.



Erneut rund 30 Aussteller aus der Region präsentieren am 6. und 7. April 2024 die neuesten Modelle und Trends zum Thema Mobilität – ob Zweirad, Dreirad oder Vierrad. Neben fachkundiger Beratung und spannenden Vorführungen kommt

auch die Unterhaltung nicht zu kurz. Mit Hüpfburg, Kinderkarussell und einer Tanzaufführung im Zelt werden die Neuheiten, Freizeitmodelle, Fahrsicherheit, Fahrzeugteile oder Umbau & Tuning populär umrahmt. Ein Event, an dem die ganze Familie Spaß haben kann. Ein Wochenende, das fest im Terminkalender verankert ist und rund um den Marktplatz für eine volle Innen-

stadt sorgen wird. Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt – neue Angebote sind im Programm. Schauen Sie vorbei!

Ihr
Marco Ludwig
Stadtbürgermeister Nastätten



Das Organisations-Team der Autoschau, (v. links) Dirk Trees, Samira Petry, Heiko Zöller, Susanne Gemmer und Paul Otto Singhof, wünscht Ihnen viel Spaß am 6./7. April.

Herzlich willkommen!

Herzlich willkommen zur 41. Automobil-Ausstellung in Nastätten!

Erleben Sie beeindruckende Innovationen von herausragenden Ausstellern, darunter u.a. Tesla. Im Zelt erwarten Sie zusätzliche Highlights sowie kulinarische Genüsse. Freuen Sie sich auch auf unsere neuen Partner, einen aufregenden Anbieter von Reisemobilen und die Firma Skoda. Für die kleinen Besucher steht eine Kinderkarussell und Hüpfburg bereit, während die großen Kinder sich am Formel-1-Simulator austoben können.

Tauchen Sie ein in die faszinierende Welt der Mobilität und genießen Sie ein unvergessliches Erlebnis!



FREIHEIT MIT DEM RENAULT MASTER SO REISEN SIE 2024!



OTTO SINGHOF

Rheinstraße 52
56355 Nastätten

T: 06772 6007

ahorn-camp@otto-singhof.de

Mehrere Tage buntes Treiben in Nastätten



An den ersten zwei April-Wochenenden wird Nastätten wieder Anziehungspunkt für Tausende Besucher. Am Samstag/Sonntag, 6./7. April, lockt die Automobilschau wieder viele Besucher an und am Samstag/Sonntag, 13./14. April, findet die Geha, die Gewerbe- und Handwerksausstellung Nastätten,

statt. Stehen bei der Automobilschau Autos sowie Zwei- und Dreiräder im Vordergrund, sind die Schwerpunkte der Geha das Handwerk, das Gewerbe und auch Dienstleister. Alle Aussteller kommen aus dem Großraum der Verbandsgemeinde Nastätten und den angrenzenden Gebieten. Foto: Stadt Nastätten



LANDERSHEIM

Autoteile & Schmierstoffe

Felgenreiniger Power Gel
 Pumpsprayflasche 750ml
 Entfernt selbst hartnäckigen
 Bremsabrieb einfach
 und schnell.

**AUTOSCHAU
 ANGEBOT**

Solange der
 Vorrat reicht

AUTOSCHAU NASTÄTTEN

06. April 10:00 - 18:00 Uhr

07. April 10:00 - 18:00 Uhr

~~23.-~~

15.- €/Stück
 Inkl. MwSt.

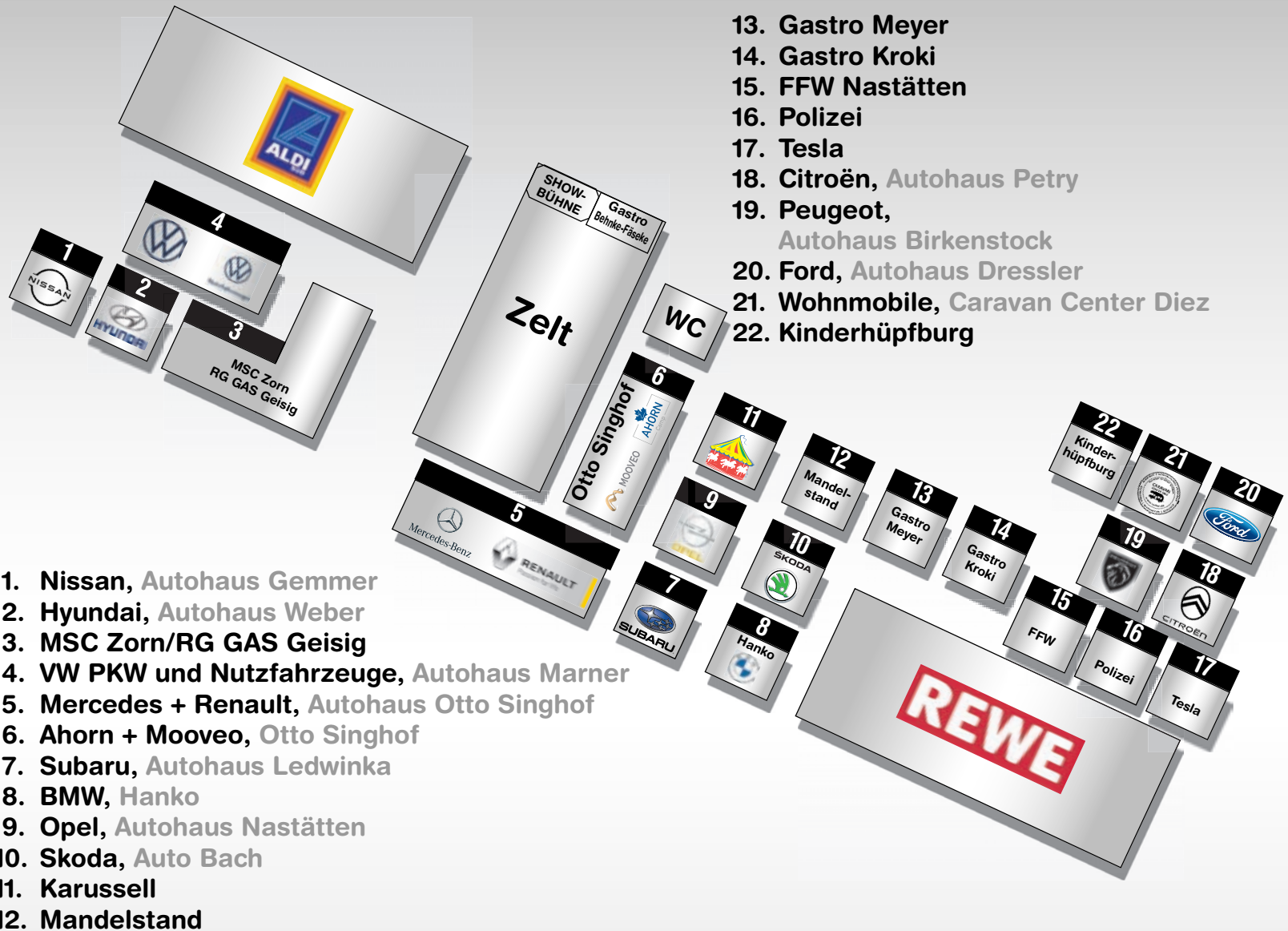


Industriestraße 4
 56355 Nastätten
 Tel: 06772 / 967200
 Fax: 06772 / 9672029
 WhatsApp: 0151 / 67954935

Auf der Wahnsbach 2
 56368 Katzenelnbogen
 Tel: 06486 / 904990
 Fax: 06486 / 9049929
 WhatsApp: 0175 / 4839650

Nikolaus-August-Otto-Str. 25
 65307 Bad Schwalbach
 Tel: 06124 / 727600
 Fax: 06124 / 7276029
 WhatsApp: 0175 / 2661177

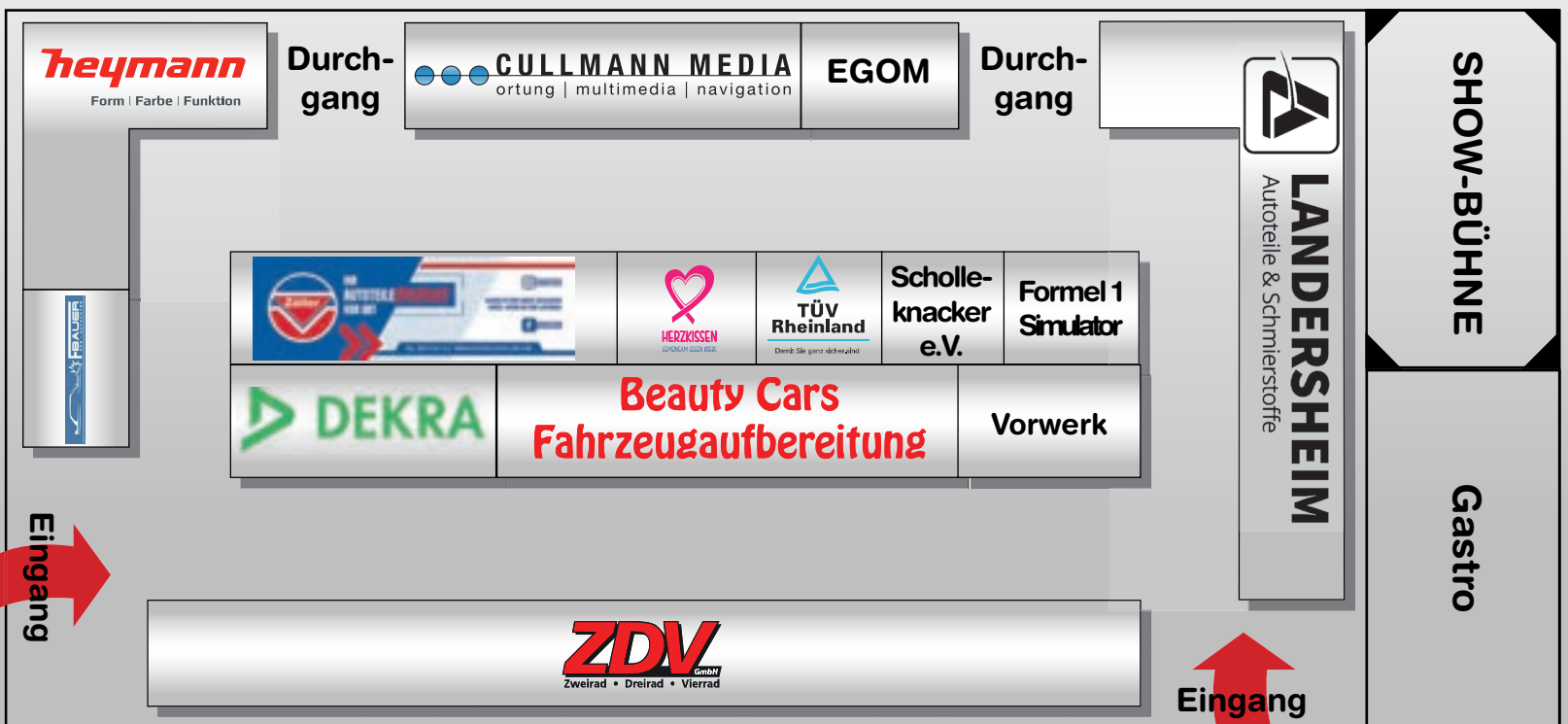
NASTÄTTEN I.G. AUTOMOBILSCHAU



- 13. Gastro Meyer
- 14. Gastro Kroki
- 15. FFW Nastätten
- 16. Polizei
- 17. Tesla
- 18. Citroën, Autohaus Petry
- 19. Peugeot, Autohaus Birkenstock
- 20. Ford, Autohaus Dressler
- 21. Wohnmobile, Caravan Center Diez
- 22. Kinderhüpfburg

- 1. Nissan, Autohaus Gemmer
- 2. Hyundai, Autohaus Weber
- 3. MSC Zorn/RG GAS Geisig
- 4. VW PKW und Nutzfahrzeuge, Autohaus Marner
- 5. Mercedes + Renault, Autohaus Otto Singhof
- 6. Ahorn + Mooveo, Otto Singhof
- 7. Subaru, Autohaus Ledwinka
- 8. BMW, Hanko
- 9. Opel, Autohaus Nastätten
- 10. Skoda, Auto Bach
- 11. Karussell
- 12. Mandelstand

Zeltplan



Die Zahlen sprechen für sich

Nissan-e-Power-Antrieb mehr als 100 000 Mal verkauft

Weiterer Meilenstein für Nissan: Der innovative e-Power Antrieb hat sich in Europa seit seiner Einführung im September 2022 mehr als 100 000 Mal verkauft. Rund zwei Drittel davon entfallen auf den Nissan Qashqai, ein Drittel auf den Nissan X-Trail.

Das Erfolgsrezept des Antriebsstrangs sind das vollelektrische Fahrgefühl und die Laufruhe, die Nissan-Kunden zu schätzen wissen. Der Benzinmotor wird lediglich zur Erzeugung von Strom genutzt, der je nach Fahrsituation über einen Wechsler an die Batterie, den Elektromotor oder beide fließt. Bei geringem Leistungsbedarf und hohem Ladezustand der Batterie nutzt der Elektromotor ausschließlich den Strom aus der Batterie. Bei hohem Leistungsbedarf erzeugt der Benzinmotor Strom, um den Elektromotor anzutreiben und die Batterie zu laden. Sobald die maximale Leistung benötigt wird, bezieht der Elektromotor die erzeugte Energie direkt vom Verbrenner. Außerdem wird kinetische Energie beim Verzögern zurückgewonnen und in der Batterie gespeichert.



Die unabhängige Prüforganisation Euro NCAP hat den ProPilot Assistenten im Nissan Ariya in ihrem aktuellen Test mit der Bestnote „sehr gut“ ausgezeichnet. Damit gehört das System im aktuellen Nissan Flaggship zu den Spitzentechnologien in der Automobilbranche.

Foto: Nissan

Eine weitere Besonderheit: Die Stromerzeugung erfolgt in Abhängigkeit der Straßenverhältnisse. Nehmen die Fahrgeräusche aufgrund der Beschaffenheit der Fahrbahn und der aktuellen Geschwindigkeit zu, schaltet sich der Verbrennungsmotor ein, um die Batterie zu laden. Dadurch muss er bei ruhigeren Bedingungen weniger eingesetzt werden, was in diesen Phasen das Geräuschniveau angenehm niedrig hält.

• Nissan X-Trail 1.5 VC-T e-POWER e-4ORCE 157 kW (213 PS), 4x4, Benziner: Energieverbrauch: 6,3-6,7 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 143-152 (g/km); CO₂-Klasse: E

• Nissan Qashqai 1.5 VC-T e-POWER 140 kW (190 PS), 4x2, Benziner: Energieverbrauch: 5,2-5,3 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 117-120 (g/km); CO₂-Klasse: D

• Nissan X-Trail 1.5 VC-T e-POWER 150 kW (204 PS), 4x2, Benziner: Energieverbrauch: 5,8-6,2 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 131-141 (g/km); CO₂-Klasse: D-E

Euro NCAP-Bestnote erhalten

Die unabhängige Prüforganisation Euro NCAP hat den ProPilot Assistenten im Nissan Ariya in ihrem aktuellen Test mit der Bestnote „sehr gut“ ausgezeichnet. Damit gehört das System im aktuellen Nissan Flaggship zu den Spitzentechnologien in der Automobilbranche.

Für die Topbewertung musste der Nissan Ariya verschiedene Situationen meistern und dabei ein nahtloses wie sicheres Fahrerlebnis bieten. Alle Schlüsselfunktionen des ProPilot Assistenten standen auf dem Prüfstand – von der adaptiven Geschwindigkeitsregelung über die Spurhalteassistent bis zur Notbremsung. Dabei überzeugte der vollelektrische Ariya auf der ganzen Linie und übertraf sogar die strengen NCAP-Vorgaben: Für die Sicherheit gab es 86 % der möglichen Punkte, für die Fahrerassistenz 77 %.

Die Bewertung der Fahrerassistenz setzt sich aus der maximalen Punktzahl für die Anzeige des Systemstatus sowie die Information und Interaktion mit dem Fahrer oder der Fahrerin zusammen. Hinzu kommen 22,2 von 25 möglichen Punkten für die Anpassung der Geschwindigkeit an unterschiedliche Bedingungen.

Die maximale Punktzahl gab es auch für die Kategorie „Safety Backup“, bei der der Fahrer zuverlässig über eventuelle Fehler an Sensoren und Kamera informiert werden. 20 von 25 Punkten vergab Euro NCAP für die Warnung des ProPilot Assistent, wenn der Fahrzeuglenker längere Zeit nicht reagiert. In Bezug auf die Kollisionsvermeidung erzielte der Nissan ProPilot Assistent 41,3 von 50 möglichen Punkten.

Nissan Ariya, 63-kWh-Batterie, 160 kW (218 PS): Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 18,1-17,6;

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse A+++*

Nissan Ariya, 87-kWh-Batterie, 178 kW (242 PS): Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 18,7-18,2;

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse A+++*

Nissan Ariya e-4ORCE, 87-kWh-Batterie, 225 kW (306 PS): Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km):

20,4-19,8; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse A+++*

Nissan Ariya e-4ORCE, 87-kWh-Batterie, 290 kW (394 PS): Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km):

20,4; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse A+++*



Nissan Juke Hybrid

Nissan Qashqai e-POWER

Nissan ARIYA Elektro

Nissan X-Trail e-POWER

Nissan Townstar

Kommen Sie zur Probefahrt – wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Nissan Juke 1.6 Hybrid 105 kW (143 PS) Multi-Mode-Automatikgetriebe, 4x2, Benziner: Energieverbrauch: 4,9-5,0 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 111-113 (g/km); CO₂-Klasse: C. Nissan Qashqai 1.5 VC-T e-POWER 140 kW (190 PS), 4x2, Benziner: Energieverbrauch: 5,2-5,3 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 117-120 (g/km); CO₂-Klasse: D. Nissan ARIYA, Elektrisch: Energieverbrauch: 17,6-20,4 (kWh/100 km); CO₂-Emissionen: 0 (g/km); CO₂-Klasse: A. Nissan X-Trail 1.5 VC-T e-4ORCE 157 kW (213 PS), 4x4, Benziner: Energieverbrauch: 6,3-6,7 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 143-152 (g/km); CO₂-Klasse: E. Nissan Townstar Benziner Kombi 1.3 DIG-T 96 kW (130 PS) 4x2 L1, Benziner: Energieverbrauch: 6,7-6,9 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 152-155 (g/km); CO₂-Klasse: E.

Fortsetzung der Erfolgsserie

Heimspiel für Nissan beim ersten Tokio E-Prix in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft

Nissan ist bereit für das erste Heimrennen in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft: Der Tokio E-Prix findet am 30. März weniger als eine Stunde vom Hauptsitz des japanischen Automobilherstellers entfernt statt. Beim fünften Saisonlauf der vollelektrischen Rennserie will das Team an seine starke Form anknüpfen: Mit einem doppelten Überholmanöver in der allerletzten Kurve sicherte sich Oliver Rowland beim São Paulo E-Prix den zweiten Podiumsplatz in Folge. Teamkollege Sacha Fenestraz verfehlte in Brasilien knapp die Punkteränge, kehrt nun aber in gewohntes Terrain zurück: Der französisch-argentinische Fahrer fuhr bereits von 2019 bis 2022 in Japan und rechnet sich in Tokio ebenfalls gute Chancen aus.

Nissan begleitet den ersten Tokio E-Prix nicht nur als offizieller Partner des Rennens, sondern veranstaltet auch verschiedene Events und Aktivitäten. Die beiden vollelektrischen Nissan e-4ORCE 04 Rennwagen schmückt zum Heimrennen eine besondere Lackierung, die die japanische DNA des Teams noch



stärker hervorhebt. Rund um die 2,582 Kilometer lange Rennstrecke gibt es zudem acht Nissan Tribünen, auf denen auch rund 3.000 Mitarbeitende, Fans und VIP-Gäste der Marke das Rennen verfolgen werden. Vor dem eigentlichen Rennen rollen zudem verschiedene Nissan

Fahrzeuge wie die „alten“ Gen2-Rennwagen, der Nissan LEAF Nismo RC Prototyp und der Nissan Ariya Nismo in 30-minütigen Demonstrationsfahrten über die Strecke.

Die Rennstrecke führt rund um das als „Tokyo Big Sight“ bekannte Tokyo International Ex-

hibition Centre. Die Fahrer müssen insgesamt 18 Kurven meistern. Besonders knifflig ist der erste Sektor, der aus vielen langsamen Kurven besteht, an die sich drei Geraden anschließen. Diese herausfordernden Elemente erfordern exzellente Fahrzeugbeherrschung und

höchste Konzentration. Überholmanöver werden vor allem in den Kurven 10, 15 und 17 erwartet.

„Die letzten beiden Rennwochenenden verliefen sehr gut, die Podiumsplätze in Diriyah und Sao Paulo haben uns Selbstvertrauen gegeben. Wir wissen, dass wir das Tempo haben, um konkurrenzfähig zu sein“, erklärt Tommaso Volpe, Teamchef des Nissan Formel-E-Teams. „Mit diesen Leistungen im Rücken gehen wir zuversichtlich in unser erstes Heimrennen. Da das Rennen so nahe an unserem globalen Hauptsitz stattfindet, freut sich vor Ort jeder bei Nissan ganz besonders auf das Event und wird uns unterstützen. Die Formel-E-Weltmeisterschaft spielt eine Schlüsselrolle in unserer Elektrifizierungsstrategie. Es ist großartig, endlich vor unserem Heimpublikum anzutreten. Wir haben schon lange von einem E-Prix in Japan geträumt und freuen uns darauf. Damit es ein besonderes Ereignis für das gesamte Team, unsere Mitarbeitenden und Fans wird, haben wir viele besondere Veranstaltungen geplant.“



EGOM

Unsere Energie

**Mobil sein,
Umwelt schonen, Geld sparen!**

**Genießen Sie die Rundumversorgung
mit dem E-CarSharing der EGOM
Einfach buchen und losfahren.**

ab 5 €/mtl.



**Weitere Informationen hier:
egom.de/e-carsharing**



**Werden sie Mitglied in unserer
Energiegenossenschaft: www.egom.de**

**Verlosung eines Balkonkraftwerkes
auf der Autoschau**

Fast wie in der Formel 1



Eine besondere Attraktion auf der Autoschau, egal ob für große oder kleine Besucher, ist der Formel 1-Simulator, der es ermöglicht, das Gefühl der ganz großen Rennen nachzuempfinden. Dazu gehört, dass die Maße der Simulatoren nahezu identisch zu einem echten Formel 1 Boliden. Platz genommen – feuerfester Overall und Helm werden dabei nicht benötigt –, und los geht die Fahrt auf den Strecken, die man aus dem Fernsehen kennt, sei es Monte Carlo, der Nürburgring oder Hockenheimring. Auf dem Bildschirm erscheint der Streckenverlauf, und dann gilt es, bestmöglich durch die Kurven zu kommen, die Konkurrenz zu überholen und Hindernissen auszuweichen. Die „Boxenluder“ sind zwar nicht inbegriffen, das aber hätte die ganz großen Champions wie Ayrton Senna oder Michael Schumacher auch nicht gestört.

Mieter setzen vor allem aufs Fahrrad

Klimafreundliche Mobilität: Mehr Zweiradstellplätze und Ladestationen sind gewünscht

-djd-. Wenn es um klimafreundliche Mobilität geht, wünschen sich viele Menschen in Deutschland Unterstützung von ihren Vermietern. Dabei sind insbesondere mehr Möglichkeiten zum sicheren Abstellen des eigenen Fahrrads sowie Ladestationen für Elektrofahrzeuge gefragt. Auf die Frage, welche Angebote Vermieter am ehesten zur Verfügung stellen sollten, entscheiden sich 38,6 Prozent der Befragten für Zweiradstellplätze, 29,9 % nennen Fahrradboxen. 34,9 % wünschen sich, dass der Vermieter Ladestationen für E-Fahrzeuge zur Verfügung stellt. 19,9 % sprechen sich für E-Bike-Ladestationen aus.

In der Stadt ist das Interesse besonders hoch

Zu diesen Ergebnissen kommt eine repräsentative Umfrage unter Mieterinnen und Mietern im Auftrag von Vonovia, für die das Meinungsforschungsinstitut Civey deutschlandweit 2500 Menschen befragt hat.



Wenn es um nachhaltige Mobilität geht, ist für viele Mieter das Fahrrad die erste Wahl. 38,6 Prozent sprechen sich in einer Umfrage für mehr Zweiradstellplätze aus.

Foto: DJD/Vonovia/Getty Images/Henglein and Steets

Das Interesse an Angeboten für eine klimafreundliche Mobilität ist stark davon abhängig, wo die Befragten wohnen: Je geringer die Bevölkerungsdichte, desto niedriger fällt die Resonanz der befragten Mieter aus. Mit 52 % ist das Interesse an Fahrradstellplätzen in Gebieten mit einer sehr hohen Bevölkerungsdichte mehr als doppelt so hoch wie in ländlichen Regionen (25 %). Auch regional ist das Interesse sehr unterschiedlich ausgeprägt: Während mehr als 62 % der Befragten aus Hamburg Fahrradstellplätze befürworten, sind es in Bayern lediglich 30 %. Ladestationen für E-Fahrzeuge sind unter den Berlinern am beliebtesten (42,9 %), das geringste Interesse daran zeigen mit 22,1 % die Befragten in Sachsen-Anhalt.

Ladeinfrastruktur wächst

Die Ergebnisse der Studie machen deutlich, dass klimafreundliche Mobilität ein Thema ist, das viele Mieter bewegt und somit ein wichtiger Bestandteil der zukünftigen Quartiersentwicklung darstellt. In Großprojekten baut etwa Vonovia die Ladeinfrastruktur schrittweise auf. „Wir berücksichtigen bei allen Modernisierungen und Neubauten E-Ladestationen“, erläutert Alexander Weihe, Bereichsleiter Innovation & Business Building des Wohnungsunternehmens. Rund 35 % der 2022 fertiggestellten Neubauprojekte verfügen demnach bereits über Ladeeinrichtungen. Auf jede neu gebaute Wohnung kommen durchschnittlich 2,2 Fahrradstellplätze. Unterstützt wird die E-Mobilität durch den Ausbau von Photovoltaik-Anlagen: Bis 2030 sollen 17 000 Dachflächen jährlich 194 Millionen Kilowattstunden Solarstrom erzeugen, der zur Wärmeerzeugung, als Mieterstrom und für E-Mobilität genutzt wird.



**MÖBEL ZUM
WOHNEN, KOCHEN,
SCHLAFEN ...**



noite
KÜCHEN

- _ Überzeugende Preise
- _ Kompetente Beratung
- _ Individuelle Planung
- _ Fachgerechte Montage

MÖBEL + KÜCHEN
GUGLER



www.moebel-gugler.de

Bahnhofstr. 4, 56355 Nastätten, Tel. 06772.93 76-60

So klappt's mit dem Reifenwechsel

Sommerreifen in Eigenregie aufziehen: Bei Sicherheit und Komfort hapert es oft

-djd- Für den zwei Mal im Jahr anstehenden Reifenwechsel gibt es die den meisten bekannte „O-bis-O“-Faustregel: Von Oktober bis Ostern fährt das Auto mit Winterreifen, danach wird es Zeit für einen Wechsel zu den Sommerpneus. Viele Autofahrer wechseln ihre Reifen aus unterschiedlichen Gründen aber auch erst deutlich nach Ostern. Aufgrund längerer Wartezeiten in den Werkstätten und aus Kostengründen ist der Reifenwechsel noch immer eine beliebte Do-it-yourself-Aufgabe. Dabei sollte die Sicherheit allerdings nicht zu kurz kommen – und man sollte komfortables Werkzeug dafür nutzen. Eine aktuelle Umfrage ergab, dass es in beiden Punkten noch viel Luft nach oben gibt.

44 % sichern ihr Fahrzeug beim Reifenwechsel überhaupt nicht ab

Beim Reifenwechsel sollte die Sicherheit an erster Stelle stehen. Daran mangelt es jedoch häufig, wenn die Pneus selbst getauscht werden, das ergab eine aktuelle Umfrage im Auftrag des Autozubehör-Anbieters Heyner. 44 % der Befragten si-



Nur wenige Autofahrerinnen und Autofahrer sichern ihr Fahrzeug beim Reifenwechsel gegen das Wegrollen ab - etwa mit einem solchen Block.
Foto: DJD/Heyner Germany

chern ihr Fahrzeug beim Reifenwechsel überhaupt nicht ab.

Unterstellböcke und Unterlegkeile verwenden jeweils 20 %

der Befragten, 16 % nutzen Klötzchen. Unterlegkeile beispielsweise

werden vor oder hinter die Räder geschoben, um das Fahrzeug beim Reifenwechsel vor dem Wegrollen zu schützen.

Scherenwagenheber speziell für SUVs

Bei der Frage nach den beim Reifenwechsel verwendeten Werkzeugen stellte sich heraus, dass ebenfalls lediglich eine Minderheit zu professionellen Hilfsmitteln greift. Sogenannte Scherenwagenheber etwa sind die einfachste Lösung, um ein Fahrzeug sicher und effizient anzuheben – der Umfrage zufolge werden sie aber nur von weniger als jedem Fünften für den Reifenwechsel genutzt. Stabile Standfüße mit einer großzügigen Auflagefläche sorgen bei Scherenwagenhebern für maximale Stabilität während des Aufbockens, ein praktischer Drehknopf ermöglicht das mühelose Hochkurbeln des Fahrzeugs. Der Wagenheber kann Lasten von bis zu zwei Tonnen anheben und ist damit speziell für SUVs ausgelegt, aber auch für andere Fahrzeugtypen einsetzbar. Als Antrieb verfügt der mechanische Heber über eine praktische Kurbel.

ZELTEBAU FIEBIG

56368 Katzenelnbogen • Auf der Wahnsbach 4
Telefon 064 86/911077 • Telefax 911079
E-Mail: info@zeltebau-fiebig.de • Internet: www.zeltebau-fiebig.de

Vermietung und Verkauf:

- Ausstellungshallen
- Lagerzelte
- Partyzelte und Festzelte mit und ohne Fußboden mit und ohne Innenausstattung
- Bühnen, höhenverstellbar mit und ohne Überdachung
- Festzeltklappmöbel
- Holzfußböden
- Tanzböden
- Heizungen
- Toilettenwagen
- Neu- und Altplanen

IMPRESSUM

Sondervöffentlichung:

Automobilschau Nastätten

Herausgeber: Interessengemeinschaft Automobilschau Nastätten in Zusammenarbeit mit dem Verlag für Anzeigenblätter GmbH Mittelrheinstr. 2-4, 56072 Koblenz Tel. 0261/9281-0, Fax 0261/9281-29 E-Mail: info@der-lokalanzeiger.de

Geschäftsführung:

Litsa Papalitsa

Verlagsleitung:

René Kuhmann
(verantwortlich für den Anzeigenteil)

Anzeigen:

Torsten Schmitz (Gebietsleitung)

Es gilt die Preisliste ab 01.01.2024

Satz:

Sapro GmbH, Gutenacker

Vertrieb:

Mittelrhein LastMile GmbH, Koblenz

Druck:

Industrie Dienstleistungsgesellschaft mbH, Koblenz

Sonderaufgaben:

Christian Thielen
(Leitung Stab der Geschäftsführung und Datenschutzbeauftragter)

Redaktionsleitung:

Daniel Korzilius (Verantwortlich im Sinne des Presserechtes)
Alle unter der Anschrift des Verlages

Gezeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wieder. Der Nachdruck, auch auszugsweise, Veröffentlichungen von redaktionellen Inhalten und Anzeigen sowie Fotos in anderen Print- sowie elektronischen Medien nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages gestattet. Alle Angaben von Adressen und Daten sind ohne Gewähr. Schadenersatzansprüche sind ausgeschlossen.

Bundesverband Deutscher Anzeigenblätter

BVDA

Die Bob-Saison hat angefangen

Sommerrodelbahn Loreley – das kinderfreundliche Ausflugsziel

Das Weltkulturerbe „Oberes Mittelrheintal“ ist ein TOP-Ausflugsziel in Deutschland. Der Loreleyfelsen in Mitten des Welterbes zieht jährlich tausende Besucher in seinen Bann. Auf dem Loreleyplateau, entlang des Premiumwanderweges „Rheinsteig“, befindet sich als besondere Attraktion die Sommerrodelbahn Loreley-Bob. In Komfortschlitten sausen die Rodelgäste, alleine



oder zu zweit, mit bis zu 40 km/h in einer 700 m langen Edelmulde zu Tal. Zuvor wird man mit einem Liftersystem bequem zur Bergstation befördert, wo sich der Rodelschlitten automatisch zur Bergabfahrt ausklinkt. Kinder ab drei Jahren können in Begleitung eines Erwachsenen rodeln, ab 8 Jahren darf die Anlage alleine benutzt werden. Mit zwei Brems- bzw. Beschleunigungs-

hebeln bestimmen die Rodelgäste ihre Fahrgeschwindigkeit selbst. Das besondere an der Bahn ist der actionreiche Bahnverlauf, der gespickt durch ein Kurvenlabyrinth, Wellen und Jumps für die Extraportion Spaß sorgt. Der Zugang zur Sommerrodelbahn befindet sich nur 50 m vom Parkplatz des Besucherzentrums auf der Loreley entfernt. Maskottchen Wuschel (Foto) freut sich auf Euren Besuch!

hebeln bestimmen die Rodelgäste ihre Fahrgeschwindigkeit selbst. Das besondere an der Bahn ist der actionreiche Bahnverlauf, der gespickt durch ein Kurvenlabyrinth, Wellen und Jumps für die Extraportion Spaß sorgt. Der Zugang zur Sommerrodelbahn befindet sich nur 50 m vom Parkplatz des Besucherzentrums auf der Loreley entfernt. Maskottchen Wuschel (Foto) freut sich auf Euren Besuch!

SOMMERRODELBAHN LORELEY-BOB



Freuen Sie sich mit uns gemeinsam auf die Autoschau!



Stufenheck-Limousine im Crossover Design

JETZT BESTELLBAR:
CITROËN ë-C4 X
MIT MEHR LEISTUNG UND REICHWEITE



- ë-C4 X: Neue Elektromotor-Batterie-Kombination
- Höhere Leistung: Stärkerer Elektromotor mit 115 kW (156 PS)
- Mehr Energie: Neue 54 kWh-Batterie mit verbesserter Energiedichte
- Größere Reichweite: Bis zu 420 km nach WLTP*
- Attraktiver Preis: Ab 41.540 Euro inkl. MwSt.

Wahrer Komfort

Die breiten Advanced Comfort-Sitze bestehen aus einem 15 mm dicken und verstärkten Spezial-Schaumstoff und bieten einen einzigartigen Fahr- und Sitzkomfort. Massagefunktion und Sitzheizung sind optional auswählbar. Das exklusive und innovative Federungssystem von Citroën besteht aus zwei hydraulischen Anschlägen, in Verbindung mit einem Stoßdämpfer und einer Feder sorgt es für maximalen Fahrkomfort. Diese hydraulischen Anschläge sorgen für den „fliegenden Teppich“-Effekt, der Citroën bekannt gemacht hat. Über unebene Flächen scheint das Fahrzeug hinwegzuleiten. Der C4 X verfügt, im Gegensatz zu dem C4, über einen extra breiten und verlängerten Kofferraum mit bis zu 510 Litern Volumen. In einem zusätzlichen Raum unter dem Kofferraumboden können weitere Gegenstände, wie z.B. das Ladekabel des neuen ë-C4 X verstaut werden.

Bis zu 20 Fahrassistenzsysteme

Der C4 X verfügt über eine große Auswahl an hilfreichen Assistenzsystemen, wie z.B. die 360 Grad Rundumsicht, einen aktiven Notbremsassistenten, erweiterte Verkehrszeichenerkennung, einen aktiven Spurhalteassistenten, Head-Up Display und vieles mehr.

Verbrauchs- und Emissionswerte:

ë-C4X(50kWh-Batterie), Elektromotor 136, 100kW(136PS): Stromverbrauch kombiniert in kWh/100km nach WLTP*: 15,3-15,0; CO₂-Emission in g/km nach WLTP*: 0; Elektrische Reichweite in km nach WLTP*: 354-360

ë-C4X(54kWh-Batterie), Elektromotor 156, 115kW(156PS): Stromverbrauch kombiniert in kWh/100km nach WLTP*: 14,9-14,6; CO₂-Emission in g/km nach WLTP*: 0; Elektrische Reichweite in km nach WLTP*: 413-421

*Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der kostenlos über www.dat.de erhältlich ist.

Wir suchen Dich

Zur Verstärkung in unserem Werkstattteam suchen wir zum nächstmöglichen Zeitpunkt einen

KFZ-Mechatroniker (m/w/d)

Ihr Profil:

- abgeschlossene Berufsausbildung
- selbstständige Arbeitsweise
- Teamgeist, Zuverlässigkeit und Flexibilität

Ihre Aufgaben:

- Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten
- Service- und Inspektionsarbeiten
- Fehlersuche/Diagnosearbeiten
- Rad- und Reifenmontage

In unserem familiär geführten Unternehmen erwarten Sie ein angenehmes Kollegenteam, Abwechslungsreiche Arbeiten und Weiterbildungsmöglichkeiten.

Erfahre den neuen Hyundai IONIQ 5 N.

Never just drive



Leasing mtl. für:
813,84 EUR¹



Eine neue Ära von Hyundai N beginnt. Der IONIQ 5 N bringt leistungsstarke Elektromobilität an den Start – mit dir am Steuer. Inspiriert durch unsere Motorsport-DNA. Für eine Performance, die ihresgleichen sucht. Leistung, Dynamik und Fahreigenschaften, die Maßstäbe setzen. Auf einem völlig neuen Niveau. N Performance in allen Facetten – jetzt bei uns Probe fahren!

Hyundai hat sich das Ziel gesetzt,
bis 2045 klimaneutral zu sein.

**Muster-Angebot für Ihr Hyundai Kilometerleasing:
Hyundai IONIQ 5 N 448 kW (609 PS) Allradantrieb
Elektro 84 kWh Batterie, Reduktionsgetriebe**

Fahrzeugpreis	72.300,00 EUR
Einmalige Leasingsonderzahlung	10.159,46 EUR
Laufzeit	48 Monate
Gesamtlaufleistung	48.000 km
48 mtl. Raten à	813,84 EUR ¹
Gesamtbetrag	49.223,78 EUR
Leasingrate mtl.:	813,84 EUR¹

Stromverbrauch für den Hyundai IONIQ 5 N 448 kW (609 PS) Allradantrieb Elektro 84 kWh Batterie, Reduktionsgetriebe, 21-Zoll-Schmiedefelgen nach den realitätsnäheren WLTP-Werten: kombiniert: 21,2 kWh/100 km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 448 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Effizienzklasse: n. v. Die angegebenen CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt.



Auto-Weber Spezial GbR

Gartenstraße 2
56368 Herold
www.weberspezial.de



8 JAHRE Garantie
inklusive Batterie*

* Sämtliche Informationen zum Umfang der Herstellergarantie finden Sie unter: www.hyundai.de/garantien.

¹ Ein unverbindliches Leasingbeispiel der HYUNDAI Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Friedrich-Ebert-Anlage 35-37, 60327 Frankfurt am Main. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Verpflichtung zum Abschluss einer Vollkaskoversicherung. Kostenpflichtige Sonderausstattung möglich. Überführungskosten in Höhe von 1100,00 EUR enthalten. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Angebot gültig bis 31.05.2024.

Sportlich mit Stil

Hyundai KONA Elektro jetzt als N Line erhältlich



Im Rahmen einer außergewöhnlichen Social-Media-Aktion hat Daniel Cordas einen Hyundai KONA Elektro (Stromverbrauch in kWh/100km: kombiniert 16,6-14,6; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0. Werte nach WLTP.) in nur 24 Stunden in ein wahres Kunstwerk verwandelt. In einem Ladenlokal mitten in der Frankfurter Innenstadt auf der hochfrequentierten Einkaufsstraße Zeil verzierte der Künstler und Content Creator das kompakte SUV live vor den Augen tausender Passanten mit Pinsel und Acrylfarbe. Die Aktion ist Teil der Gesamteinführung und Einführungskampagne „Live unlimited“ des Hyundai KONA Elektro.

Der Hyundai KONA Elektro kombiniert Sportlichkeit mit Stil: Als erstes Elektrofahrzeug der südkoreanischen Marke ist das kompakte Erfolgs-SUV künftig auch in der Ausstattungslinie N Line erhältlich. Kunden, die auf vollelektrische Mobilität umsteigen wollen, haben dadurch noch mehr Möglichkeiten zur Personalisierung. Hyundai bietet alle Antriebsvarianten der KONA Baureihe – ob Verbrenner, Hybrid oder elektrisch – auch als sportliche N Line (Stromverbrauch in kWh/100km: kombiniert 16,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert: 0) an.

Dynamisches N Line Design

Der KONA Elektro N Line (Stromverbrauch in kWh/100km: kombiniert 16,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert: 0) verbindet ein besonders sportliches Design mit den bewährten Qualitäten des Serienmodells: etwa dem

ausgezeichneten Platzangebot im Innenraum mit einem Kofferraumvolumen von 466 Litern (nach VDA-Norm), das der Fahrer durch das Umlegen der Rücksitzlehnen auf 1300 Liter (nach VDA-Norm) vergrößern kann.

Sein dynamisches Erscheinungsbild wird geprägt von sportlichen Stoßfängern an Front und Heck, stilvollen Seitenschwellern und 19-Zoll-Rädern in einem exklusiven Design. Den markanten Look des Modells unterstreicht der N Line Schriftzug. Im Innenraum sorgen Sportsitze mit N Line Logo und roten Kontrastnähten für ein eigenständiges, sportlich geprägtes Ambiente. Hinzu kommen rote Details am Lenkrad und an der Armaturentafel. Der Fokus liegt auf einem dynamischen Fahrerlebnis, ohne dabei Komfort und Funktionalität zu beeinträchtigen.

Merkmale des Hyundai KONA Elektro N Line:

- Sportlicheres Design an Front und Heck mit speziellem N Line Stoßfänger
- Außenspiegel in Hochglanz-schwarz
- Abgesetzte Dachlackierung in schwarz (optional)
- N Line Lenkrad
- Exklusive N Line Metallpedale
- Schwarzer Dachhimmel
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen im exklusiven N Line Design
- N Line Sitze mit roten Kontrastnähten (Stoffsitze oder Eco Alcantara/Leder-Kombination)

Stromverbrauch in kWh/100km für den Hyundai KONA Elektro 115 kW: kombiniert 14,6; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0

Stromverbrauch in kWh/100km für den Hyundai KONA Elektro 160 kW: kombiniert 16,6-14,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0



SUBARU



Stadtauto. Allrad. Subaru.

Suba... Suba... Subaru - und alles wird einfacher.
Der neue Crosstrek.

Mit umfangreicher Serienausstattung:

- Alles wird einfacher mit der effizienten Subaru e-BOXER-Hybrid-Technologie
- Alles wird einfacher im Gelände mit permanentem symmetrischem Allradantrieb und 220 mm Bodenfreiheit
- Alles wird einfacher und sicherer mit der neusten Version des Fahrerassistenzsystems EyeSight¹

Der neue Crosstrek.

Bringt euch dahin, wo ihr noch nie wart.

Subaru Crosstrek 2.0ie: Energieverbrauch (l/100 km) kombiniert: 7,7; CO₂-Emission (g/km) kombiniert: 174; CO₂-Klasse: F.

Abbildung enthält Sonderausstattung. *5 Jahre Vollgarantie bis 160.000 km. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen. ¹Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab. Details entnehmen Sie bitte unseren entsprechenden Informationsunterlagen.

Weltgrößter Allrad-PKW-Hersteller

www.subaru.de



Autohaus

Klaus Ledwinka

Wellmicher Straße 117
56346 St. Goarshausen
Tel.: 06771/2222

**Jetzt Probefahrt buchen!
Bei uns im Autohaus.**

30 Jahre Zweiräder in Nastätten

Die ZDV GmbH bietet viele Infos und Service rund um alle Formen von Zwei-, Drei- und Vierrädern

NASTÄTTEN. Dass Qualität Bestand hat, ist eine alte Weisheit. Deshalb ist es kein Wunder, dass die Firma ZDV aus Nastätten auch im 30. Jahr ihres Bestehens an der Nastätten Automobilschau teilnimmt.

Am Samstag und Sonntag, 6./7. April, präsentiert sich das ZDV-Team wieder mit den unterschiedlichsten Zweirad-, Dreirad- und Vierradmodellen. Firmengründer Guido Bockshecker nahm 1997 erstmals an der Automobilschau teil und ist nun, nach 27 Jahren, immer noch mit Freude dabei. Er und sein Team informieren auch bei der diesjährigen Veranstaltung wieder über Neuigkeiten im Segment Zweiräder, Dreiräder und Vierräder wie zum Beispiel E-Scooter.

Veränderungen gab es in den vergangenen Jahren einige. Etwa der Umzug in die neuen Räumlichkeiten in der Industriestraße 1. Hier findet der Kunde auf 400 qm Verkaufsfläche alles rund um das



Die Firma ZDV bietet seinen Kunden in der Industriestraße 1 in Nastätten eine reichhaltige Auswahl an. In den ZDV-Räumlichkeiten gibt es auch eine Werkstatt – natürlich eingetragener Kfz-Innungs-Meisterbetrieb – für alle Fabrikate.

Fotos: ZDV, Gabi Henke

Thema Zwei-, Drei- und Vierrad. Dabei sind fachkundige Beratung sowie Wartungsarbeiten und Reparaturen nach dem Kauf für Zweiradmeister Gui-

do Bockshecker selbstverständlich und werden in der hauseigenen Werkstatt ausgeführt – getreu des Firmenmottos: „Unsere Kunden

sind für und das Wichtigste!“ Seit 2015 gehört auch Sohn Max zum Team, der nach abgeschlossener Meisterprüfung in den Betrieb ein-

gestiegen ist und ihn später übernehmen wird.

Die Firma ZDV ist schon längst DIE Adresse im Blauen Ländchen, wenn es um E-Bikes und motorisierte Fahrzeuge (Quads, Roller, Motorräder) geht. Beim Kauf eines E-Bikes oder Motorrads kann der Kunde sicher sein, dass er auch bei späteren Inspektionen, Wartungen und Reparaturen seines Rads in besten Händen ist. Ein umfangreiches Sortiment von Verschleiß- und Ersatzteilen für E-Bikes und motorisierte Zweiräder wie z.B. Fahrradhelme ist vorhanden. Mehr als 300 E-Räder der Marken Simplon, Victoria Conway und Haibike sowie Motorräder und Quads der Marken KYMCO und Benelli stehen an den Aktionstagen am Samstag und Sonntag, 13./14. April, zur Probefahrt in der Industriestraße 1 in Nastätten zur Verfügung. Wer bei Kaffee und Kuchen in Ruhe stöbern und sich rund ums Rad informieren will, ist herzlich willkommen!



ZWEIRAD in NASTÄTTEN vom MEISTERBETRIEB

Voller Service nach dem Kauf!

ZDV

GmbH

JUBILÄUMSAKTIONEN & -ANGEBOTE



E-Bikes • Fahrräder
Mountainbikes



Motorräder
Quads • Roller • E-Roller



Autogasumrüstung
Tankstelle • Reparatur • Wartung

Kommen Sie zur Probefahrt unserer E-Bikes, Motorräder und Quads.





CULLMANN MEDIA

ortung | multimedia | navigation

Nachrüstung vom förderfähigen Abbiegeassistent Flex 2.0



NACHRÜSTUNG

- ✓ Dashcam
- ✓ Rückfahrkamera
- ✓ Navigation
- ✓ Anhängerkupplung
- ✓ BOS-Funk und Sondersignale

VOR-ORT-SERVICE

Nachrüstung eines DYNAVIN 8 und Rückfahrkamera in Erstausstattungsoptik in einem MB SLK



Nachrüstung einer Alarmanlage



Foto: © mauritius images/Dieter Gerhard



Cullmann Media e.K.

An der Dreschhalle 19 | 56357 Niederwallmenach

6772 9685 122 | info@cullmann-media.de | www.cullmann-media.de

Autoteile Zöller

AUTOSCHAU NASTÄTTEN 2024



Damals und Heute an Ihrer Seite als kompetenter Partner für Autoteile und Zubehör

An unserem Stand im Zelt beantworten wir gerne fachkundig und sofern ausgestellt auch anschaulich all Ihre Fragen.



www.autoteile-zoeller.com

WERKSTATTAUSRÜSTUNG -

von der Auftragstasche über Lagerkästen bis hin zu Zangen

Im Ausstellungszelt präsentieren wir Werkzeuge und Maschinen, die sicher, ergonomisch und robust sind.

Wir freuen uns auf Sie! Ihr Autoteile Zöller-Team aus Miehlen

 Industriestraße 13 | 56357 Miehlen

 06772 93 73 0

 FACEBOOK

 INSTAGRAM

Dynamischer Crossover



Mit dem Arkana (Gesamtverbrauch kombiniert: 5,9-4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 133-105g/km) baut Renault seine Position im weltweit wachsenden SUV-Segment weiter aus. Der sportliche Crossover kombiniert elegante und dynamische Linienführung mit geräumigem Interieur und moderner Hybridtechnologie. Die Motorenpalette besteht aus den Turbobenzinvarianten Mild Hybrid 140 EDC und Mild Hybrid 160 EDC und der Vollhybridversion E-TECH Full Hybrid 145. Im Rahmen der Modellpflege erhält der Arkana einen neuen Kühlergrill mit markantem Rhomben-Muster. Weiterhin ist nun für das Renault Modell erstmals auch die sportliche Topausstattung Esprit Alpine verfügbar.

Die Länge von 4,57 Metern und die Höhe von 1,57 Metern bilden zusammen mit der breiten Spur (vorne: 1,56 Meter; hinten: 1,58 Meter) die Grundlage für das gestreckte Erscheinungsbild des Arkana. Ebenso prägen der lange Radstand von 2,72 Metern, kurze Überhänge und die Bodenfreiheit von 20 Zentimetern das Design. Der Knie- und Fußraum im Fond zählen mit 21,1 beziehungsweise 30,5 Zentimetern zu den besten im Segment. Das Kofferraumvolumen beträgt 513 Liter (E-TECH Full Hybrid 145: 480 Liter). Wird die Rückbank umgeklappt, entsteht in Kombination mit dem flexiblen Kofferraumboden eine komplett ebene Ladefläche mit 1,87 Meter Länge.

Beim Antrieb setzt Renault ganz auf Hybridisierung. Im Arkana Mild Hybrid 140 EDC und Mild Hybrid 160 EDC unterstützen ein Startergenerator und eine unterhalb des Beifahrersitzes angeordnete 12-Volt-Lithium-Ionen-Batterie den 1,3-Liter-Vierzylinder-Turbobenziner beim Starten und Beschleunigen und sorgen für eine effizientere Rekuperation beim Verzögern. Die Vollhybridversion E-TECH Full Hybrid 145 ermöglicht einen um bis zu 40 Prozent niedrigeren Kraftstoffverbrauch als ein reines Benzinmodell mit vergleichbarer Leistung.

Weitere Kennzeichen des Arkana sind ein umfangreiches Fahrerassistenzpaket und modernstes On-Board-Infotainment mit dem vernetzten Multimediasystem EASY LINK ab Werk.

„Neues und Gebrauchtes“



NASTÄTTEN. Der Begge Peder ist aus seiner dreijährigen Zwangspause zurück und präsentiert sein Programm „Neues und Gebrauchtes“ am Freitag, 10. Mai, im Bürgerhaus Nastätten.

Der Titel ist Programm und so zelebriert der Kult-Hesse neben neuen lustigen Geschichten aus seinem Rentner-Dasein und Familienleben, Klassiker aus den Anfangstagen seiner bewegten, über zwanzigjährigen Hausmeister-Karriere.

Meckern und schwadronieren lässt es sich immer noch am besten über Nachbarn, Freunde und Verwandte, wie den Wertstoff-Günter mit seiner Marlies, den Stinkbude-Schorsch und alle anderen Personen aus dem Begge Peder-Kosmos, oder einfach über seine Frau. Diesmal passiert sogar ein Autounfall, natürlich sitzt nicht der Begge Peder am Steuer. Und im Skiurlaub oder im Supermarkt geschehen die Peinlichkeiten selbstverständlich auch immer nur den Anderen ...

Gerade deshalb kann auch das Publikum befreit über die Dabischeiten aus Peders Leben lachen und die eigenen Alltagsorgen einfach mal für zwei Stunden vergessen.

Tickets gibt es bei allen bekannten Vorverkaufsstellen sowie bei Spiel- und Freizeitbedarf Astrid Ott in der Borngasse 2 in Nastätten. Die Veranstaltung beginnt um 20 Uhr (Einlass 19 Uhr).

RENAULT AUSTRAL

E-Tech Full Hybrid



Jetzt Probe fahren!

Renault Austral: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,2-4,6; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 141-105 (Nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach WLTP).
 Abb. zeigt Renault Austral E-Tech Full Hybrid Techno Esprit Alpine mit Sonderausstattung.

OTTO SINGHOF
Cher als fahr

Otto Singhof GmbH & Co. KG
 Rheinstr. 43, 56355 Nastätten
 06772 6000 250 / www.otto-singhof.de

Kuchenverkauf auf der Autoschau

Für die Verpflegung der Besucher der Autoschau ist natürlich an beiden Tagen gesorgt. Um Kaffee und Kuchen kümmert sich der Förderverein der Grundschule Blaues Ländchen.

Wir sind dabei

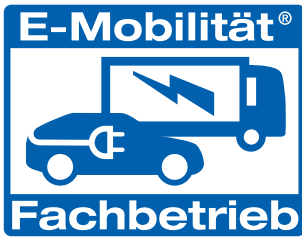
**TÜV Rheinland
 Kraftfahrt GmbH**
 Industriestraße 4
 56355 Nastätten



TÜVRheinland®

www.tuv.com

Ihr kompetenter Partner vor Ort



E-Fachbetrieb

- Hochvolt Automobile
- Elektrofahrzeuge
- Hybrid



Wohnmobil Reparatur

- HPC-Reparatur
- Hagelschutz-Beschichtung
- Unfallreparatur



Unfallpartner der Versicherung

- Karosserieschaden Reparatur
- Lackschaden Reparatur



Porsche Partner Netz (PPN)

- Zertifizierter Porsche Karosserie und Lackpartner



Glas-Partner

- Reparatur und Austausch
- Scheibentönung





more
Mein optimales Reparatur Erlebnis

caravanSN
SCHADENMANAGEMENT

sorglos!

Sie müssen sich um nichts mehr Gedanken machen...

... das übernehmen wir gerne für Sie. Unserer Spezialisten im Karosseriebau sorgen dafür, dass ihr Caravan nach einem Unfall schnell wieder so aussieht, als sei nichts gewesen. Vertrauen Sie auf Erfahrung und jede Menge Leidenschaft für Caravans – besonderer Service inklusive.

Ihr Spezialist für Unfallreparatur, Lackschäden und m.o.r.e. Fachbetrieb.

56355 Nastätten | Sandkaut 42
Service-Nummer: 06772-95495-0
Mail: kfz@heyman.net

heyman

Form | Farbe | Funktion

www.heyman.net



Der neue Peugeot E-308* ist da!

Eines der beliebtesten Modelle im C-Segment jetzt auch vollelektrisch erhältlich

Der neue Peugeot 308 ist eines der beliebtesten Modelle im C-Segment. Jetzt ist auch die vollelektrische Version bestellbar: der neue Peugeot E-308*. Der Peugeot E-308* ist mit einem markanten Design, dem Peugeot i-Cockpit sowie neuesten Fahrerassistenzsystemen und modernsten Motorisierungen ausgestattet. Der neue Peugeot E-308* ist ab 44.000 € UVP in der Ausstattungsvariante Allure erhältlich.

Das Design des neuen Peugeot E-308* ist durch die dynamische und elegante Linienführung geprägt. Die längere Frontpartie



betont die Silhouette, die Konturen sind elegant und markant, und das neue Wappen der Lö-

wenmarke ziert die Mitte des Kühlergrills. Vorne umrahmt die charakteristische Lichtsignatur

die Matrix-LED-Frontscheinwerfer, die die Zugehörigkeit des Peugeot 308 in die Modellfamilie von Peugeot unterstreicht, ebenso wie die LED-Scheinwerfer mit drei Krallen am Heck.

Das neue 18-Zoll-Aluminiumrad (45,7 cm) wurde speziell für die 100-prozentige Elektroversion* des Peugeot 308 und Peugeot 308 SW entwickelt. Seine aerodynamische Effizienz ist mit dem Ziel konzipiert, die Leistung und Reichweite zu optimieren.

Der neue Peugeot E-308* wird mit einem Elektromotor mit 115 kW (156 PS) angeboten und ver-

fügt über ein Drehmoment von 270 Nm. Der neue Elektromotor sorgt beim Peugeot E-308* für leise, vibrationsfreie Fahrten, ohne CO₂-Emissionen.

Die Batterie 54 kWh (51 kWh Kapazität) hat eine neue chemische Zusammensetzung (80 % Nickel, 10 % Mangan, 10 % Kobalt), die mit 400 Volt arbeitet und eine Reichweite von bis zu 412 km ermöglicht.

* Energieverbrauch in kWh/100 km für Peugeot E-308 mit Elektromotor 115 kW (156 PS): 15,5 – 15,0 (kombiniert) CO₂-Emissionen in g/km kombiniert 0.



PEUGEOT
NEUER E-2008¹
VOLLELEKTRISCH



AB **276,92 €** MTL. LEASEN²

Abb. zeigt nicht angebotenes Beispielfahrzeug.

¹ PEUGEOT e-2008 Allure Elektromotor 136, 100/5500 kW bei U/min (136/5500 PS bei U/min): Reichweite in km: 337³; Stromverbrauch (kombiniert) in kWh/100 km: 16,1-15,9³; CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km: 0³

² € 276,92 mtl. für einen PEUGEOT e-2008 Allure Elektromotor 136. Kilometerleasingangebot der Stellantis Bank SA Niederlassung Deutschland, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg; Sonderzahlung: 9.500,- €; Laufzeit: 48 Monate; Laufleistung 10.000 km/Jahr; zzgl. Zulassung; gültig bis zum 15.04.2024.

³ Angaben nach dem neu eingeführten WLTP Prüfverfahren.



PEUGEOT
NEUER E-308¹
VOLLELEKTRISCH



AB **299,42 €** MTL. LEASEN²

Abb. zeigt nicht angebotenes Beispielfahrzeug.

¹ PEUGEOT e-308 Allure Elektromotor 156, 115/5500 kW bei U/min (156/5500 PS bei U/min): Reichweite in km: 415-401³; Stromverbrauch (kombiniert) in kWh/100 km: 15,4-14,9³; CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km: 0³

² € 299,42 mtl. für einen PEUGEOT e-308 Allure Elektromotor 156. Kilometerleasingangebot der Stellantis Bank SA Niederlassung Deutschland, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg; Sonderzahlung: 9.500,00 €; Laufzeit: 48 Monate; Laufleistung 10.000 km/Jahr; zzgl. Zulassung; gültig bis zum 15.04.2024.

³ Angaben nach dem neu eingeführten WLTP Prüfverfahren.



Autohaus Birkenstock GmbH
Talstr. 10, 56368 Klingelbach
www.autohaus-birkenstock.de,
info@autohaus-birkenstock.de



Autohaus Birkenstock GmbH
Talstr. 10, 56368 Klingelbach
www.autohaus-birkenstock.de,
info@autohaus-birkenstock.de

Wohlfühlklima voraus

Eine Standheizung fürs Auto ist zu jeder Jahreszeit nützlich

-djd- Freibad, Eisdiel und sonnige Laune: Viel mehr braucht es nicht zum Glücklichein. Der Sommer ist mit Abstand die beliebteste Jahreszeit der Menschen in Deutschland, 44 % stimmten in einer gemeinsamen Umfrage von Statista und YouGov für die wärmsten Wochen des Jahres. Wer will jetzt schon an kommende Frosträchte und vereiste Autoscheiben denken? Doch etwas Weitsicht kann sich auszahlen. Die Zeit bis zum Herbst können Autobesitzer nutzen, um ihr Fahrzeug mit einer Standheizung auszustatten. Die Vorteile: Freie Termine in den Kfz-Werkstätten sind aktuell einfacher zu bekommen als zu Beginn der kalten Jahreszeit – und selbst bei hohen Temperaturen trägt das Zusatzgerät zu Wohlfühltemperaturen am Steuer bei.

Gegen den Hitzestau im Auto

Viele Autofahrer denken erst über eine Standheizung nach, wenn die Temperaturen sinken.



Der Sommer kann kommen: Eine Standheizung sorgt zu jeder Jahreszeit für sonnige Stimmung im Auto. Foto: DJD/Webasto/Getty Images/g-stockstudio

Doch dann herrscht in den Fachbetrieben mit dem Wechsel auf Winterreifen ohnehin Hochsaison. Wer klug ist, handelt antizyklisch und sorgt schon im Sommer vor. Standheizungen sind in

nahezu jedes Auto nachrüstbar, der Einbau dauert nicht länger als einen Tag – und ist auch bei hohen Temperaturen von Nutzen. Denn per Fernbedienung lassen sich geparkte Autos vor

landweites Netzwerk von rund 1000 regelmäßig geschulten Einbaupartnern, mit der Online-Händlersuche auf www.standheizung.de lassen sich Betriebe in der Nähe einfach finden.

der Abfahrt mit frischer Außenluft herunterkühlen, was einem Hitzestau entgegenwirkt. Für einen zuverlässigen und langlebigen Betrieb gehört der Anschluss des Gerätes an die Wasser-, Kraftstoff- und Luftverteilungs-Systeme sowie die elektronische Fahrzeugsteuerung in Fachhände. Deshalb verfügt beispielsweise der Hersteller Webasto über ein deutsch-

Sicherheit und Komfort

Die Vorteile einer Standheizung in Sachen Komfort und Sicherheit werden spätestens nach der ersten Herbstnacht so richtig deutlich. Auch wenn es nur morgens kalt ist, wärmt die Standheizung vor und entfeuchtet die Innenraumluft. Beschlagene Scheiben gehören der Vergangenheit an, das Eiskratzen bleibt einem in Zukunft ebenfalls erspart. Durch das Vorwärmen zur gewünschten Uhrzeit ist stets für freie Sicht und somit für eine sichere Fahrt gesorgt, zudem spart die Technik viel Mühen und Zeit im Alltag. Dabei sind viele Standheizungen wartungsfrei. Zur Pflege empfiehlt es sich lediglich, das System auch im Sommer etwa einmal monatlich für zehn Minuten einzuschalten. Bei den Bedienmöglichkeiten dürften alle das Passende finden, ob Funkfernbedienung, Einschalten direkt im Auto oder eine Smartphone-App, die zum Beispiel auch per Alexa Skills gesteuert werden kann.



Smith&Soul

LOH
LÄ LÄ

DIE NEUEN TRENDS
SIND DA

AUTOSCHAU-SAMSTAG
BIS 16 UHR GEÖFFNET!

subway
Street & Clubwear

modehaus
Bayer
nastätten

ONEWAY
MODERN WOMAN

LERROS

Gebraucht- und Jahreswagen von Volkswagen

Frisch verlieben in unsere Frühlingsangebote



Jetzt Probefahrt
vereinbaren



Der T-Cross: Gebraucht- und Jahreswagen zu klasse Konditionen sichern

T-Cross ACTIVE 1.0 TSI 81 kW (110 PS) DSG

EZ 06/2022, 15.250 km, urspr. UVP des Herstellers: 31.930,00 €. Ende der Garantielaufzeit¹ für dieses Fahrzeug: 06/2027 oder 100.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt).

Ausstattung: Anhängervorrichtung, automatische Distanzregelung ACC, Navigationssystem, „Climatronic“, Nebelscheinwerfer, Sitzheizung vorn, Rückfahrkamera u. v. m.

Das Finanzierungsbeispiel basiert auf einer jährlichen Fahrleistung von 10.000 km.	Effektiver Jahreszins:	4,99%
Fahrzeugpreis:	Laufzeit:	48 Monate
Anzahlung:	Schlussrate:	14.210,00 €
Nettodarlehensbetrag:	Gesamtbetrag:	28.982,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p. a.:	48 mtl. Finanzierungsraten à	139,00 €²

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für die Finanzierung nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen.

Beispielhafte Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattungen. Bildliche Darstellungen können vom Auslieferungsstand abweichen. Gebrauch- und Jahreswagen sind nur begrenzt verfügbar. Gültig bis zum 30.04.2024. Stand 03/2024. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. ¹ Für ausgewählte Gebrauch- und Jahreswagen aus dem Bestand der Volkswagen AG gilt die Garantie bis zum fünften Fahrzeugjahr für bis zu 36 Monate im Anschluss an die zweijährige Herstellergarantie und – je nach individuellem Fahrzeug – bis zu einer maximalen Gesamtfahrleistung von 100.000 km. Garantiegeber ist die Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg. Weitere Voraussetzungen bzw. Beschränkungen der Garantie, insbesondere den Beginn der Garantielaufzeit, entnehmen Sie bitte den Garantiebedingungen unter volkswagen.de
² Bonität vorausgesetzt. Vorstehende Angaben entsprechen zugleich dem repräsentativen Rechenbeispiel gemäß PAngV. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.



Ihr Volkswagen Partner

Adolf Marner GmbH

Rheinstraße 64, 56355 Nastätten

Tel. 06772 93120, volkswagen-marner.de

Neuer Tiguan erhältlich



Der Vorverkauf des neuen Tiguan hat begonnen! Die dritte Generation des Volkswagen SUV wurde vollständig neu designt und in allen Bereichen verbessert: Neue Hybridantriebe mit rund 100 km rein elektrischer Reichweite machen das SUV effizienter als je zuvor. Eine neue und konsequent selbsterklärend bedienbare Cockpit-Landschaft holt noch mehr digitale Dienste und Apps an Bord. Die neueste Generation des „Park Assist“⁵ automatisiert das Ein- und Ausparken. Das neue adaptive Fahrwerk „DCC Pro“⁵ perfektioniert den Komfort und die Dynamik. Features wie eine pneumatische Massagefunktion⁵ für die Vordersitze und die ebenfalls neuen „IQ.LIGHT – HD-Matrix-Scheinwerfer“⁵ wurden aus dem Oberklassemodell Touareg abgeleitet. Die Tiguan Basisversion mit einem 96 kW (130 PS) starken 48V-Mild-Hybridantrieb startet zu Preisen ab 36 600 €.

Neues Design: Typisch Tiguan, typisch Volkswagen und doch vollkommen neu ist das markante Design mit höher bauender und kraftvoll wirkender Frontpartie. Hier integriert: die serienmäßigen LED Scheinwerfer. Dazwischen ersetzt eine glasüberbaute Querspanne mit einer darin optional integrierten LED-Leiste den klassischen Kühlergrill. Optional ist der Tiguan mit neuen „IQ.LIGHT – HD-Matrix Scheinwerfern“⁵ erhältlich; das Hightech-Lichtsystem mit 38 400 Multipixel-LEDs wurde aus dem Touareg abgeleitet. Die clean gezeichnete Frontpartie unterstreicht, dass sich der cw-Wert von 0,33 auf 0,28 verbessert hat. Athletische Schulterpartien über den Radhäusern prägen die Silhouette. Bis zu 20 Zoll groß sind die Räder. Eine LED-Querspanne zwischen den Rückleuchten betont die Breite der neuen Tiguan Heckpartie.

Modern gestaltetes Cockpit, auf Kunden-Feedback gehört: Vollständig neu entwickelt hat Volkswagen auch das Interieur des Tiguan. Es lässt mit seiner hohen Material- und Verarbeitungsqualität die üblichen Klassengrenzen hinter sich. Darüber hinaus verschmelzen an Bord die Komponenten des neuen Modulare Infotainment Baukasten (MIB4) zu einer klar gestalteten Cockpit-Landschaft – intuitiv bedienbar und konsequent vernetzt. Zu den Modulen gehören das neue „Digital Cockpit“ (entspiegelte digitale Instrumente im Tablet-Querformat), ein großer Infotainment-Bildschirm mit einer völlig neuen Menüstruktur und Grafik (Serien-Display: 28,5 x 16,0 cm respektive 12,9 Zoll, optional 33,2 x 18,5 cm bzw. 15 Zoll), ein ebenfalls neues Head-up-Display⁵ (Projektion auf die Windschutzscheibe) und ein neuer, multifunktionaler Fahrerlebnisschalter mit integriertem OLED-Display. Mit dem neuen Sprachassistenten IDA⁵ können zudem zahllose Fahrzeugfunktionen wie die Navigation oder die Klimaanlage spielend einfach per natürlicher Sprache bedient und online allgemeine Wissensfragen gestellt werden.

Effiziente Antriebe – eHybrid, eTSI, TSI und TDI. Der neue Tiguan wird mit acht verschiedenen Mild-Hybrid- (eTSI), Plug-in-Hybrid- (eHybrid), Turbobenzin- (TSI) und Turbodieselantrieben (TDI) verfügbar sein. Direkt bestellbar sind zwei neue 48V-Mild Hybridantriebe; die eTSI leisten 96 kW (130 PS) und 110 kW (150 PS) und verfügen über eine automatische Zylinderabschaltung (ACT). Beide Tiguan eTSI verbinden ihre hohe Effizienz mit einer ausgezeichneten Anfahrperformance. Ebenfalls direkt konfigurierbar ist der neue Tiguan mit einem 110 kW (150 PS)³ starken TDI. Alle Tiguan sind serienmäßig mit einem automatischen Doppelkupplungsgetriebe (DSG) ausgestattet.

Tiguan eTSI mit 96 kW (130 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,7-6,1; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 152-139.

Tiguan eTSI mit 110 kW (150 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,8-6,2; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 155-140.

Tiguan TDI mit 110 kW (150 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8-5,3; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 152-139.

Uns gibt es auch online!
der-lokalanzeiger.de

Verbesserte Antriebsversionen

Plug-in-Hybride, TDI, 4MOTION – der neue Passat ist in mehreren Varianten verfügbar

Volkswagen weitet das Antriebspektrum für den neuen Passat stark aus: Ab sofort beginnt der Vorverkauf von zwei neuen Plug-in Hybridantrieben. Die eHybrid-Modelle entwickeln eine Leistung von 150 kW (204 PS) und 200 kW (272 PS). Mit elektrischen Reichweiten bis zu 120 km werden sie im Alltag zu E-Autos. Gleichzeitig gehen zwei weitere Turbodiesel (TDI) an den Start: Den Leistungseinstieg markiert künftig der Passat TDI mit 90 kW (122 PS), 142 kW (193 PS) leistet der fortan stärkste TDI-Motor des Passat; er ist serienmäßig an den Allradantrieb 4MOTION gekoppelt. Bereits seit dem Herbst des letzten Jahres ist der neue Passat zudem mit einem Mild-Hybridantrieb (eTSI) und einem TDI7 mit jeweils 110 kW (150 PS) konfigurierbar.

Vier Linien

Der Passat wird generell als Variant sowie in den Ausstattungslinien „Passat“ (Grundversion), „Business“, „Elegance“ und „R-Line“ angeboten. „Business“ ist auf geschäftliche Vielfahrer zugeschnitten, „Elegance“ und „R-Line“ sind die Topausstattungen.



Der neue Passat eHybrid.

Foto: VW

Die verschiedenen Antriebsversionen werden jeweils an bestimmte Ausstattungslinien gekoppelt:

- Plug-in-Hybride mit 150 kW und 200 kW. Die zwei Passat eHybrid Modelle haben einen der weltweit modernsten Plug-in-Hybridantriebe an Bord. Eine 85-kW-E-Maschine wird dabei mit einem 110 kW (150 PS) oder 130 kW (177 PS) starken Hightech-Turbobenziner (1.5 TSI evo2) kombiniert. Da beide Passat eHybrid eine elektrische Reichweite bis zu 120 km ermöglichen, werden sie im Alltag oftmals nur rein elektrisch ge-

nutzt. Dies gilt umso mehr, da ihre 19,7-kWh-Batterie mit einer Ladeleistung von 11 kW an der AC-Wallbox und einer Leistung von bis zu 50 kW an DC-Schnellladesäulen neue Energie aufnimmt. Aufgrund großer Gesamtreichweiten sind beide eHybrid-Modelle zudem ideale Langstreckenfahrzeuge.

- TDI mit 90 kW. Der neue Passat TDI mit 90 kW (122 PS) ist eines der wirtschaftlichsten Kombimodelle der Mittelklasse. Mit einem maximalen Drehmoment von 320 Nm bietet dabei auch der kleinste Turbodieselmotor des Passat eine souveräne Kraftent-

faltung. Angeboten wird der 90-kW-TDI für die Ausstattungsvarianten „Passat“ und „Business“.

- TDI 4MOTION mit 142 kW. Der Passat ist einer der erfolgreichsten Geschäftswagen Europas. Besonders hoch im Kurs stehen bei Vielfahrern die kraftvollen Turbodieselmotoren. Der Grund: Sie bieten große Leistungsreserven bei niedrigsten Verbrauchswerten. Das gilt par excellence für den Passat TDI 4MOTION mit 142 kW (193 PS) und serienmäßigem Allradantrieb. Zu den weiteren Vorzügen des starken Passat TDI 4MOTION gehören die optimale Traktion auf jedem Terrain und eine maximale Anhängelast von 2200 kg. Der Passat TDI 4MOTION ist exklusiv den zwei Topversionen „Elegance“ und „R-Line“ vorbehalten.

- TDI und eTSI mit 110 kW. Bereits seit November 2023 sind die Passat Modelle mit einem jeweils 110 kW (150 PS) starken TDI- und eTSI-Antrieb konfigurierbar. Der eTSI steht für die Ausstattungsvarianten „Passat“ und „Business“ zur Verfügung. Der 110-kW-TDI kann in den Ausstattungsvarianten „Business“

„Elegance“ und „R-Line“ geordnet werden.

- Passat eHybrid, 150 kW (204 PS) – Energieverbrauch gewichtet, kombiniert 17,7-15,9 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert 0,5-0,4 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert 8-11 g; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B.

- Passat eHybrid, 200 kW (272 PS) – Energieverbrauch gewichtet, kombiniert 17,5-16,0 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert 0,5-0,4 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert 8-12 g/km; CO₂-Klasse: B

- Passat TDI, 90 kW (122 PS) – Energieverbrauch kombiniert 4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 130-129 g/km; CO₂-Klasse: D

- Passat TDI, 142 kW (193 PS) – Energieverbrauch kombiniert 5,8-5,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 153-150 g/km; CO₂-Klasse: E

- Passat eTSI, 110 kW (150 PS) – Energieverbrauch kombiniert 5,7-5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 129-122 g/km; CO₂-Klasse: D

- Passat TDI, 110 kW (150 PS) – Energieverbrauch kombiniert 5,4-5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 143-131 g/km; CO₂-Klassen: D-E

Jetzt entdecken

Die neuen
Volkswagen Modelle



Ab sofort
bei uns

Besuchen Sie uns und lernen Sie die neuen Volkswagenmodelle kennen, zum Beispiel den neuen Tiguan, den neuen Passat und den neuen T-Cross. **Bis bald im Autohaus Adolf Marner.**



Ihre Volkswagen Partner

Adolf Marner GmbH

Rheinstraße 64, 56355 Nastätten, Tel. 06772 93120, volkswagen-marner.de, kontakt@autohaus-marner.de

Damit die böse Überraschung ausbleibt

Cullman Media hilft Ihnen dabei, Ihr Wohnmobil nicht nur im Urlaub einbruchssicherer zu machen

NIEDERWALLMENACH. Unliebsame Überraschungen können schneller treffen als vermutet. Diese Erfahrung machen in jüngster Zeit verstärkt Wohnmobilbesitzer. Egal ob Alltag oder Urlaub – abgesichert zu sein ist entscheidend. Hier ist Ihnen Cullmann Media aus Niederwallmenach gerne behilflich. Als inhabergeführtes Familienunternehmen mit Sitz in Niederwallmenach, ganz in der Nähe des Weltkulturerbes der Loreley, steht man seit 2004 für Qualität, Zuverlässigkeit und Integrität.

„Im Zentrum unserer Unternehmensphilosophie steht die Liebe zu Autos, Produktivität und Effizienz. „Deswegen“, erklärt Geschäftsführer Andreas Cullmann, „haben wir uns auf sämtliche Nachrüstungen der Fahrzeugelektrik und Ausstattungserweiterungen spezialisiert.“

Wer sich für Nachrüstungen interessiert, kommt am Schlagwort „Keyless Go Wegfahrsperrung“ kaum noch vorbei. Das Keyless Go-System ermöglicht, die Autotüren zu entriegeln, ohne den Schlüssel in die Hand nehmen zu müssen. Das Auto erkennt automatisch, wenn der



Wer sein Wohnmobil sicherer gestalten möchte, hat dabei zahlreiche Möglichkeiten. Zu bedenken: Es gilt, dem potentiellen Übeltäter vor allem das zu nehmen, wovon er oft zu wenig hat, nämlich Zeit.

Schlüsselanhänger in der Nähe ist, und entriegelt die Türen. Das Auto verriegelt auch die Türen, wenn der Motor abgestellt, das Fahrzeug verlassen, die Türen

geschlossen und weggegangen wird. In der Regel ist die Reichweite von Keyless-Go-Systemen gering. Bei den meisten Fahrzeugtypen reicht es rund zwei

Meter weit, andere senden die Funksignale bis auf eine Entfernung von bis zu sieben Metern. Dabei gilt: Je geringer die Reichweite, desto sicherer ist das Sys-

tem. Je größer, umso hilfreicher kann eine Wegfahrsperrung sein.

Auch der Einbau von Ortungssystemen kann abseits von Diebstählen eine Hilfe im Alltag sein. Obendrein ist eine Alarmanlage ist nie verkehrt, um den potentiellen Einbrecher zu verunsichern, um im Fall des Falles die Passanten darauf aufmerksam zu machen und vor allem, um ihm das zu nehmen, was er braucht: Zeit!

Auf all diese Punkte hat sich Cullmann Media spezialisiert und das mit dem größtmöglichen Erfolg dergestalt, dass noch kein entsprechend ausgestattetes Fahrzeug gestohlen wurde. Egal ob es sich um ein privates oder gewerbliches Fahrzeug handelt – Cullmann Media hat den Mehrwert der Kunden im Fokus und tut alles dafür, um Ihr Fahrzeug für Sie noch besser zu machen.

⇒ Infos:

Cullmann Media e.K.

An der Dreschhalle 10

56357 Niederwallmenach

☎ (06772) 96 85 122

www.cullmann-media.de

info@cullmann-media.de

BESUCHEN SIE UNS AUF
DER AUTOMOBILAUSSTELLUNG
VOM 06.04 - 07.04.2024

MOOVEO TEI 70DH

Dieses Modell von Mooveo bietet ausreichend Platz für zwei Personen, einen "Face to Face" Sitzbereich und ein XXL-Hubbett auf nur 6,99 m. Das großzügige Badezimmer verfügt darüber hinaus noch über einen Ankleidebereich. Fühlen Sie sich einfach wie zu Hause.



INKL.
ALL-IN-ONE
PAKET

OTTO SINGHOF GMBH & CO. KG
RHEINSTRASSE 43
56355 NASTÄTTEN
E-MAIL: INFO@OTTO-SINGHOF.DE
TELEFON: +49 (0)6772 6007

 MOOVEO

OTTO
SINGHOF
Lebih dari Foto.





BMW HANKO.

IHR PARTNER FÜR BMW, MINI UND BMW
MOTORRAD IN KOBLENZ & NEUWIED.

Entdecken Sie bei uns die neuesten Modelle von BMW und MINI:
Zum Beispiel den neuen BMW X2 oder den ersten vollelektrischen
BMW iX2.

BESUCHEN SIE UNS JETZT IN
KOBLENZ ODER NEUWIED.

ODER AUF UNSERER WEBSITE.





BEAUTY CARS
Fahrzeugaufbereitung

Fon: 0 67 72 . 25 13

www.beauty-cars.de

Besuchen Sie uns im Zelt

Neue Adresse in Miehlen!

Beauty Cars | Kieselstr. 8 | 56357 Miehlen

Service

- Grundreinigung & Politur
- Kunststoff- & Chrompflege
- Ditec-Lackkonservierung
- Parkbeulen entfernen
- und vieles mehr ...



DITEC[®]
Lackkonservierung

Wir beraten Sie gerne!

Eine echte Erfolgsgeschichte



BEAUTY CARS
Fahrzeugaufbereitung

Der erste Eindruck ist der wichtigste. Man könnte also sagen, der Lack ist die Visitenkarte Ihres Fahrzeugs. Seit nunmehr 33 Jahren hat sich das Team von Beauty Cars diesem Thema verpflichtet und sorgt mit großer Sorgfalt und Know-How für dauerhafte Schönheit von Fahrzeugen aller Art.

Die Erfolgsgeschichte von Beauty Cars erreichte nun einen weiteren Meilenstein mit dem Neubau einer neuen großen Fahrzeughalle. In unmittelbarer Nähe des bisherigen Standorts wurde mit besonderem Blick auf Nachhaltigkeit expandiert. Dort steht dem Team modernste Ausstattung zur Verfügung, um Ihrem Fahrzeug langanhaltenden Glanz zu verleihen.

Regen, Frost, Streusalz, Schmutz und UV-Licht sind nicht gerade die besten Freunde Ihres Fahrzeugs. Am wenigsten wird sich der Lack über diese harten Umwelteinflüsse freuen. Ebenso wie der Alterungsprozess, dem der Lack ausgesetzt ist. Gerade bei Neufahrzeugen ist es üblich, dass sich der Lack zum Zeitpunkt der Auslieferung noch in der Phase der Aushärtung befindet. Daher sind neue Lacke am anfälligsten für besagte Umwelteinflüsse und altern tatsächlich am schnellsten. Beauty Cars kann durch den Einsatz von DiTEC dem Alterungsprozess der Oberflächen Ihres Fahrzeugs entgegenwirken. Mit der professionellen Lack-Konservierung von DiTEC wird der Lack ummantelt und dauerhaft geschützt. Polituren oder das Auftragen von Hartwachsen werden dadurch überflüssig. Beauty Cars ist Ihr zertifizierter DiTEC-Partnerbetrieb in der Region. Die verschiedenen Verfahrensschritte der Lackkonservierung werden hier mit jahrelanger Erfahrung und Präzision angewendet. Das Resultat: Dauerhafter, ungebrochener Tiefenglanz und ein brillantes Erscheinungsbild.

Sprechen Sie uns an, wir sind gerne für Sie da!
Ihr Team von Beauty Cars – Sauberer wird's nicht !

Für mehr Glanz: Vorwerk!



Der Kobold VG100+ Flächenreiniger ist der neue Profi für die streifenfreie Reinigung von fast allen glatten Oberflächen. Neben Fenstern, Spiegeln und Glastischen oder Duschwänden und Fliesen eignet er sich zum Beispiel auch für empfindliche Oberflächen wie Küchenschränke, glänzende Schrankfronten und Acrylplatten. Durch das bewährte 3-in-1-System werden in einem Arbeitsschritt Flächen befeuchtet, Schmutz entfernt und das Wasser direkt und streifenfrei abgesaugt – für maximale Zeitersparnis bei der Reinigung. Der integrierte Lithium-Ionen-Akku kann bis zu 30 Minuten am Stück reinigen. Nach zwei bis drei Stunden am Ladekabel ist die Batterie dann schon wieder zu 80 % geladen. Sparsam ist der neue Kobold Flächenreiniger aber nicht nur beim Energieverbrauch: 80 Milliliter Wasser mit fünf Millilitern Reinigungs-Konzentrat reichen für 20 Quadratmeter Arbeitsfläche.

Das neue Basis-Set umfasst den Kobold VG100+ Flächenreiniger inklusive Abstellschale, ein Ladegerät, zwei MF100 Mikrofasertücher und ein MF100 Softfasertuch sowie das GC100 Glasreinigungs-Konzentrat. Tücher, Kalkreiniger und Glasreinigungs-Konzentrat sind zudem separat erhältlich und können auch mit dem Kobold VG100 Fensterreiniger verwendet werden. Darüber hinaus ist ein passender Teleskopstiel erhältlich. Dieser ermöglicht es, hohe Fenster oder andere hoch gelegene Flächen mühelos zu erreichen. Der Kobold VG100+ Flächenreiniger ist bei allen Kobold-Beratern, im Vorwerk Online-Shop unter www.vorwerk.de sowie in den deutschlandweiten Vorwerk Stores ab einem Preis von 269 € erhältlich.

kobold

VORWERK



**-Mit unserem Testsieger-
Für Sie auf der Automobilschau Nastätten**

Gut abgesichert in den Campingurlaub

Die wichtigsten Versicherungen für den Urlaub mit Wohnmobil und Caravan

-djd- Sommerzeit ist Campingzeit. Allein in Deutschland gibt es dem Onlineportal Statista zufolge mehr als 2800 geöffnete Campingplätze. Vor dem Urlaub sollten alle, die mit Wohnmobil oder Caravan starten wollen, ihre Ausrüstung und auch den Versicherungsschutz prüfen. Das spart Stress und unnötige Kosten.

Schäden durch Fährfahrten absichern

Wie für das Auto schreibt der Gesetzgeber auch für Wohnmobile, Wohnwagenanhänger und Caravane den Abschluss einer Kfz-Haftpflichtversicherung vor. Diese haftet beispielsweise, wenn man an einer Raststätte parkt und dabei einen danebenstehenden Pkw streift. Sie übernimmt die Kosten für die Reparatur des beschädigten Wagens. Ergänzend sollten Campingfans eine Kaskoversicherung für ihr mobiles Zuhause abschließen, die bei Beschädigung, Zerstörung und Verlust des Fahrzeugs aufkommt. Springt es im Urlaub etwa wegen eines Tierbiss-Schadens an der Verkabelung



Ob mit Wohnmobil, Caravan oder Zelt: Campingurlaub ist bei den Deutschen beliebt.

Foto: DJD/DEVK/Halfpoint - stock.adobe.com

nicht an, übernimmt die Teilkasko die Kosten für die Reparatur. Im Komfort-Schutz bei der DEVK sind dabei auch Schäden abgedeckt, die bei Fährfahrten entstehen können. Eine Vollkaskoversicherung springt sogar für Beschädigungen am eigenen Fahrzeug

ein, wenn beispielsweise der Fahrer wegen eines Staus abrupt abbremst und auf einen Pkw auffährt. Unter www.devk.de/camping kann man sich über die Leistungen der sogenannten Wohnmobil- und Wohnwagenversicherung informieren.

Vorsicht vor Dieben

Meist haben Campingurlauber jede Menge Gepäck und technische Ausrüstung an Bord. Werden Navi, Laptop oder die Kamera aus dem verschlossenen Wohnmobil oder Caravan gestohlen, ist dies ein Fall für die Hausratversicherung. Für

den Diebstahl aus dem Vorzelt besteht allerdings kein Schutz. Wer gerne sein Fahrrad mitnimmt, kann dieses beim Kölner Versicherer ebenfalls über die Hausratversicherung zusätzlich absichern. Generell sollten Campingurlauber daran denken, ihr Fahrzeug auch bei kurzen Abwesenheiten immer abzuschließen und keine Fenster offenzulassen. Sinnvoll sind Sperrrichtungen wie Alarmanlagen oder Lenkradkrallen.

Private Haftpflicht und Rechtsschutz

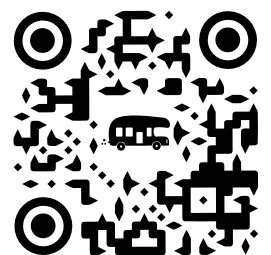
Unverzichtbar ist eine Private Haftpflichtversicherung, denn sie leistet bei Schäden, die man anderen zufügt. Beispielsweise, wenn durch das eigene Grillfeuer auf dem Campingplatz versehentlich das Vorzelt nebenan in Brand gerät. Sinnvoll kann außerdem eine Verkehrsrechtsschutzversicherung sein, die bei Konflikten wie einem Streit mit der Werkstatt hilft. Bei einem Campingtrip ins Ausland ist für Urlauber außerdem eine Auslandsreisekrankenversicherung empfehlenswert.

WOHNMOBIL



benimar

- VERKAUF/ANKAUF
- **ADAC** VERMIETUNG
- WERKSTATT
- ZUBEHÖR



 **WERNER-VON-SIEMENS-STR. 10, 65582 DIEZ**  **06432 988 00 98**

Mit kühlem Kopf in die heißen Tage

Klimaanlagencheck sichert Funktion und vermeidet teure Schäden

-djd- An heißen Sommertagen möchten Autofahrer nicht mehr auf eine Klimaanlage im Fahrzeug verzichten. Sie bietet mehr Komfort, und wer unterwegs seinen kühlen Kopf behält, kann sich auch besser auf den Straßenverkehr konzentrieren und ermüdet weniger schnell. Voraussetzung für zuverlässige Funktion, saubere Luft und energieeffizienten Betrieb ist aber, dass die Klimatisierung einwandfrei funktioniert. Ein regelmäßiger Klimaanlagencheck in der Kfz-Fachwerkstatt gibt hier mehr Sicherheit.

Probleme frühzeitig erkennen und vermeiden

Der Zentralverband Deutsches Kfz-Gewerbe weist auf Probleme hin, die durch eine mangelhafte Wartung entstehen können. Ein niedriger Stand des Kältemittels etwa kann die Leistung beeinträchtigen und zu Schäden am Kompressor der Klimaanlage führen – die Reparatur geht richtig ins Geld. Ein Austausch der Innenraumfilter nach Herstellerempfehlung verhindert, dass sich Bakterien oder Schimmel ansammeln, die unangenehme Gerüche erzeugen und Allergien auslösen können. Sollte bereits ein muffiger Hauch aus der Lüftung wahrnehmbar sein, empfiehlt sich eine Desinfizierung der Klimaanlage und der Luftkanäle. Bei einer Sichtprüfung lassen sich Undichtigkeiten entdecken, die zu Kältemittelverlusten führen. Eine Überprüfung aller Komponenten inklusive Kompressor und Lüftungsklappen hilft dabei, mögliche Defekte frühzeitig zu behe-



Beim Klimaanlagen-Check prüft der Kfz-Mechaniker alle Teile der Anlage und ihre Funktionen.

Foto: DJD/Kfzgewerbe/Heike Wippermann

ben und Folgeschäden zu vermeiden.

Klimaanlage optimal einstellen und nutzen

Die Fahrer können selbst einen Beitrag zur optimalen Funktion und energieeffizienten Nutzung der Klimatisierung leisten. Wenn das Auto in der prallen Sonne parkt, ist es ratsam, zunächst alle Türen zu öffnen und die aufgeheizte Luft entweichen zu lassen, statt sofort loszufahren. Um zu Fahrtbeginn eine schnelle Abkühlung zu erzielen, ist die Umlufteinstellung gut geeignet. So wird nicht stetig warme Luft

von außen zugeführt. Nach spätestens fünf Minuten sollte man jedoch auf Normalbetrieb umstellen, da sonst der Sauerstoffgehalt im Fahrgastinnenraum sinkt. Die Fenster zu öffnen, mag angenehm sein, doch dabei sorgt die warme Außenluftzufuhr ebenfalls dafür, dass die Klimaanlage mehr als nötig arbeiten muss. Auch eine zu starke Abkühlung ist zu vermeiden. Experten empfehlen Außentemperatur -6 Grad sowie nicht unter 21 oder 22 Grad, da zu niedrige Temperaturen den Kreislauf belasten und Erkältungen nach sich ziehen können. Als Vorbeugung gegen Gerüche sollte die Klimatisierung zudem ein paar Minuten vor Fahrtende ausgeschaltet werden. So kann Kondenswasser verdunsten und der Gefahr der Ansiedlung von geruchsbildenden Keimen wird vorgebeugt.

So halten Sie den Marder auf Distanz!



(djd). Messerscharfe Marderzähne verursachen immer teurere Schäden. Laut Gesamtverband der Versicherer (GDV) lagen die Kosten an kaskoversicherten Pkw im vergangenen Jahr bei rund 104 Mio €. Umso wichtiger ist ein vorbeugender Schutz. Mit speziellen Ultraschallgeräten lassen sich die Nager effektiv auf Distanz halten. Dank der 360-Grad-Erfassung und Rundum-Beschallung bietet das Gerät einen umfangreichen Schutzbereich und lässt sich flexibel in Garagen oder Carports nutzen. Der für das menschliche Ohr in der Regel nicht hörbare Ultraschallton treibt die Marder somit schnell in die Flucht.

Foto: djd/www.weidezaun.info/Tom Tomczyk

Neue Kraftstoffsorte B 10

-djd- Ab April 2024 kann der nachhaltige Kraftstoff B10 als weiterer Dieseldieselkraftstoff an Tankstellen in Deutschland angeboten werden. Was man wissen sollte:

- Mit B10 wird ein Dieseldieselkraftstoff bezeichnet, dem bis zu 10 % Biodiesel beigemischt wird. Die bisher an Tankstellen verkaufte Dieseldieselart enthält dagegen bis zu 7 % Biodiesel.
- Mehr Biodiesel heißt mehr Klimaschutz.
- Fahrzeughalter können wie bisher an allen Tankstellen den gewohnten Standardkraftstoff B7 tanken. Ob Tankstellen klimafreundlichen B10 anbieten, entscheiden sie individuell.
- Vor dem Tanken sollte man prüfen, ob das Fahrzeug für B10 freigegeben ist. Eine Liste ist unter www.biokraftstoffverband.de/themen/b10 abrufbar, mehr Infos zu Biokraftstoff gibt es unter www.biokraftstoffverband.de

Wichtigster Rohstoff für die Biodieselproduzenten in Deutschland ist Rapsöl. Bei der Produktion von Biodiesel und Bioethanol entsteht gleichzeitig wertvolles Eiweißfuttermittel, das in der Landwirtschaft für die Fütterung von Hühnern, Schweinen und Kühen gebraucht wird. Die Verwendung von Abfällen und Reststoffen ist ebenfalls sinnvoll: Wird gebrauchtes Speiseöl unsachgemäß über den Abfallweg entsorgt, führt dies zu Ablagerungen und Verstopfungen, die nur mit großem Aufwand und hohen Kosten beseitigt werden können.

Über Stock und Stein

Neuer Subaru Crosstrek feierte kürzlich sein Messedebut

Der neue Subaru Crosstrek (Verbrauch kombiniert: 7,7 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 174 g/km; Werte wurden nach Maßgabe des WLTP-Prüfverfahrens ermittelt) feierte kürzlich seine Messe-Premiere auf der diesjährigen „Jagd & Hund“ in Dortmund.

Die Neuaufgabe, die die Nachfolge des erfolgreichen Subaru XV (Verbrauch kombiniert: 6,9-6,5 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 157-149 g/km; Werte wurden nach Maßgabe des WLTP-Prüfverfahrens ermittelt und in NEFZ-Werte korreliert) antritt, kombiniert erweiterte Konnektivität und Sicherheit mit bewährten Tugenden wie dem elektrifizierten Boxermotor und



dem permanenten Allradantrieb Symmetrical AWD. In Kombination mit einer aktiven Drehmomentverteilung, dem erweiterten Allrad-Managementsystem X-

MODE und einer auf 220 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit muss der Crosstrek weder Stock noch Stein fürchten – und ist damit prädestiniert für die Jagd.

der KÜCHEN WOLF



**Kochshow –
Live Cooking**

14. April,
13–18 Uhr bei

**Der Küchen
Wolf**

BORA Produkt Experience

Exklusiv bei Küchen Wolf

Manchmal muss man etwas mit eigenen Augen gesehen und selbst ausprobiert haben. Daher bieten wir regelmäßig Events an, um unsere BORA Produkte für Sie erlebbar zu machen. Und was wäre ein gelungenes Event ohne die entsprechende kulinarische Verpflegung? Vor Ort stehen Ihnen nicht nur kompetente Berater zur Verfügung, sondern auch leckere Kostproben, die live auf unseren BORA Geräten zubereitet werden.

Wir freuen uns, Sie persönlich für unsere BORA Geräte zu begeistern.

Brückwiese 4 | 56355 Nastätten
(06772) 7060 | s.wolf@kuechen-wolf.de

kuechen-wolf.de

musterhaus
küchen

FACHGESCHÄFT

Geräumiger, funktionaler, nachhaltiger

Zweite Generation des großen SUV von Škoda überzeugt mit starkem Auftritt und innovativen Features

Škoda Auto präsentiert die zweite Generation des Kodiaq. Sie hebt Nachhaltigkeit und Effizienz auf ein neues Niveau und zeichnet sich durch ein neues Interieurkonzept aus. Der neue Kodiaq besitzt ein 13 Zoll großes Infotainmentdisplay, innovative Škoda Smart Dials (digitale Drehregler) mit haptischen Bedienelementen und eine neue Angebotsstruktur mit Design Selections anstelle konventioneller Ausstattungslinien. Die fünf verfügbaren Antriebsoptionen

leisten zwischen 110 kW (150 PS) und 150 kW (204 PS) – inklusive einer Version mit Plug-in-Hybridantrieb. Diese erstmals für den Kodiaq angebotene Motorisierung erzielt eine elektrische Reichweite von mehr als 100 Kilometer. Die zwei Topaggregate kombiniert Škoda serienmäßig mit Allradantrieb. Auch die neueste Generation der TOP LED-Matrixscheinwerfer und des Dynamic Chassis Control feiern ihr Debüt. Bis heute hat der Hersteller 841.900 Kodiaq produ-

ziert und an Kunden in 60 Ländern weltweit verkauft. Die Baureihe hat seit ihrem Marktstart 2016 über 40 internationale Auszeichnungen erhalten. Klaus Zellmer, Škoda Auto Vorstandsvorsitzender, sagt: „Unser neues SUV-Flaggschiff hat alles, was es braucht, um die Nachfolge des Škoda Kodiaq anzutreten. Der neue Kodiaq hebt die von unseren Kunden geschätzten Škoda Qualitäten auf ein neues Level: mehr Platz, mehr Features, mehr Effizienz.

Mit Innovationen wie den Smart Dials, die jetzt schon großen Anklang finden, und eleganten Interieurmaterialien sowie Elementen unserer Designsprache Modern Solid und aufgewerteten Sicherheits- und Assistenzsystemen macht der Kodiaq der nächsten Generation tägliche Erkundungen noch angenehmer. Zudem haben wir das Angebot an hocheffizienten Antriebssträngen um eine Plug-in-Hybridversion mit mehr als 100 Kilometer elektrischer Reichweite erweitert und betonen damit unser Engagement für nachhaltige Mobilität. Seit seinem Marktstart 2016 hat der Kodiaq wesentlich zum Wachstum von Škoda beigetragen und konsequent den Nerv unserer Kunden getroffen. Der neue Kodiaq eignet sich perfekt, um diese Erfolgsgeschichte fortzuschreiben.“

In puncto Exterieur fallen sofort die aufgewerteten Scheinwerfer mit TOP LED-Matrixtechnologie auf. Recycelte Textilien und umweltfreundlich gegerbtes Leder im Innenraum unterstreichen das klare Bekenntnis der Marke zu Nachhaltigkeit. Neben einer neuen Angebotsstruktur mit mehreren Design Selections und Optionspaketen bietet der Kodiaq auch ein neues Interieurkonzept. Das freistehende Infotainmentdisplay misst 13 Zoll Bildschirmdiagonale, ein Head-up-Display steht erstmals optional bereit. Der Gangwahlhebel befindet sich nun an der Lenksäule, die Mittelkonsole wirkt dadurch besonders aufgeräumt.

Ein Novum für Škoda: die neuen Škoda Smart Dials. Sie kombinieren haptische Steuerungselemente mit 32-Millimeter-Displays und erlauben so eine einfache und intuitive Bedienung der zahlreichen Fahrzeug- und Infotainmentfunktionen. Die neue Phone Box lädt bis zu zwei Smartphones gleichzeitig induktiv mit 15 W. Zudem kühlt sie die Geräte während des Ladevorgangs.

Škoda bietet für den neuen Kodiaq zwei Diesel- und zwei Benzinmotoren an, die zwischen 110 kW (150 PS) und 150 kW (204 PS) leisten. Neu hinzu kommt der erste Kodiaq mit Plug-in-Hybridantrieb, der 150 kW (204 PS) Systemleistung mobilisiert und mehr als 100 Kilometer rein elektrisch zurücklegt. Zudem ergänzt mit dem 110 kW (150 PS) starken 1,5 TSI erstmals ein Mild-Hybrid das Kodiaq-Angebot. Der Topbenziner 2,0 TSI mit 150 kW (204 PS) und der 2,0 TDI-Topdiesel mit 142 kW (193 PS) verfügen

serienmäßig über Allradantrieb. Škoda kombiniert alle Motoren des neuen Kodiaq mit einem automatischen Direktschaltgetriebe (DSG).

2016 hat Škoda die erste Generation des Kodiaq eingeführt. Das große SUV stellte einen entscheidenden Schritt für den tschechischen Autohersteller beim Aufstieg zu einer wahrhaft globalen Marke dar. Mit seinem Gesamtpaket aus dynamischem kristallinem Design, großem Platzangebot, fortschrittlicher Technologie und vielen cleveren Details hat das Modell über 40 renommierte Preise gewonnen. Das britische Automobilmagazin Top Gear verlieh ihm den Titel als ‚Best Car for Big Families‘.

‚Auto des Jahres‘-Auszeichnungen erhielt der Kodiaq in der Tschechischen Republik, Polen und Bulgarien. Zudem darf er sich auch als ‚SUV des Jahres‘ in britischen, chinesischen und französischen Magazinen rühmen. Bis heute hat Škoda mehr als 841.900 Kodiaq an Kunden in 60 Märkten weltweit ausgeliefert. Auch in Europa erfreut sich das SUV großer Beliebtheit, allen voran im wichtigsten Markt Deutschland, gefolgt vom Vereinigten Königreich und der Tschechischen Republik. 2022 war der Kodiaq das meistverkaufte SUV von Škoda nach dem Kamiq.

Mit der zweiten Kodiaq-Generation hat Škoda das emotionale und skulpturale Design des SUV weiter verfeinert und erzielt so einen noch präsenten und robusteren Auftritt. Neben den kantigen Radausschnitten fällt auch die neue visuelle Identität von Škoda sofort ins Auge. Ebenfalls neu sind die TOP LED-Matrixscheinwerfer und der Frontgrill mit horizontalem Lichtband. Mehr als sechs Zentimeter länger als der Vorgänger bietet der neue Kodiaq nun noch mehr Platz für bis zu sieben Personen und jede Menge Gepäck. Škoda Auto hat auch an der Aerodynamik gefeilt, die nun einen cw-Wert von 0,282 erzielt. Möglich machen dies unter anderem aktive Kühlluftöffnungen und die Neugestaltung des vorderen und hinteren Stoßfängers.

Škoda Kodiaq 2,0 I TDI DSG 110 kW (150 PS): Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 4,9-6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 128-168 g/km; CO₂-Klasse: D-F

Škoda Kodiaq 2,0 I TDI DSG 4x4 142 kW (193 PS): Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 5,6-7,3 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 147-192 g/km; CO₂-Klasse: E-G

SKODA

Eine neue Dimension des Komforts.



Jetzt bestellen

Der neue Škoda Kodiaq

Unser neues SUV-Flaggschiff begeistert auf ganzer Linie. Das Design: noch markanter. Die Ausstattung: noch innovativer. Und noch mehr fortschrittliche Assistenzsysteme an Bord als jemals zuvor. Ein weiteres Plus: Sie genießen im neuen Škoda Kodiaq auch besonders viel Platz für optional bis zu sieben Passagiere. Sein Interieur begeistert mit einem neuen Raumkonzept und mit serienmäßigen Komfort-Highlights wie dem Digital Cockpit Plus (10"), edlen digitalen Drehreglern, einer Phonebox mit induktiver Schnellladung für zwei Smartphones – sogar mit Kühlfunktion – und mit vielem mehr. Lernen Sie den neuen Škoda Kodiaq persönlich kennen. Sichern Sie sich jetzt ein attraktives Angebot.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Auto Bach GmbH

> Nikolaus-Otto-Straße 9, 65582 Diez,

T 06432 9141-0, skoda-diez@autobach.de

> Beuerbacher Landstraße 4, 65520 Bad Camberg,

> T 06434 2095-0, skoda-badcamberg@autobach.de

www.autobach.de

Noch mehr Duster!



„Noch mehr Duster“ – nach diesem Motto fügt Dacia ein neues Kapitel zur Geschichte eines Modells hinzu, das sich zur Referenz in seinem Segment und zur Allrad-Ikone entwickelt hat. Der Duster verkörpert wie kein zweites Modell die Werte der Marke: Er steht für Robustheit, Outdoor-Spirit und die Konzentration auf das Essentielle, ist dabei aber cool und umweltverträglich. Der Duster gab 2010 sein Debüt, 2017 folgte die zweite Modellgeneration (aktuelle Dacia Duster Generation: Gesamtverbrauch kombiniert: 7,8-4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 154-125 g/km; Werte nach WLTP).

Die Duster Historie ist eine echte Erfolgsgeschichte: Im Laufe seiner 13-jährigen Karriere erhielt er mehr als 40 Auszeichnungen, bis heute wurden 2,2 Millionen Einheiten produziert. Allein in Deutschland wurden seit dem Marktstart 2010 240.000 Einheiten zugelassen. Seine stetig wachsende Beliebtheit machte den Duster 2022 zum meistverkauften SUV in Europa im Privatmarkt über alle Segmente hinweg. Im Dacia Werk im rumänischen Pitesti rollen nahezu im Minutentakt ein Duster vom Band – täglich etwa 1.000 Einheiten.

Ausdrucksstärkeres und präzenteres Design

Mit der neuen Modellgeneration hat Dacia das Design des Duster neu erfunden. Die Neuauflage verfügt noch immer über das markante Aussehen, das die vorherigen Generationen auszeichnete, kombiniert mit einem soliden, robusten SUV-Charakter. Durch die neue, unverwechselbare Designsprache von Dacia präsentiert er sich jedoch noch prägnanter und selbstbewusster.

David Durand, Vice President Design Dacia: „Noch bevor wir mit der Gestaltung des neuen Duster begannen, haben wir an seinen Proportionen gefeilt, um zu einer starken, ausgewogenen Formgebung zu gelangen. Wenn die Proportionen von Anfang an stimmen, sind später keine Kunstgriffe erforderlich, um den Stil zu optimieren.“

Die Designer begannen mit einfachen Elementen: der Kabine, der Motorhaube, den Kotflügeln und weiteren Elementen. Dann fügten sie diese zu einem klaren Ganzen zusammen, um einen modernen Stil mit bewusst straffen, selbstbewussten Linien zu realisieren.

Die klar strukturierten Formen sind der Kern des Designs - einschließlich der scharf gezeichneten, vertikalen Front, der abgesschrägten Radhausverkleidungen, der großen Heckklappe und der Seitenfenster, die sich nahtlos vom Bug bis zum Heck ziehen.

Der neue Duster wird optisch von einem Band umschlossen. Dieses umfasst die seitliche Schutzleisten, die nahtlos in die Radhausverkleidungen übergehen, die wiederum direkt mit den vorderen und hinteren Stoßfängern verbunden sind. Dadurch wirkt die Neuauflage so robust wie noch nie.

Der neue Duster basiert auf der CMF-B-Plattform, die eine zentrale Rolle in der Strategie von Dacia spielt. Die wettbewerbsfähige, hochmoderne und äußerst flexible Plattform kam zunächst für den aktuellen Sandero (Gesamtverbrauch kombiniert: 7,1-5,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 140-105 g/km; Werte nach WLTP) und Logan (der in der derzeitigen Generation nur in ausgewählten Märkten angeboten wird) zum Einsatz, gefolgt vom Jogger (Gesamtverbrauch kombiniert: 7,8-4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 138-105 g/km; Werte nach WLTP). Sie bietet die Vielseitigkeit, um optimal den ehrgeizigen Dacia Produktplan umzusetzen.

Auf der CMF-B-Plattform bietet der neue Duster nochmals mehr Platz für Passagiere und Gepäck als die vorherige Generation und ist dabei nur geringfügig länger. Der moderne Aufbau der Plattform reduziert zudem Vibrationen und Fahrgeräusche und erhöht den Fahrkomfort. Im Gegenzug steigert die Neukonstruktion des Chassis das Fahrvergnügen deutlich, indem sie noch direkteren Kontakt zur Straße vermittelt.

Die CMF-B-Plattform ermöglicht darüber hinaus die Elektrifizierung des neuen Duster, da Mild-Hybrid- und Voll-Hybrid-Antriebe integriert werden können.



DACIA
EINFACH GUT

DACIA JOGGER
HYBRID 140

DACIA JOGGER EXTREME
HYBRID 140
IM LEASING AB
110 €/MONAT¹

JETZT MIT AUTOMATIKGETRIEBE UND 140 PS

¹ Dacia Jogger Extreme HYBRID 140: Fahrzeugpreis: 26.090,00 €. Leasingsonderzahlung: 6.090,00 €. Laufzeit: 36 Monate. Gesamtleistung: 30000 km. Monatsrate: 109,61 €. Gesamtbetrag: 10.035,96 €. Ein Kilometer-Leasingangebot von Dacia Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Gültig für Leasingverträge vom 01.04.2024 bis zum 30.04.2024.

Dacia Jogger HYBRID 140, Hybrid, 104 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): niedrig: 4,3; mittel: 4,2; hoch: 4,3; Höchstwert: 5,6; kombiniert: 4,7; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 105 (nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach WLTP). Dacia Jogger: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 4,7 – 4,7; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 105 – 105 (nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach WLTP).

f i g **DACIA.DE**

OTTO SINGHOF GMBH & CO. KG
56355 NASTÄTTEN / OFFIZIELLER DACIA VERMITTLER

Abb. zeigt Dacia Jogger Extreme Hybrid 140 mit Sonderausstattung.

AUTOHAUS
DRESSLER
Ford-Händler

Verkauf Neu- und
Gebrauchtwagen

Werkstatt und Service

Unfall- und
Karosseriereparaturen

Verleih von Bussen und
Transportern

Autohaus Dirk Dressler e. K.
Gewerbegebiet · 56357 Miehlen
Telefon 06772/93070

*Wir freuen uns auf
Ihren Besuch bei der
Autoschau Nastätten!*

GEHA 24

GEWERBE & HANDWERK
NASTÄTTEN

13. + 14. April

**Sonntag
verkaufs-
offen!**

Austellungsgelände:

REWE Parkplatz

56355 Nastätten

www.blaueslaendchen.events

Ford erneuert seinen Bestseller

Der neue Kuga überzeugt mit verbesserten Hybridantrieben

Der erfolgreiche Ford Kuga erhält eine umfassende Produkt- aufwertung. Das in Europa für Europa entwickelte SUV-Modell tritt ab Sommer 2024 mit einem aufgefrischten Design, nochmals verbesserter Konnektivität und weiteren hochmodernen Assistenzsystemen an. Motor- reitend konzentriert sich der Bestseller auf elektrifizierte An- triebe. Sie vereinen eine be- sondere Verbrauchseffizienz mit begeisterndem Temperament. Der Kuga PHEV mit Plug-in- Hybridtechnologie für Kunden mit permanentem Zugang zu einer Wallbox oder Ladestation überzeugt mit einer rein elek- trischen Reichweite von bis zu 69 Kilometern. Der allradgetriebe- ne Kuga Hybrid AWD kann als Vollhybrid (FHEV) im Stadtver- kehr bis zu 64 % seiner Wege lokal emissionsfrei zurücklegen und mit einer Tankfüllung rund 900 Kilometer weit kommen. Beide Modellversionen dürfen gebremste Wohnwagen, Boots- oder Pferdeanhänger mit einem Gesamtgewicht von 2,1 Tonnen ziehen – eine Steigerung um mehr als 30 % und ein Bestwert in diesem Segment. Als dritte Motorisierung bietet Ford für



den neuen Kuga einen 1,5 Liter großen EcoBoost-Turbobenziner an, der 110 kW (150 PS) leistet.

Mit seinen hochmodernen Komfort- und Sicherheitsassis- tenzsystemen macht der neue Ford Kuga das Fahren unter al- len Bedingungen noch leichter und einfacher. Die virtuelle 360- Grad-Kamera bildet beim Ein- parken einen Blick aus der Vog-elperspektive auf dem Onboard-Monitor ab. Er macht bei Geschwindigkeiten von bis zu zehn km/h verdeckte Hin- dernisse sichtbar und selbst das Anhängen eines Trailers zum Kinderspiel.

Die neueste Version der adap- tiven Geschwindigkeitsregelan-

lage mit Stopp&Go-Funktion umfasst jetzt auch den voraus- schauenden Geschwindigkeits- assistenten. Bei Bedarf passt er die Fahrgeschwindigkeit vor Kurven und Kreisverkehren so- wie auf Verzögerungs- und Be- schleunigungsstreifen den je- weiligen Gegebenheiten an.

WLTP-Kraftstoffverbrauch des Ford Kuga PHEV in l/100 km (kombi- niert): 1,2 – 0,9; Stromverbrauch: 15,9 – 14,4 kWh/100 km; CO₂- Emissionen (kombiniert): 28 – 20 g/km.

WLTP-Kraftstoffverbrauch des Ford Kuga 1,5 Liter EcoBoost Hybrid in l/100 km (kombiniert): 7,2 – 6,4; CO₂-Emissionen (kombiniert): 163 – 145 g/km.

Drei Buchstaben kehren zurück

Die neuen Opel Astra GSe und Astra Sports Tourer GSe sind da

Die berühmten drei Buchstaben „GSe“ kehren zurück. Kürzlich hat Opel angekündigt, dass GSe (Grand Sport electric) künftig für die neue Submarke dynamischer, elektrifizierter Modelle mit dem Blitz stehen wird. Jetzt zeigt Opel die ersten Bilder der neuen GSe-Modelle – den neuen Opel Astra GSe und den neuen Opel Astra Sports Tourer GSe. Die topmodernen Plug-in-Hybrid-Varianten von Kompakt- klasse-Kombi und Fünftürer bieten die optimale Balance aus Fahrkomfort und leistungsorien- tiertem Handling – mit Verant- wortung.

Agilität, Sportlichkeit und vor al- lem jede Menge Fahrspaß: Da- für sorgen im neuen Astra GSe und im Astra Sports Tourer GSe keine Systemleistung von 165 kW/225 PS und ein maximales Drehmoment von kräftigen 360 Newtonmeter. Damit setzen die Newcomer Zeichen in ihrer Klasse (Kraftstoffverbrauch ge- mäß WLTP1: 1,2-1,1 l/100 km, CO₂-Emission 26-25 g/km; je- weils kombiniert, vorläufige Werte). So erreichen sie Best- werte beim Start aus dem Stand, bei der Beschleunigung und bei der Höchstgeschwindigkeit.



Darüber hinaus geben die New- comer den neuen Fahrwerks- Maßstab bei der Einbindung und Rückmeldung an den Fahr- er vor. Im Astra-Vergleich sind die GSe-Modelle noch agiler und präziser ausgelegt als die bisher erfolgreich eingeführten Varianten. Lenkung, Federung und Bremsen reagieren unmit- telbar und direkt auf jeglichen Befehl des Fahrers.

Für komfortables Fahren sorgt die so genannte FSD- Technologie (Frequency Selec- tive Damping) von KONI: Die Dämpfer richten die jeweils be- nötigte Dämpfungskraft an der Be- wegungsfrequenz des Fahr- zeugs aus. So lässt sich eine un-

terschiedliche Dämpfungschar-akteristik für Gleiten bei hohen Frequenzen sowie für eine sportlich-ambitionierte Fahrwei- se mit direkterem Fahrbahn- kontakt bei niedrigen Frequen- zen erreichen.

Stand die Abkürzung „GSe“ frü- her wie beim Opel Commodore GS/E und dem Opel Monza GSE für „Grand Sport Einsprit- zung“, so wird daraus jetzt die neue sportliche Submarke von Opel und bedeutet „Grand Sport electric“. Die Opel GSe-Modelle verbinden sportlichen Fahrspaß mit der Möglichkeit, lokal emis- sionsfrei zu fahren – und defi- nieren so zugleich Performance passend zum Zeitgeist neu.

Vielfältig und lebendig

Die Feste in Nastätten sind vielfältig und zahlreich – und vor allem lebendig. Ob „Oktobermarkt“ oder „Nachtbummel“ in der kompletten Innenstadt – jede Veranstaltung hat ihren eigenen Charakter. Bis zur Weihnachtsstraße am 1. Advent ist es noch Zeit, aber dieses Event ebenso wie den Blaufärbermarkt am letzten Wochenende im September sollten Sie sich schon vormerken.

Autohaus Nastätten Autovermietung



 Hier finden Sie unsere aktuellen Mietwagenangebote.

Angebote aus der Autovermietung

Wir bieten Ihnen:

- Aktuelle Mietwagen-Angebote
- Alle verfügbaren Fahrzeugmodelle
- Umfangreichen Service

Bei uns mieten Sie günstig Ersatz-PKWs bei Werkstattaufent- halten, Umzugs-Transporter, Geschäftswagen, Fahrzeuge für Ausflüge mit Verein und Familie sowie Autos für fast jeden denk- baren weiteren Einsatzzweck.

MODELL	TAGES- PAUSCHALE inkl. aller KM inkl. MwSt.	WOCHENEND- PAUSCHALE inkl. aller KM inkl. MwSt.	WOCHEN- PAUSCHALE inkl. aller KM inkl. MwSt.
ECONOMY	35,00	85,00	150,00
PEUGEOT 108	45,00	119,00	195,00
CORSA, PEUGEOT 208	65,00	159,00	279,00
CROSSLAND, ASTRA, PEUGEOT 2008	79,00	189,00	349,00
COMBO, GRANDLAND, INSIGNIA	99,00	249,00	475,00
UMZUGS- TRANSPORTER	99,00	249,00	475,00
VIVARO (9-SITZER)	119,00	279,00	575,00

Mietwagen-Bedingungen:

- Mietpreise in Euro inkl. 19 % MwSt
- Unsere Vermietungs-Preise schließen die Vollkaskoversicherung mit Selbstbeteiligung ein

Öffnungszeiten:

- Mo. - Fr.: 08.00 - 18.00 Uhr, Sa.: 08.00 - 13.00 Uhr

Autohaus Nastätten GmbH



Rheinstraße 62A

56355 Nastätten

Tel.: 06772 / 96460

info@autohaus-nastaetten.de
www.autohaus-nastaetten.de



Entspannt in die Freiheit

Unser spartenübergreifender Service garantiert Ihnen Komfort und Zuverlässigkeit – auch bei ihrem Alltagsfahrzeug. Damit Sie sich auf die wichtigen Dinge konzentrieren können.

Besuchen Sie uns auf der Automobilschau in
Nastätten vom 06.–07. April 2024.

OTTO
SINGHOF
Mehr als Auto.



Mercedes-Benz



smart



RENAULT



DACIA



MOOVEO

www.otto-singhof.de